

招商引资开新局

□ 本报记者 柳 洁 董庆森

# 武汉智能交通产业聚链成势

每当晚上加班,家住武汉经开区的陈杰都会打上一辆自动驾驶汽车回家。当下,这种出行方式已成为越来越多武汉市民通勤的日常。穿梭于智慧园区的自动驾驶物流车、破浪长江的自主测绘无人船、翱翔高空的电网巡检无人机……近年来,在武汉新兴产业图谱上,无人技术正勾勒出更多“上天入地”的应用场景。

去年9月,《武汉经开区自动驾驶装备商业化试点管理办法》发布,这是武汉市首个针对自动驾驶装备的地方行政规范性文件,标志着武汉自动驾驶商业化试点场景从以乘用车为主拓展至自动驾驶装备领域。不断追加的巨额投资、新增的“牵手”项目、接连从海外转移来的研发中心,众多自动驾驶产业链上的企业助力武汉打造全国发展新质生产力的重要阵地。

## 自动驾驶融入日常

24小时服务的车路协同无人驾驶接驳巴士“春笋号”在武汉经开区灵活穿梭,通行效率比普通巴士高出12%。

“第一次觉得新奇紧张,现在已是通勤首选。”陈杰说,自动驾驶汽车不仅能精准识别红绿灯,遇到行人还会提前20米减速避让,让出行既酷炫又安全。

另一边,长江江面上,一艘无人船正缓缓驶过长江大桥。数据采集、桥梁巡检、航道测绘……一趟航行下来,数百组数据已自动上传至智能航运系统。船舶依托智能系统自主航行,具备动态避障、智能停泊等能力。

“无人驾驶的长江航运网络正在成形,智能化、精细化管理为长江航运铺平了道路。”自主研发智控安航系统的武汉博士后团队成员邵世维说。

在物流领域,自动驾驶技术也跑出了加速度。在极景(武汉)智能科技有限公司工厂外的园区道路上,一辆辆在园区绕圈的L4级无人驾驶物流车,正在进行出厂前的测试。

“车上安装有多个感应设备,不仅可自主完成避障、路线规划、夜间行驶,还拥有智能温控、超长续航等多项硬核科技。”极景智能工作人员李明哲介绍,公司无人驾驶物流车订单已经排到了年底。

在低空领域,武汉同样不甘人后。去年11月,武汉18条低空商业试点航线正式获批。到今年初,武汉已批复的低空试点航线增至24条,其中载人航线8条、无人机航线16条,全面覆盖短途运输、空中游览、物流运输三大应用场景。

武汉如今已成为国内自动驾驶落地最快的城市之一。记者梳理发现,全国首个无人驾驶商业化试点牌照、首个智能网联道路建设规范、首个开放市中心测试道路、首个自动驾驶机场接驳服务……一个个“第一”,让武汉在行业标准制定上掌握了主动权。

随着《武汉经开区自动驾驶装备商业化试点管理办法》《武汉市智能网联汽车发展促进条例》等地方性法规相继生效,在支持引导产业发展、规范市场秩序的同时,明确了安全保障。从自动驾驶汽车到无人船舶,再到低空飞行器,武汉正在形成“车—船—机”一体化的智慧交通应用场景,让未来智慧出行方式真正落地。

## “补仓”“追投”成高频词

众多自动驾驶的新场景投入商用,特别是“自动驾驶汽车”在武汉加速应用,让补仓、追投成高频词。

在被称为“中国车谷”的武汉经开区,今年上半年共引进52个招商项目,其中23个汽车全产业链项目,涵盖整车制造、核心零部件、智能驾驶及后市场服务等领域。

10月18日,全球汽车零部件巨头采埃孚集团武汉新工厂在武汉经开区正式投产。这



是继亚太最大安全气囊生产基地与研发中心之后,该集团两年内在武汉布局的第三大项目。自2011年落户武汉经开区以来,该集团数次补仓、追投,不断引入新工艺、新技术和新产品。“中国车谷完善的产业链供应链为本地企业高质量发展提供了强劲动力。”采埃孚集团执行副总裁、中国区总裁及亚太区运营总裁汪润怡表示,采埃孚将持续深化战略协同,引入前沿工艺与创新技术,助力“武汉智造”的智能制动技术走向全球。

在人工智能领域,科大讯飞股份有限公司深耕武汉经开区,投资50亿元建设华中总部,人工智能产业加速中心和华中人工智能研究院。科大讯飞董事长刘庆峰说,公司自2018年起与东风集团开展合作,联合东风组建武汉智能网联汽车产业创新联合实验室,布局车路云一体化协同感知、端到端自动驾驶、汽车具身智能体等前沿技术,推动智能网联汽车产业快速发展。

数据显示,2024年武汉人工智能产业规模突破700亿元,近3年年均增速超40%,企业总数达1300余家,覆盖从基础层到应用层的全产业链。

今年6月,“投资武汉 共赢未来”2025武汉投资促进大会上,148个重点项目完成签约,签约金额984.9亿元,战略性新兴产业成为签约项目的主力军。

会上,芯原股份董事长戴伟民讲述:2014年,武汉大学团队创立的环宇智行在武汉经开区扎根,专注自动驾驶预处理系统研发。尽管未涉足芯片制造,但其从车厂一线需求出发的实战经验,让这家企业在汽车芯片赛道中独树一帜。

“正是这种以系统思维构建产业生态,让更多的企业纷至沓来。”武汉市投资促进局党组书记王振介绍,2024年,武汉全市新设立外商投资企业407家,同比增长7.7%,共有310家世界500强企业入驻武汉投资,实际利用外资金额稳居中部城市第一位。

当前,武汉正以“创新链+产业链”双轮驱动,持之以恒打造市场化、法治化、国际化一流营商环境,强化链式招商、靶向招商,推动光电子信息、新能源与智能网联汽车等优势产业聚芯成链、集链成群。今年1月至6月,全市滚动实施亿元以上项目3118个、10亿元以上项目1069个,固定资产投资增速在15个副省级城市中排名第四。

## 决胜智能网联下半场

资本和产业链龙头企业的青睐,让在汽

车电动化上半场慢了半拍的武汉,立志在智能网联下半场快人一步。

自动驾驶汽车背后是“智慧路”在做支撑。2019年,国家智能网联汽车(武汉)测试示范区揭牌。主营车路协同业务的华砺智行科技有限公司深度参与了示范区建设,负责车联网通信设备和相关软件平台搭建,“建设106公里的智能化道路,形成由1800多个智能摄像头、毫米波雷达、激光雷达、气象和道路环境检测器等组成的感知网络,覆盖武汉经开区全区160平方公里范围的高精度城市信息模型。”华砺智行董事长邱志军说。

邱志军认为,如今汽车产业正沿着三大趋势加速演进:电动化是基础,智能化是灵魂,数字化运营则是最终结果。“当算力成为新的马力,汽车就不再只是交通工具,而是能独立上岗的司机。”他说。

武汉经开区军山新城管理办公室党工委委员张于威介绍,目前全市已开放智能网联汽车测试道路里程突破3829公里,辐射面积约3000平方公里,触达人口超770万,成为全国自动驾驶测试范围最广的城市。

瞄准“自动驾驶第一城”目标,武汉不断推动智能网联汽车产业落地生花。华为、百度、路特斯等头部企业纷纷在武汉设立研发中心,本土企业华砺智行、极目智能、环宇智行也迅速崛起。

汽车芯片是反映智能网联技术水平的关

键指标。在武汉经开区,车规级芯片的研发制造取得重要进展。

去年11月,由东风汽车牵头组建的湖北省车规级芯片产业技术创新联合体发布高性能车规级芯片——DF30,填补了国内空白。该芯片可广泛应用于动力控制、车身底盘、电子信息、驾驶辅助等领域。

依托人工智能、大数据和软件等核心技术,无人驾驶革命找到了更深厚的技术底座。如今,武汉已建成全国最大规模的5G车联网,毫米波雷达与激光雷达的融合算法接口实现统一,城市级车路协同通信标准也在不断完善。

截至目前,武汉已集聚智能网联汽车产业链核心企业100多家,培育和引进200多家新能源和智能网联领域企业,初步构建起覆盖车规级芯片、激光雷达、高精地图等软硬件创新和服务主体的智能网联汽车产业链。

武汉经开区负责人表示,作为武汉自动驾驶的主战场,该区将继续发挥主导产业优势,开展延链招商,进一步拓展产业转型升级,重点围绕车载软件、车规级芯片、新能源汽车、智能网联等领域,布局新兴战略性新兴产业,以高质量招商引资推动高质量发展。

编辑部:

近日,山西省印发《关于加快建立农村生活垃圾长效治理机制的实施意见》,精准聚焦农村人居环境整治中的痛点难点,为后续山西农村生活垃圾治理提供了清晰行动指南。

我国高度重视农村人居环境改善,以农村生活垃圾治理推动宜居宜业和美乡村建设。而长期以来,农村垃圾治理仍存在反复反弹、效果难持续的问题,根源在于某些地区缺乏稳定可行的长效支撑体系。

建立农村生活垃圾长效治理机制,“长效”二字是贯穿始终的关键主线,更是破解农村垃圾治理顽疾的核心密码。此次山西出台的实施意见,从多个关键维度发力,为长效落地提供全方位保障。

体系适配是长效治理的基础前提。长效治理要与农村实际深度契合,才能实现持续运转。城市垃圾分类模式虽成熟,但直接套用农村,往往会因生产生活习惯、基础设施条件的差异而出现“水土不服”。山西明确提出健全符合农村特点的分类、收集、转运、处理体系,让治理措施更贴合乡村实际场景。这种本土化的体系构建,避免了“一刀切”带来的执行困境,确保治理流程能顺畅推进,为长效治理从“治标”到“治本”的跃升奠定坚实基础。

资金保障是长效治理的关键支撑。农村生活垃圾治理是一项长期投入的系统性工程,保洁员工资发放、设施日常运维、垃圾终端处置等都需要稳定的资金支持。山西着力构建多元化资金保障机制,清晰划分分政府、企业、村集体、村民等各方的责任,形成多方协同投入的格局,确保常态化费用有着落。多元化的资金筹措与保障模式,打破了单纯依赖政府财政的局限,从根本上解决了资金供给不稳定的难题,为长效治理提供了源源不断的资金活水。

责任压实与技术赋能是长效治理的动力引擎。长效治理离不开强有力的责任约束与高效的执行手段,否则容易陷入“运动式”“一阵风”的治理困境。山西将垃圾治理纳入乡村全面振兴绩效考核,压实县级主体责任,通过考核“指挥棒”倒逼各级干部提高重视程度、主动担当作为,确保治理责任层层落实到位,避免治理工作流于形式。同时,数字化手段在收运效率提升中的应用,让垃圾产生、收集、转运、处置等各环节都能实现精准管控与高效调度,有效提升了治理的精准性与高效性。责任的刚性约束与技术的创新赋能,双轮驱动为长效机制的落地落地注入了持续动力,确保治理效果能够长期保持并不断优化。

记者梁婧于太原

2025年11月1日

本版编辑 徐晓燕 美 编 高 妍



日前,湖南省永州市江永县夏层铺村,村民在进行机械化移栽白菜苗。今年,该县蔬菜种植面积达29.8万亩,有23个蔬菜种植基地对接粤港澳大湾区“菜篮子”工程,带动群众增收。

田如瑞摄(中经视觉)

# 江西抚州绿水青山变“幸福靠山”

本报记者 刘 兴

晨曦初露,江西省抚州市资溪县石峡乡双斜村的竹林深处,伐竹声此起彼伏,十余位工人正有条不紊地砍伐杂木,喷灌系统喷出的水雾弥漫四周,让这片笋竹两用林更显生机。“改造后亩产值达4000元,利润是普通毛竹林的8倍。”经营者卢伙桂的话语里满是喜悦。这片曾效益低下的竹林,凭借“以林入股”模式重焕活力,成为抚州林业改革的生动缩影。

自2021年5月被列为全国林业改革发展综合试点市以来,抚州市紧紧围绕六大方向、24项具体改革发展任务,深入挖掘、高效利用林地林木资源,在全国首创10多项林业改革措施,在制度创新、资源盘活、产业升级等方面取得突破性成果,让“千万林业资源”加速向“千亿元产值”跨越,实现生态保护与经济发展双赢。

在改革攻坚中,抚州率先破解林地经营周期难题。针对林地承包经营权不足一个林业生产周期的现状,该市在全国率先开展林地承包经营权

延期试点,让林农和经营者吃下“定心丸”。截至今年8月,全市已完成林权延包合同3.12万余份,涉及面积41.23万亩。同时,创新权籍调查方法,协同自然资源部门完善林权数据库,打通不动产登记管理系统与林权管理服务系统接口,实现林权审批、交易、登记信息实时互通共享。2021年以来累计解决登记信息、权属重叠等各类历史遗留问题79万余个,办理各类型林权类不动产登记证书2.68万本,覆盖林地面积189.36万亩。

林业金融创新与“放管服”改革同步发力。抚州市林业局局长吴开发介绍,抚州建立全国首个“两山银行”,整合林下经济、林业碳汇等资源实现“多权合一”,2024年6月21日在资溪县颁发全国首批4份《林业经营收益权证书》,受证企业获银行授信780万元,真正实现“资源变资产、资产变资本、资本变资金”。在优化营商环境方面,该市推行林木采伐“减证便民”,推出人工商品林“告知承诺制”“按面积采伐”等改革,30立方米或5亩以下采伐告知承诺、即

申即办,5亩且30立方米以上采伐按面积审批,限时办结。近3年来受理林业政务服务事项1372件且全部办结,惠及企业1162家。改革红利持续向产业端延伸,抚州按照“一个林长、一个产业、一个园区”的工作思路,持续推进林业科技产业园建设,初步建成资溪毛竹、金溪香精香料、广昌林下经济等十大林业科技产业园,带动全市培育壮大376家新型经营主体。林下经济领域,形成森林药材、林业香料等主导产业,现有8个国家级、89个省级林业龙头企业及8个国家级、12个省级林下经济示范基地,利用林地面积422万亩,带动26万户农户参与,林下经济总产值达365亿元。

森林康养旅游产业同样亮点纷呈。依托国家级全域旅游康养试点建设市优势,抚州已建成10家国家级、27家省级森林康养基地,实现省级森林康养基地县(区)全覆盖,让绿水青山成为群众增收致富的“幸福靠山”。

# 政策助力科创品牌升级

本报记者 梁 睿

前不久,一场“政产学研金服用”融合创新暨鸿兹科创湾推介会在安徽省芜湖市举行,诸多院士专家、高校院所、知名企业等代表共同见证鸿兹科创湾开园。

一批研发平台在鸿兹科创湾推介会上正式亮相:以奇瑞向阳实验室为龙头的风鸣科创中心集群,打造全球研发中心集群;依托海螺集团建设的全国重点实验室,为国家“双碳”目标进行减排技术研发;北京天坛医院、安定医院参与建设的脑科学研究院,提供脑机接口等方向的临床验证平台……集聚企业研发中心、公共研发平台,叠加布局安徽省首批智能机器人顶尖孵化器、航空智谷顶尖孵化器,展示了强劲的科创生态。

芜湖市委常委、宣传部部长朱的娥表示,鸿兹科创湾是芜湖举全市之力打造的科创主品牌、创新主阵地,旨在解决企业研发空间不足的痛点,破解“政产学研金服用”融合发展

不够的难点,推动从制造业集群向研发集群升级,提升产业核心竞争力,培育未来产业增长点。

根据建设方案,今年鸿兹科创湾核心起步区将全面建成运营;到2027年,“鸿兹科创湾”品牌将全面打响,力争每年引育科创企业超1000家,成为长三角地区有重要影响力的产业创新中心。

为确保鸿兹科创湾建设行稳致远,芜湖市构建了“1+1+N”“市级通用政策+人才专项政策+园区配套政策”体系,同时叠加省级顶尖孵化器、未来产业先导区等政策。其中政策亮点密集,包括支持载体单位建设全球研发中心,市级给予最高1亿元奖励;对一流水平的国内外顶尖人才,给予最高1亿元的项目经费和股权投资;招募全球合伙人,最高给予1000万元补助;对高层次人才团队创新创业,给予最高300万元支持。