

武汉智能交通产业聚链成势



位于武汉经开区军山新城的武汉智能网联汽车测试场。

李 岚 摄(中经视觉)

自动驾驶融入日常

24小时服务的车路协同无人驾驶接驳巴士“春笋号”在武汉经开区灵活穿梭,通行效率比普通巴士高出12%。

“第一次觉得新奇紧张,现在已是通勤首选。”陈杰说,自动驾驶汽车不仅能精准识别红绿灯,遇到行人还会提前20米减速避让,让出行既酷炫又安全。

另一边,长江面上,一艘无人船正缓缓驶过长江大桥。数据采集、桥梁巡检、航道测绘……一趟航行下来,数百组数据已自动上传至智能航运系统,船舶依托智能系统自主航行,具备动态避障、智能停泊等能力。

“无人驾驶的长江航运网络正在成形,智能化、精细化管理为长江航运铺平了道路。”自主研发智能航系统的武汉博士后团队成员邵世维说。

在物流领域,自动驾驶技术也跑出了加速度。在极景(武汉)智能科技有限公司工厂外的园区道路上,一辆辆在园区绕圈的L4级无人驾驶物流车,正在进行出厂前的测试。

“车上安装有多个感应设备,不仅可自主完成避障、路线规划、夜间行驶,还拥有智能温控、超长续航等多项硬核科技。”极景智能工作人员李明哲介绍,公司无人驾驶物流车订单已经排到了年底。

在低空领域,武汉同样不甘人后。去年11月,武汉18条低空商业试点航线正式获批。到今年初,武汉已批复的低空试点航线增至24条,其中载人航线8条、无人机航线16条,全面覆盖短途运输、空中游览、物流运输三大应用场景。

武汉如今已成为国内自动驾驶落地最快的城市之一。记者梳理发现,全国首个无人驾驶商业化试点牌照、首个智能网联道路建设规范、首个开放市中心测试道路、首个自动驾驶机场接驳服务……一个个“第一”,让武汉在行业标准制定上掌握了主动权。

随着《武汉经开区自动驾驶装备商业化试点管理办法》《武汉市智能网联汽车发展促进条例》等地方性法规相继生效,在支持引导产业发展、规范市场秩序的同时,明确了安全保障。从自动驾驶汽车到无人船舶,再到低空飞行器,武汉正在形成“车-船-机”一体化的智慧交通应用场景,让未来智慧出行方式真正落地。

“补仓”“追投”成高频词

众多自动驾驶的新场景投入商用,特别是“自动驾驶汽车”在武汉加速应用,让补仓、追投成高频词。

在被称为“中国车谷”的武汉经开区,今年上半年共引进52个招商项目,其中23个汽车全产业链项目,涵盖整车制造、核心零部件、智能驾驶及后市场服务等领域。

10月18日,全球汽车零部件巨头采埃孚集团武汉新工厂在武汉经开区正式投产。这

决胜智能网联下半场

资本和产业链龙头企业的青睐,让在汽

政策助力科创品牌升级

本报记者

梁睿

不久前,一场“政产学研金服用”融合创新暨鸿兹科创湾推介会在安徽省芜湖市举行,诸多院士专家、高校院所、知名企业和代表共同见证鸿兹科创湾开园。

一批研发平台在鸿兹科创湾推介会上正式亮相:以奇瑞开阳实验室为龙头的凤鸣研创中心集群,打造全球研发中心集群;依托海螺集团建设的全国重点实验室,为国家“双碳”目标进行减排技术研发;北京天坛医院、安徽医院参与建设的脑科学研究院,提供脑机接口等方向的临床验证平台……集聚企业研发中心、公共研发平台,叠加布局安徽省首批智能机器人顶尖孵化器、航空智谷顶尖孵化器,展示了强劲的科创生态。

芜湖市委常委、宣传部部长朱的娥表示,鸿兹科创湾是芜湖举全市之力打造的科创主品牌、创新主阵地,旨在解决企业研发空间不足的痛点,破解“政产学研金服用”融合发展

江西抚州绿水青山变“幸福靠山”

本报记者 刘 兴

晨曦初露,江西省抚州市资溪县石峡乡双斜村的竹林深处,伐竹声此起彼伏,十余位工人正用条不紊地砍伐杂木,喷灌系统喷出的水雾弥漫四周,让这片笋竹两用林更显生机。“改造后亩产值达4000元,利润是普通毛竹林的8倍。”经营者卢伙桂的话语里满是喜悦。这片曾效益低下的竹林,凭借“以林入股”模式重焕活力,成为抚州林业改革的生动缩影。

自2021年5月被列为全国林业改革发展综合试点市以来,抚州市紧紧围绕六大方向、24项具体改革任务,深入挖掘、高效利用林地林木资源,在全国首创10多项林业改革措施,在制度创新、资源盘活、产业升级等方面取得突破性成果,让“千万林业资源”加速向“千亿产值”跨越,实现生态保护与经济发展双赢。

在改革攻坚中,抚州率先破解林地经营周期难题。针对林地承包经营权不足一个林业生产周期的现状,该市在全国率先开展林地承包经营权

延期试点,让林农和经营者吃下“定心丸”。截至今年8月,全市已完成林权延包合同3.12万余份,涉及面积41.23万亩。同时,创新权籍调查方法,协同自然资源部门完善林权数据库,打通不动产登记管理系统与林权管理服务系统接口,实现林权审批、交易、登记信息实时互通共享。2021年以来累计解决登记信息、权属重叠等各类历史遗留问题79万余个,办理各类型林权类不动产权证书2.68万本,覆盖林地面积189.36万亩。

林业金融创新与“放管服”改革同步发力。抚州市林业局长吴开发介绍,抚州建立全国首个“两山银行”,整合林下经济、林业碳汇等资源实现“多权合一”,2024年6月21日在资溪县颁发全国首批4份《林业经营收益权证》,受证企业获银行授信780万元,真正实现“资源变资产、资产变资本、资本变资金”。在优化营商环境方面,该市推行林木采伐“减证便民”,推出人工商品林“告知承诺制”“按面积采伐”等改革,30立方米或5亩以下采伐告知承诺、即

申即办,5亩且30立方米以上采伐按面积审批、限时办结。近3年来受理林业政务服务事项1372件且全部办结,惠及企业1162家。

改革红利持续向产业端延伸,抚州按照“一个林长、一个产业、一个园区”的工作思路,持续推进林业科技产业园建设,初步建成资溪毛竹、金溪香精香料、广昌林下经济等十大林业科技产业园,带动全市培育壮大376家新型经营主体。林下经济领域,形成森林药材、林业香料等主导产业,现有8个国家级、89个省级林业龙头企业及8个国家级、12个省级林下经济示范基地,利用林地面积422万亩,带动26万户农户参与,林下经济总产值达365亿元。

森林康养旅游产业同样亮点纷呈。依托国家全域旅游示范区建设优势,抚州已建成10家国家级、27家省级森林康养基地,实现省级森林康养基地县(区)全覆盖,让绿水青山成为群众增收致富的“幸福靠山”。



日前,湖南省永州市江永县夏层铺村,村民在进行机械化移栽白菜苗。今年,该县蔬菜种植面积达29.8万亩,有23个蔬菜种植基地对接粤港澳大湾区“菜篮子”工程,带动群众增收。

田如瑞 摄(中经视觉)

编辑部:

近日,山西省印发《关于加快建立农村生活垃圾长效治理机制的实施意见》,精准聚焦农村人居环境整治中的痛点难点,为后续山西农村生活垃圾治理提供了清晰行动指南。

我国高度重视农村人居环境改善,以农村生活垃圾治理推动宜居宜业和美乡村建设。而长期以来,农村垃圾治理仍存在反复反弹、效果难持续的问题,根源在于某些地区缺乏稳定可行的长效机制。

建立农村生活垃圾长效机制,“长效”二字是贯穿始终的关键主线,更是破解农村垃圾治理顽疾的核心密码。此次山西出台的实施意见,从多个关键维度发力,为长效落地提供全方位保障。

体系适配是长效治理的基本前提。长效治理要与农村实际深度融合,才能实现持续运转。城市垃圾分类模式虽成熟,但直接套用农村,往往因生产生活习惯、基础设施条件的差异而出现“水土不服”。山西明确提出健全符合农村特点的分类、收集、转运、处理体系,让治理措施更贴合乡村实际场景。这种本土化的体系构建,避免了“一刀切”带来的执行困境,确保治理流程能顺畅推进,为长效治理从“治标”到“治本”的跃升奠定坚实基础。

资金保障是长效治理的关键支撑。农村生活垃圾治理是一项长期投入的系统性工程,保洁员工资发放、设施日常运维、垃圾终端处置等都需要稳定的资金支持。山西着力构建多元化资金保障机制,清晰划分政府、企业、村集体、村民等各方的责任,形成多方协同投入的格局,确保常态化费用有落实。多元化的资金筹措与保障模式,打破了单纯依赖政府财政的局限,从根本上解决了资金供给不稳定的难题,为长效治理提供了源源不断的资金活水。

责任压实与技术赋能是长效治理的动力引擎。长效治理离不开强有力的责任约束与高效的执行手段,否则容易陷入“运动式”“一阵风”的治理困境。山西将垃圾治理纳入乡村全面振兴实绩考核,压实县级主体责任,通过考核“指挥棒”倒逼各级干部提高重视程度、主动担当作为,确保治理责任层层落实到位,避免治理工作流于形式。同时,数字化手段在收运效率提升中的应用,让垃圾产生、收集、转运、处置等各环节都能实现精准管控与高效调度,有效提升了治理的精准性与高效性。责任的刚性约束与技术的创新赋能,双轮驱动为长效机制的落实落地注入了持续动力,确保治理效果能够长期保持并不断优化。

记者梁婧于太原

2025年11月1日

本版编辑 徐晓燕 美编 高妍