



▲10月14日，位于江苏省泰兴市的江苏扬子鑫福造船有限公司，工人在赶制船舶订单。我国新承接海船订单量、造船完工量和手持订单量三大指标国际市场份额持续领先。

顾继红摄(中经视觉)

▲11月13日，“领航星”号邮轮缓缓驶入海南省三亚凤凰岛国际邮轮港。常态国际邮轮航线的停靠，使邮轮经济成为推动区域文旅产业发展的新引擎。

叶龙斌摄(中经视觉)

▼11月13日，位于山东省烟台市四十里湾海域的“耕海1号”海洋牧场综合体，通过创新融合“海工装备+海洋渔业”“蓝色粮仓+蓝色文旅”“节能低碳+绿色环保”，推动海洋渔业新质生产力加速培育。

唐克摄(中经视觉)

海洋新动能

海洋生产总值实现

7.9万亿元

同比增长5.6%

海船完工量
同比增长
6.7%

海船手持订单量
同比增长
25.7%

海洋旅游业增加值同比增长
7.0%

海上风电发电量
同比增长
3.7%

新增并网容量
同比增长
42.1%

数据来源：自然资源部



▲10月26日，养殖工人在福建省宁德市霞浦县三沙镇海域海洋牧场开展养殖作业。当地推进深远海养殖模式，助力海洋渔业升级。

王旺旺摄(中经视觉)

►10月8日，浙江省台州玉环市干江镇东面面临海海域，华电玉环1号海上风电场32台风力发电机组不停运转，将海风转化为电能。

吴达夫摄(中经视觉)

▼7月8日拍摄的广东省东莞港集装箱码头。作为粤港澳大湾区重要的综合性港口，东莞港以完善的集疏运体系和现代化的港口设施，成为区域贸易经济的关键枢纽。

叶瑞和摄(中经视觉)

