畅通循环、优化服务——

多地推进物流行业降本增效

本报记者 郑 杨 董庆森 李 景

今年前三季度，我国社会物流总费用为14.2万亿元，与国内生产总值（GDP）的比率为14.0%，较去年同期下降0.1个百分点，继续保持有统计以来的最低水平。

从国办印发《关于加快农村寄递物流体系建设的意见》，到中办、国办印发《有效降低全社会物流成本行动方案》，再到国务院近期召开专门会议进行相关部署，国家层面持续推进物流行业降本增效。各地也不断落实相关政策，推出一系列便利化措施，提升运输效率、降低物流成本。

高效衔接完善网络

对制造业大省广东而言，提升铁路货运量及周转量占比、降低多式联运全链条物流成本，对提升物流效率至关重要。

“从最初每月不到10列，到现在每周固定开行多列，‘钢铁驼队’越来越忙了！”在广州东部公铁联运枢纽，广州交投国际班列运营管理有限公司班列业务负责人李思强指着整装待发的集装箱告诉记者。

广州东部公铁联运枢纽作为“十四五”期间大湾区最大的生产服务型国家物流枢纽，正以增城西站为核心，加速建设成为大湾区国际班列集结中心。截至今年9月，增城西站累计发运国际班列1398列、货值达351.5亿元，发货量占广东全省的37%，网络覆盖欧洲、中亚、东盟等地区的17个国家34个城市。

近日，宜昌三峡枢纽多式联运等4个国家示范工程通过验收，湖北国家级多式联运示范工程创建数量、命名数量均位居全国第一。

湖北基础设施“硬联通”正在持续强化。目前，重要港口已基本实现二级及以上公路覆盖，武汉、宜昌等六大重点港区全部接入铁路专用线，铁水联运通道高效贯通。湖北省交通运输厅相关负责人表示，到2027年，全省铁路货物运输周转量较2023年增长10%左右，港口集装箱铁水联运量年均增长15%左右。

作为浙江杭州首个千吨级内河港口，杭州市钱塘区下沙港开港以来已形成覆盖13条航线的水运网络，17艘64标箱船舶构建起高效运力体系。钱塘区交通运输局运输管理科科长黄青峰介绍，下沙港通过与京杭运河二通道及八堡船闸协同运作，实现海河高效衔接。以下沙港至宁波港航线为例，相较公路运输，单箱物流成本能降低300元以上，综合成本下降20%。此外，下沙港还为企业定制“门到港”包干服务，降低预提费、落箱费等成本。

资源整合打通堵点

在湖北崇阳县肖岭乡泉陂村，一辆无人快递车正沿着村道平稳行驶，遇到行人减速礼让。车辆到达取件点后，村民扫码开箱即可取件。“它一天来两三次，取快递比以前方便多了。”村民黎言对这项“黑科技”赞不绝口。

崇阳县交通运输局工作人员陈辉算了一笔账：传统模式下偏远山村两天配送一次，如今无人快递车每日配送2次，快递量同比增长30%。6辆无人快递车日配送量突破1万件。

为推进物流业全面发展，浙江鼓励物流业“上楼”，开发多层物流园区、自动化立体仓库，提高物流开发强度。仙居县交通运输局行业管理科工作人员曹杨阳表示，2025年县里启动了配送中心建设，建成后可容纳多家快递公司入园，邮件量预计占该县快递企业的70%以上。园区还将投入全自动分拣机器设备，整合资源组建共配车队，减少车辆及用工成本，打通物流业循环通道。

国铁广州局携手增城海关，整合全链条运输资源，采用多式联运“一单制”“一站式”服务模式，开通从增城西站首发的“中吉乌”多式联运班列，实现全程物流一次承运、海关监管“一单贯通”，将整体通关效率提升30%以上。“货物只需在启运地办理一次海关手续，全程运输时间节省2天以上。”广州全速通报关有限公司总经理骆彩妃说。

服务创新降低成本

浙江鼓励金融机构创新“运费贷”“仓单质押”等金融产品，让“真金白银”流向企业。

绍兴市柯桥区森瑞托运部是当地一家物流企业。去年末，该企业计划扩大货运物流代理量，向招商银行绍兴分行申请小微企业贷款。“我们积极响应客户需求、高效办理业务，在一周内为客户提供授信140万元，用于补充托运部日常经营周转。今年6月初，随着市场利率下行，我们主动下调贷款利率10个基点，减少客户融资成本。”招商银行绍兴分行零售银行部总经理吴飞均表示，未来将继续与绍兴地区物流协会紧密合作，持续推出支持政策，降低物流企业融资成本。

湖北持续推进客货邮融合，降低快递运输成本。在湖北赤壁康华物流园寄递物流公共配送中心，邮件在这里完成统一分拨，“乘坐”客货共用的定制车辆，沿“村村通”公交线路，完成“点对点”送达。据介绍，这种客货邮融合模式已在全省推广。截至9月底，湖北已建成县级客货邮综合服务中心71个、镇级服务站587个，开通合作线路719条。今年以来，客车代运邮件量达1178万件，形成了“机制共建、资源共配、模式共创、服务共享”的客货邮融合发展路径。

跨一赛带火湾体市场面面观

在港珠澳大桥上骑行，于深圳、香港两地间奔跑——十五运会的两场跨境赛事，以“无感通关”的创新实践，成功霸榜社交媒体，更引爆了“一场比赛，游遍多城”的湾区旅游热潮。

跨境赛事本身就是爆款内容。自行车选手在港珠澳大桥上飞驰，让观众直观感受到粤港澳三地无缝衔接的顺畅。社交媒体上，“一赛跨三地”“6次无感通关”等相关话题引发热议。这股热度也席卷至全球社交平台。赛事精彩集锦在国外视频平台上被广泛转载，许多媒体认为这一赛事充分彰显了大湾区在机制衔接、技术协同与组织统筹等方面取得新成果。跨境赛事带来的全球瞩目，已远超体育范畴，将“粤港澳大湾区”作为一个活力四射、紧密相连的整体，有力推向全球舞台。

“无感通关”不仅成就了现象级传播，也带火“一场比赛，游遍多城”的旅游消费新模式。想象这样的周末：清晨在广州老字号茶楼品尝地道点心，中午前已通过便捷交通抵达深圳赛场为选手助威，傍晚则漫步于香港尖沙咀海滨，将维港夜景尽收眼底。这种打破行政界线的“湾区一日生活圈”，成为十五运会观众的热门选择。美团的出行数据印证了这一趋势：赛事期间，广州、深圳、珠海等核心城市的机票预订量同比激增26%，而毗邻港珠澳大桥的珠海横琴、香港大屿山等区域酒店更是“一房难求”。

大湾区拥有丰富的历史文化、独特的岭南风情、现代化都市群，以及港、澳两大国际旅游枢纽，“人文湾区”“休闲湾区”建设已初见成效。十五运会的聚光效应，如同催化剂，有望推动优质资源从分散走向系统性整合，实现大湾区文旅品牌价值的能级跃升。

打造整体文旅品牌，关键在于深化资源整合与协同。应以十五运会为契机，建立一套以广、深、港、澳等核心城市为引擎，有效辐射并带动其他节点城市的文旅协调发展机制。比如，将佛山深厚的岭南文化底蕴、惠州优质的生态旅游资源等串联起来，共同融入“一程多站”的精品线路设计中，向世界展示一个层次丰富、多元一体的大湾区全域旅游新格局。

两场跨境赛事“无感通关”的创新实践，不仅是技术突破，更是规则衔接、机制对接的重要成果，为未来举办更多跨境文体商贸活动探索出新路径。如今，港珠澳大桥、广深港高铁等重大基础设施已构建起大湾区“一小时生活圈”。未来，若能进一步优化跨境交通衔接，简化通关手续，打造统一的大湾区文旅数字平台，将为游客提供更便捷的一站式服务体验。

大湾区同根同源的文化血脉，是文旅深度融合并赋能区域发展的核心引擎。从粤剧到龙舟，从广府美食到客家文化，这些共同的文化记忆不仅是深厚的精神纽带，更是可以被持续活化与创新利用的宝贵资产。深入挖掘岭南文化、侨乡文化等资源，将其转化为具有全球吸引力的文旅IP，不仅能筑牢文化认同的根基，更能为湾区发展注入源源不断的人文动能与商业价值，向世界讲述一个既有传统底蕴又有未来活力的湾区故事。

体育赛事终会闭幕，但它所激发的湾区文旅融合活力将持续迸发。把握机遇，变“赛事流量”为“发展增量”，大湾区将奔赴更精彩的未来。

我国探明首个千吨级金矿

本报北京11月14日讯（记者黄晓芳）自然资源部14日发布消息称，我国探明首个千吨级金矿——大东沟金矿。这是新中国成立以来发现的规模最大单体金矿床。

该金矿位于辽宁省，探明金矿石量25.86亿吨，黄金资源量1444.49吨，平均品位0.56克/吨。

据介绍，该金矿开创了国内“短周期、高质量”的金矿勘查先河，已通过开发利用经济性论证，预期效益良好。

直击十五运会

老场馆 新功能 利共享

本报记者 于 浩

晨光微露，位于广州市天河路商圈的广州天河体育中心已迎来众多锻炼身体的市民。这座曾承办过1987年六运会、2001年九运会等赛事的老场馆，为更好迎接十五运会赛事，开启了新一轮改造升级，通过系统应用节能环保建材、高效机电设备和智慧照明系统，再次焕发新活力。

据介绍，本届全运会筹办工作坚持“绿色、共享、开放、廉洁”办赛理念和“简约、安全、精彩”办赛要求，不搞重复建设，不新建大型场馆，不新建“全运村”，90%以上的竞赛场馆是利用现有场馆改造升级而来，办赛成本有效降低。

对标国际赛事标准，深圳坪山体育中心体育馆也进行了改造。坪山区建筑工务署场馆改造升级项目主管工程师高品介绍，本次场馆升级重在完善体育工艺相关设施，如铺设双层龙骨专业运动木地板、安装智控可调的VI级HDTV场地照明系统等，硬件设施更加完善，既满足比赛需要，又兼顾赛后再利用。

11月10日下午，广东肇庆鼎湖新区体育中心体育馆内，十五运会体操项目男子预赛正在举办。肇庆分赛区鼎湖区筹备委员会工作人员刘施广介绍，为满足赛事举办要求，场馆进行了小规模升级改造，并设置观众体验区，安装适合未成年人身高的平衡木、双杠、吊环等器材，让孩子们在观赛之余能够体验运动乐趣。

在广东惠州，建馆21年的惠州体育馆将场馆内有喷水池场地内成儿童乐园和滑板场，形成了具备社交、健身、休闲等功能的户外活动场地，进一步丰富了全民健身公共空间。

“以举办全运会赛事为契机，场馆内的设施得到进一步完善，场馆外改造出的公共空间还新建了一批智能健身器材，因举办赛事而开展的功能升级，让我们的生活幸福指数更高。”惠州市体育场馆管理服务中心工作人员李传雄说。

新场馆，一座没建；老场馆，优化升级。承办全运会而不新建一座大型场馆，离不开广东基础厚实、优势独特的产业体系。“十四五”时期，广东坚持制造业当家，加快建设更具国际竞争力的现代化产业体系，培育形成9个万亿级产业集群，累计拥有国家级制造业单项冠军190家、省级单项冠军727家、专精特新“小巨人”企业2089家。

学习贯彻党的二十届四中全会精神·权威访谈

□ 新华社记者 申 铖

为奋力开创中国式现代化建设新局面提供坚强财政保障

——访财政部党组书记、部长蓝佛安

财政事关治国安邦、强国富民，在推动高质量发展和中国式现代化建设中承担重要职责。党的二十届四中全会审议通过的《中共中央关于制定国民经济和社会发展第十五个五年规划的建议》，对发挥积极财政政策作用提出明确要求。

“十五五”时期如何发挥积极财政政策作用？围绕建设强大国内市场、加快构建高水平社会主义市场经济体制方面，财政将如何发力？新华社记者采访了财政部党组书记、部长蓝佛安。

因时因势施策 不断深化对财政宏观调控的规律性认识

问：科学的宏观调控、有效的政府治理是发挥社会主义市场经济体制优势的内在要求。“十四五”以来，我国在加强财政宏观调控、实施财政政策方面，进展和成效如何？

答：财政政策作为宏观调控的重要手段，具有扩大总需求和定向调结构的双重优势。“十四五”以来，财政政策始终保持积极取向，并根据形势变化适时调整完善：赤字率从2.7%提高到3.8%，今年进一步提高到4%；安排新增地方政府专项债券额度19.4万亿元；新增减税降费及退税缓税缓费超10万亿元，财政政策空间进一步打开。综合运用政府债券、税收、财政贴息、专项资金等工具，强化与其他宏观政策协同，放大政策乘数效应。聚焦经济发展堵点难点，以“牵一发而动全身”的举措，畅通经济循环。

回顾“十四五”，积极的财政政策成效明显。财政政策进一步增强与经济情景的适配性，从积极到更加积极，战略上更加主动、战术上更加精准，成为支撑经济平稳健康发展的重要力量。“十四五”时期，全国一般公共预算支出预计超过136万亿元，比“十三五”时期增长24%，集中财力办成许多大事要事。国家财政的民生导向更加鲜明，全国财政支出70%以上用于民生，五年间财政民生投入近100万亿元。财政应对风险挑战的能力进一步加强，安全发展根基更加稳固。

这些成绩的取得，是以习近平同志为核心的党中央坚强领导的结果，是新时代党的创新理论在财政领域的生动实践，深化了我们对积极财政政策的规律性认识：注重协调推进逆周期和跨周期调节；注重供给侧和需求侧管理相辅相成；注重以改革的思路创新调控工具；注重强化政策协同、形成合力；注重把预期管理贯穿政策制定实施全过程。

党的二十届四中全会擘画了中国未来五年的发展蓝图。我们要以改革的思维、创新的精神，完整准确全面贯彻全会部署，统筹生财、聚财、用财之道，有力有效实施积极的财政政策，为以中国式现代化全面推进强国建设、民族复兴伟业提供坚强财政保障。

把准形势任务 有力有效实施积极的财政政策

问：迈向“十五五”，党的二十届四中全会提出，“发挥积极财政政策作用”。财政部门有哪些考虑？

答：“十五五”时期是基本实现社会主义现代化夯实基础、全面发力的关键时期，我国发展环境面临深刻复杂变化。从国际看，外部环境动荡不安，大国博弈更加复杂激烈，单边主义、保护主义抬头，世界经济增长动能不足。从国内看，我国经济基础稳、优势多、韧性强、潜能大，长期向好的支撑条件和基本趋势没有变，同时产业结构、商业模式、人口结构、财富分配等发生显著变化，一些领域风险尚未出清。这些对财政运行、宏观调控、财税改革等产生深刻影响，必须有效应对形势变化，从危机和困难中捕捉和创造机遇，切实提高财政政策效能、财政宏观调控能力和财政科学管理水平，更好推动高质量发展。

我们将紧紧围绕全会提出的重大目标、重大战略和重大举措，加强财政资金保障和财政政策支持，为基本实现社会主义现代化取得决定性进展提供有力保障。

第一，力度要给足。坚持积极取向，加强逆周期和跨周期调节，根据形势变化，合理确定赤字率和举债规模，组合运用预算、税收、政府债券、转移支付等工具，用好政策空间，保持支出强度，形成对经济社会发展的持续支撑。

第二，发力要精准。紧紧围绕高质量发展重点领域和关键环节，优化财政资源配置，加大对现代化产业体系、科技、教育、社会保障、农业农村、生态环保等方面的支持力度，把宝贵的财政资金花在刀刃上、用出效益来，不断提升经济发展质量。

第三，政策要协同。坚持运用系统观念设计和谋划财政政策，加强与货币、产业、区域等政策配合，提高政策制定和执行全过程的协同性，确保同向发力、同频共振，形成推动高质量发展合力。

坚持扩大内需 支持建设强大国内市场

问：强大国内市场是中国式现代化的战略依托。党的二十届四中全会提出，“建设强大国内市场”。财政将从哪些方面发力？

答：建设强大国内市场，是发挥我国经济优势的关键所在，也是“十五五”时期要推进的一项重点任务。财政将坚持扩大内需这个战略基点，从三个方面发力，推动供需动态平衡、畅通经济良性循环，加快构建新发展格局。

一是支持大力提振消费。既着眼释放当期消费潜力，统筹用好财政补贴、贷款贴息等政策工具，扩大商品和服务消费，培育壮大新的消费增长点，打造消费新场景；又着眼增强长期消费能力，积极发挥税收、社会保障、转移支付等调节作用，加大“投资于人”的力度，多渠道增加居民收入，将惠民生与促消费更好结合起来。

二是着力扩大有效投资。统筹用好专项债券、超长期特别国债等资金，优化政府投资方向，围绕打基础、利长远、补短板、调结构加大力度，更多投向具有战略意义、有利于提高全要素生产率的项目，提高政府投资效益，坚决防止低效、无效投资。鼓励吸引民间资本参与重大项目建设，注重以政府投资带动社会投资，充分激发民间投资活力。

三是加快推进统一大市场建设。完善有利于市场统一的财税制度，通过规范税收优惠和财政补贴政策、加强政府采购管理等，破除地方保护和市场分割，防止“内卷式”竞争，营造公平公正的市场环境，全面提升资源要素配置效率。

推进财政改革管理 加快构建高水平社会主义市场经济体制

问：高水平社会主义市场经济体制是中国式现代化的重要保障。党的二十届四中全会对加快构建高水平社会主义市场经济体制作出部署。请问财政将聚焦哪些方面发挥职能作用？

答：建立高水平社会主义市场经济体制，需要形成既“放得活”又“管得好”的经济秩序。必须以财政宏观调控“有度”保障市场机制“有效”，进而让微观主体“有活力”。要有所为，财政资金向公共领域聚焦，向外溢性强、社会效益高的方面倾斜，弥补市场失灵。要有所不为，最大限度减少政府对资源的直接配置和对微观经济活动的直接干预，充分发挥市场在资源配置中的决定性作用。

“十五五”时期，我们将坚持改革赋能、管理挖潜，做到四个“更加注重”：

一是更加注重优化资源配置，提升财政科学管理水平，加强财政资源和预算统筹，深化零基预算改革，打破支出固化格局，优化财政支出结构，提高资金使用效益。

二是更加注重统筹效率与公平，积极发挥税收在促进高质量发展、社会公平、市场统一等方面的作用，完善地方税、直接税体系，保持合理的宏观税负水平。

三是更加注重调动“两个积极性”，优化中央和地方财政关系，适当加强中央事权、提高中央财政支出比重，完善财政转移支付体系，增加地方自主财力。

四是更加注重统筹发展和安全，重点是加快构建同高质量发展相适应的政府债务管理长效机制，在发展中化债、在化债中发展，增强财政可持续性。

（新华社北京11月14日电）

一版编辑 包元凯 余 悦
二版编辑 李正宇 郭云飞
三版编辑 张 可 桑 铭
美 编 夏 祎