

破解走向深蓝的融资痛点

——来自广东的调查

本报记者 郑 杨

海洋是大国崛起的战略方向、高质量发展的战略要地。党的二十届四中全会通过的“十五五”规划建议提出，推动海洋经济高质量发展，加快建设海洋强国。我国海洋经济发展势头强劲，但也面临诸多难题，融资难就是其中一大痛点，一系列瓶颈的破解亟待金融服务精准发力。为此，海洋大省广东实施“金融+海洋”工程，用金融活水浇灌蓝色经济，建设生机勃勃的“海上新广东”。

广东拥有全国最长的大陆海岸线，海洋经济总量连续30年居全国第一。为实现从“海洋大省”到“海洋强省”的跨越，广东近年来进行了卓有成效的探索。在破除海洋经济发展的金融堵点方面，广东先行探路，出台《2023年广东金融支持经济高质量发展行动方案》等系列文件，实施“金融+海洋”工程，推动金融机构与海洋牧场建设、海洋科技研发、海洋装备制造等加强对接，打造“蓝色经济”新金融模式。今年7月，《广东省促进海洋经济高质量发展条例》施行，为金融赋能“海上新广东”建设提供了法治保障。

2024年，广东海洋生产总值突破2万亿元，占全国海洋生产总值近五分之一；广东省海洋经济对地区经济名义增长的贡献率达到27.3%。广东如何以金融“组合拳”激活“蓝色引擎”？

精准滴灌

用料十足的海胆炒饭，肥美多汁的赤岸生蚝、花螺……在惠州市惠东县平海镇绵延的海岸线上，镶嵌着烟火气十足的碧甲村，每到夏季，天南海北的游客纷纷前来体验“舌尖上的海洋盛宴”。从事海胆养殖多年的曾远辉，用一只虾、一颗海胆、一枚花螺托起自己的“蓝色梦想”，2008年创立广东普腾辉海洋科技有限公司，专注于优质海产品精细化养殖。

企业发展过程中，扩建基地、采购饲料等需要大量资金。中国农业银行惠州分行深入调研后，为企业提供了农村个人生产经营循环贷款300万元。“建设海洋粮仓投入大，农行这笔贷款帮助我圆了创业梦。”曾远辉说，目前公司养殖面积已扩大至320亩，总投资额超过1亿元。

今年6月，广东召开全省海洋经济工作会议，提出要耕海牧渔、丰实粤海粮仓，加快建设现代化海洋牧场。记者调查发现，耕海牧渔多个环节都需要大量资金，融资难一直困扰着渔民和渔业企业。

“耕海”，首先需要对渔船维护保养持续投入。每到休渔期，翻新或新购置渔船的资金需求非常紧迫。多家金融机构告诉记者，由于渔船估值低、收入不稳定等因素，渔民申请贷款往往较难。“牧渔”，则离不开饲料方面的投入。毕业6年后，湛江雷州市覃斗镇“鱼三代”陈佩回乡创业。“金鲳鱼养殖对资金要求很高，饲料占总成本七成。养殖四五十个深海网箱，每天饲料成本最高可达四五十万元。”陈佩说。

“耕海牧渔”走向深远海、提升附加值，离不开科技支撑和财力保障。在惠东县一方海（广东）海洋牧场有限公司鱼苗繁育车间内，成群的硇洲族大黄鱼苗在鱼池中游弋。去年，惠东率先在全国实现硇洲族大黄鱼人工繁育。“仅研发这一项技术，公司便投入2000万元。”公司负责人颜阔秋说，因缺少有效抵押物，多数金融机构都不敢向他敞开大门。

为破解难题，广东2023年提出，实施“金融+海洋”工程形成“海洋牧场”等新增长点、支持银行机构成立服务海洋经济发展的专营事业部等一系列举措，金融机构纷纷行动起来。农业银行广东省分行出台服务海洋牧场“十条措施”，同时在13个沿海分行设立海洋牧场金融服务中心，服务各类海洋牧场主体3万户。农业银行广东省分行乡村振兴金融部负责人谢宇表示，计划5年内投放海洋牧场相关贷款1000亿元，助力广东打造万亿元现代化海洋牧场产业集群。建设银行广东省分行出台文件，落地定价优惠、审批便利等支持政策，使金融服务深度嵌入产业链与项目流程。广东农信也创新推出了“海洋牧场贷”系列33个信贷产品。

在汕尾市，随着休渔期结束，一艘艘渔船浩浩荡荡驶向大海。“邮储银行300万元‘渔担贷’，满足了我新购渔船的迫切需求。”家住马宫海港的渔民黎先生说。邮储银行汕尾市分行客户经理陈思凯介绍，“渔担贷”无需任何抵押，满足了渔民更换渔船等较大规模的资金需求。为购买金鲳鱼饲料苦恼的陈佩，也在建设银行帮助下获得200多万元“粤兴贷”等贷款，缓解了资金压力。

在一项项专项政策指引下，针对“耕海牧渔”全链条的信贷服务越来越精细化，“海洋渔业贷”“蚝享贷”“塑胶网箱贷”等相继落地，金融支持“粤海粮仓”的深度、广度持续提升。颜阔秋表示，农业银行的海洋牧场专属产品为公司破解了难题。“针对涉海企业融资难、融资贵、融资慢，我们通过差异化信贷政策，推广海洋牧场龙头企业专属产品，将金融资源引入蓝色产业链。”农业银行惠州分行乡村振兴金融部负责人钟伟强介绍，截至目前，该行累计投放海洋牧场相关贷款近4.6亿元，服务海洋牧场主体上千户。



金融活水精准“滴灌”，“粤海粮仓”愈加丰实。截至今年6月末，广东海洋牧场相关贷款余额达501亿元。目前，广东水产品总产量、海水鱼养殖产量、海水鱼苗产量等均居全国首位。

挺进深蓝

针对海洋产业“大而不强”，广东发力走向深远海、抢占制高点、制胜新赛道。从现代化海洋牧场到海洋新能源、海工装备、海洋文旅……广东正加速优旧育新、三产联动，构建现代海洋产业体系，海洋资源持续向新领域聚集、向深远海挺进，助力锻造兴海科技、培育海洋新质生产力。

“耕海牧渔”以“科技+装备+产业”三轮驱动挺进深蓝，开创现代化海洋牧场的新型生产模式。伶仃洋上巨浪奔涌，钢铁平台如“定海神针”般矗立于深海之中，无人机穿梭浪尖精准投喂饲料，呈现出一幅智慧牧海的壮阔图景。5月底，由珠海市海洋发展集团有限公司投资建设的现代化海洋牧场“标准海”样板区（阳江）项目顺利投运。该集群式智慧养殖场构建起“标准用海、集群养殖、岸海联动、智慧赋能”的现代化海洋牧场发展新模式，养殖企业可实现“拎苗入住”。其核心“伶仃牧场”系列智能装备凝聚科技创新的硬核实力——作为“智慧大脑”的“伶仃牧场1号”可实现自动投喂、集群监控等功能，显著提升养殖效率；“伶仃牧场2号”等养殖单元则通过风力和光伏发电，实现“零碳”能源自给。

专家指出，海洋重大科技突破与装备研发制造周期长、风险高、投入大，往往面临资金缺口，需要金融强力支撑。“标准海”样板区正是金融“血脉”精准输送的样板。农业银行珠海分行紧密对接珠海市海洋局与海洋集团，提前制定金融方案，率先授信8400万元，为项目装上了加速“引擎”。据了解，农业银行广东省分行已先后支持湛江“海威1号”养殖平台、阳江重力式深水网箱等10多个项目，满足从建设到运营全周期资金需求。

海上风电近年来发展迅猛，背后同样有金融助力。阳江市海上风电场绵延数十公里，数百台风机如巨人方阵矗立海天之间。“阳江加强海上风电开发，加快打造千万千瓦级海上风电基地，建成和在建项目装机1300万千瓦。”阳江市委书记卢一先说。阳江海上风电走向深远海，产业链融资面临项目开发周期长、设备采购资金占用大、上下游结算链条长等问题。中国人民银行阳江分行探索推出“资金流信息平台+特色金融产品+海上风电产业链”全产业链融资模式，为上下游企业提供信息流助贷，实现全周期服务。

破局深海“风”口，民营企业是主力军。由于新能源装备制造行业属于新兴赛道，风险评估体系尚不完善，信用评估难成为制约融资的痛点。今年6月，邮储银行广东省阳江市分行向广

东蓝水新能源装备制造有限公司发放流动资金贷款4000万元，成为其支持新设民营风电装备企业的创新之举。“和企业当下的经营数据比，我们更看重其在产业链中的卡位价值，在深远海装备领域的先发优势。”该行公司部负责人刘晋光说。

在挺进深蓝、优旧育新过程中，广东坚持一二三产业联动发展，不仅传统优势产业焕然一新，前瞻布局的深海矿产、海水制氢、海洋低空经济等产业也不断取得突破，催生了多样化的融合新业态。广东海洋协会会长向辉明指出，“海洋牧场+海上风电”“海洋牧场+海上观光旅游”等新业态在广东涌现，为金融机构提供了更多机遇。农业银行阳江分行为阳江抽水蓄能电站提供2亿元贷款，助力打造“海上风电+储能”示范区；建设银行阳江分行等为国内首个“海上风电+海洋牧场+海水制氢”融合项目提供综合融资服务；邮储银行广东省分行在阳江市阳西县成立省内首个蓝色金融服务中心，支持“海洋牧场+海上风电”融合发展，打造“粤海粮仓+蓝色能源”样板。

疏通堵点

《广东省促进海洋经济高质量发展条例》明确规定，政府应促进资金等创新要素向涉海企业聚集，鼓励银行业金融机构加大对海洋企业的信贷支持、保险机构丰富涉海保险产品，鼓励发展海洋设备融资租赁、供应链金融……一系列规定，为破解金融赋能海洋经济的堵点卡点提供了法

治保障。

记者调查发现，随着广东海洋产业加速提档升级、融合焕新，金融服务面临的新场景层出不穷，新项目高投资、高风险、回报周期长，融资难题更加凸显，传统金融服务模式已难以满足需求，产业发展呼唤产品和服务模式创新。

冷链物流成为广东金融机构竞相发力的新场景之一。海产品冷链货物对储存条件要求严苛，货物融资面临监管难、估值难、处置难等问题。多样化金融创新产品的涌现，为冷链产业注入了资金“活水”。

在阳江市裕丰冷链物流有限公

司水产品加工车间，大批鲜虾进入冷库储藏，最大限度锁鲜。“水产品行业旺季时需要大量收购、加工和冷藏水产品，资金压力大。农业银行推出的‘海洋牧场冷链贷’，解决了我们的资金难题。”公司市场部总监陈婉婷说。农业银行广东省分行因地制宜打造金融服务“集中连片”“仓储冷链+”等模式，服务全产业链，为龙头企业解决上下游融资需求。

湛江市全联集采水产品（广东）股份有限公司是集水产品贸易、加工、仓储、物流于一体的平台型企业。建设银行湛江市分行了解到众多水产品贸易商都与其合作后，推出创新性普惠金融信贷产品“粤仓云贷”，通过对接湛江全联集采平台等举措，打造“一点对全国”的线上办理模式。目前该行已为多家冷链水产企业投放贷款超9000万元。

除了产品创新，广东金融系统还汇聚多方资源，创新融合多样化金融工具，满足重大项目资金需求，激活海洋经济新动能。随着海洋新能源在广东加速布局，金融机构通过“直接融资+间接融资”方式，针对海上风电、海洋油气开发等项目特点，利用多种金融工具提升服务效能。

比如，面对海上风电建设的巨额资金需求，阳江市金融系统创新“财政资金+社会资本”融合型金融服务模式，由阳江市城市投资集团有限公司牵头组建阳江海上风电产业发展基金。农业银行广东省分行推出政策性开发性金融工具，首笔向广东明阳海上风电项目发放3亿元贷款，支持企业研发。“依靠自主研发的先进海上风电设备，过去的台风‘禁区’正在变成风能‘富矿’。”明阳新能源投资控股集团有限公司董事长张传卫说。

广东金融机构还积极探索保险保障机制分散风险。“海水鱼苗养殖户及相关小微企业应对市场风险能力

较弱。引入保险保障，是分散海洋牧场风险的有效方法。”阳西县农业农村局副局长李学光说。

广东积极引导保险机构创新地方特色涉渔业保险产品，覆盖海上水产养殖风险的保险品种不断丰富。人保财险广东省分公司推出海水网箱养殖风灾指数保险产品，填补了当地养殖户保障缺失的空白。阳江市余氏海产品贸易有限公司负责人余少军告诉记者，2023年“泰利”“苏拉”台风期间企业获赔160万元，“大部分保费由政府补贴，减轻了企业投保压力，让我们更安心搞好深海养殖”。数据显示，广东省保险业组建海洋牧场保险共保体，横向扩大承保能力，今年1月至6月，累计提供风险保障10.44亿元，支付赔款6764.22万元。

破解痛点，既要解一时之困，更要筑发展之基。广东将在构建与蓝色经济深度融合的金融支持体系上持续发力，助力“海上新广东”建设行稳致远。

珠海市海洋集团海洋牧场项目在信贷支持下顺利投产。

李小珍摄

调查手记

努力成为产业“同行者”

碧波无垠，机遇无限。在向海图强的国家战略布局下，海洋经济已成为高质量发展的“蓝色引擎”。激发海洋蕴藏的潜能，需要与之匹配的金融活水。从“向海”拓展空间、“耕海”深挖资源到“下海”布局产业，“海上新广东”战略推进过程中处处可感受到金融脉动。

走向深蓝的融资痛点，因深邃的“深不可测”而远超陆地。一笔笔“解渴”的贷款、一项项创新的机制、一次次场景的穿透……广东的探索表明，金融赋能蓝色经济绝非简单注入资金，而是一场深刻的“共同进化”。它要求金融创新与海洋战略同频共振，适配产业特有的周期与风险特征，构建完善的服务体系。在进化之路上，广东实践成为富有启示意义的样本。

金融活水精准滴灌最广泛的企业主体，方能滋养整个产业链。广东8万多家涉海企业是培育海洋新质生产力的主力军。随着广东持续完善涉海企业梯度培育体系，金融机构同向发力，构建起多层次普惠金融体系。一方面，创新模式不断扩大覆盖面，截至

2024年末，仅海水养殖贷已累计支持1.8万户经营主体；另一方面，以前瞻性目光支持充满活力的中小科技企业、初创企业，并依托链主企业惠及上下游。普惠金融成为激发海洋经济内生动力的关键。

金融赋能还需具备产业链思维，重在强链补链。传统产业焕新、新兴产业育成、业态融合升级，都亟待金融服务分类施策，全链条精准支持。延续千年的海水养殖业如何焕新为现代化海洋牧场？正是因为广东金融机构抓住了产业链升级契机，围绕海水种业、冷链物流、海工装备等关键环节，创新开发“海洋牧场冷链贷”“海水网箱养殖风灾指数保险”等覆盖新场景、贯通产业链的产品，才能助推产业从单点突破迈向整体跃升。

俯身融入产业链，协力化解风险挑战，广东金融方才在新一轮海洋开发浪潮中实现共赢。当越来越多的金融机构不仅愿做企业的“融资方”，更努力成为产业的“同行者”，更多金融资源必将向海而行，激活“蓝色引擎”。



农业银行广东分行以信贷投放赋能“蓝色粮仓”建设，助力广东沿海养殖户增收致富。

岑燕红摄