

“世界市长对话·郑州暨 2025 郑州国际旅游城市市长论坛”活动举办——

## 共绘文旅融合同心圆

本报记者 赵以纯 夏先清 杨子佩



图为西班牙帕洛梅克市市长胡安·德迪奥斯·佩雷斯·加西亚在荊芥体验中心。

本报记者 赵以纯摄

10月22日至25日,“世界市长对话·郑州暨2025郑州国际旅游城市市长论坛”在河南省郑州市举行。意大利、西班牙、保加利亚、泰国、新西兰等国的省长、市长,以及国内外专家学者、国际旅行商代表等共计约300名嘉宾齐聚中原,围绕文旅发展、城市治理、城市更新等话题分享经验做法。此次活动连接起国内外友好城市与世界旅游城市,持续推动人文交流与经贸合作,为全球文化遗产保护与城市更新贡献智慧。

### 走读郑州古与今

活动期间,与会中外嘉宾参访了河南博物院、嵩山少林寺景区、蜜雪冰城全球总部、宇通客车股份有限公司等地和企业,行走在“天地之中”,感受古都郑州的千年文脉与当代活力。

“中国历史极具吸引力,这里的文物展品令人震撼。”新西兰中国友好协会主席麦克·道森在参观河南博物院时感慨。泰国清迈府副省长威塔亚拉克·桑贾表达了对泰中文化合作的期待,“博物馆是文化交流的载体。未来希望依托郑州丰富的历史文化资源,深化双方交流”。

作为华夏文明的重要发祥地之一,郑州见证了中华文明起源、形成与发展的历史脉络。近年来,郑州坚持以文塑旅、以旅彰文,培育文旅支柱产业,不断擦亮“天地之中、黄帝故里、功夫郑州”品牌。郑州构建“博物馆群+大遗址公园”的中华文明全景式展示体系,连续20年举办黄帝故里拜祖大典,让华夏文明变得可感、可触、可亲近。商都遗址博物院、大河村遗址博物馆等通过数字技术沉浸式打造史前场景。

保加利亚舒门市副市长尼古拉·科列夫表示,从2007年舒门与郑州缔结友好城市关系以来,舒门见证了友城这些年的飞速发展,“郑州运用历史文化元素发展文旅产业,也在现代科技、先进制造业方面取得了很多进步,比如宇通客车销往全球,这些共同推动了经济发展”。

连接四方、通达全球的郑州,兼具公、铁、航、信枢纽功能,是全球重要的货运物流中心。在产业创新方面,新能源汽车、电子信息等产业在全国具有重要地位,在全球产业链中发挥着重要作用。

在“不把市场当试验场,要把试验场当市场”的标语前,宇通客车综合测试场上,一辆辆客车正在高环试车道上“飞檐走壁”进行性能测试。“这是我第一次参观客车制造工厂,来到这里就像开启了一段未来之旅,有很多科技元素。未来我将把中国汽车的品质和质量标准介绍给更多人。”佛得角广播电视台高级记者、前台长

玛加丽达·丰特斯用“高品质”“高标准”“可持续”和“未来”概括自己对中国客车工厂智能制造的感受。

### 共议城市旧与新

历史古都何以书写“古今共融、以新续古”的城市新篇章?本次活动在郑州如意湖、商都阜民里文化街区等点位设置了情景式对话环节,各国嘉宾围绕“焕新城市·智汇未来”“旧巷文脉·新韵共生”分享各自的城市在夜经济与文旅融合、历史建筑保护与再利用方面的创新举措。

郑州市市长庄建球介绍了郑东新区如意湖20年的更新改造历程,如何从老机场蝶变为如今的“新城区建设点睛之笔”。庄建球表示,郑州围绕“让城市亮起来、让市民动起来、让消费火起来”的目标,大力发展能看、能吃、能听、能闻、能体验的“五官”经济,以“主城点亮”为依托带动全域崛起,全力激活城市夜经济。通过挖掘特色,郑州聚焦新技术、新业态、新模式,开展夜购、夜食、夜游、夜娱、夜演等一系列服务,打造了一批时尚消费新场景。

“这完全超乎我的想象!”西班牙哈恩市市长胡里奥·米兰·穆诺在观看如意湖《船说郑州》演出后表示,这个夜游融合了诗歌、历史和科技,是郑州市跨越式发展的一个时空掠影。

郑州阜民里紧邻火车站,曾聚集大量外来人员,逐渐发展成为大规模连片棚户

区。如今街区经更新改造后,既保留了郑州商城古城墙周边的街巷肌理,又植入非遗文创、小剧场等新业态,正成为郑州文旅新地标。

郑州市副市长张艳敏介绍,阜民里文化街区改造遵循“保留城市记忆、延续历史文脉”的原则,以“老郑州+新青年”为主题开展有机更新,使这个百年老街巷焕发新的生机和活力。

西班牙帕洛梅克市市长胡安·德迪奥斯·佩雷斯·加西亚也分享了保留古街外观和更新内部空间的经验:“保护和发展并不是对立的概念,我们在历史街区打造文化创意工作坊、社区图书馆和餐厅,同时保留弗拉门戈壁画、庭院瓷砖等承载市民记忆的西班牙文化符号。传统和现代元素的结合,让历史街区成为充满现代生活烟火气息的场所。”

### 共商合作往与来

何以在文化遗产保护与城市更新方面携手共进?本次对话搭建起思想交流与智慧碰撞的平台,推动各国凝聚共识、互融互鉴。

“参加这样的文化交流,不仅拓宽了视野,也让我们的心胸更加宽广,这在当今世界非常重要。”新西兰罗托鲁瓦市市长塔妮娅·阿丽希亚·塔普塞尔表示,“郑州和罗托鲁瓦都是历史悠久的古城,如意湖的演出带给她灵感,她建议应在具有本土特色的

领域加强双方沟通,以探索两种文化的融合,可以设计更加多元化的旅游活动,这样既能满足中国游客的需求,也能够吸引世界各国喜欢多元文化的游客。”

“文化遗产是开展国际合作的重要线索。”尼古拉·科列夫认为,共建“一带一路”倡议就是利用古丝绸之路连接各国的典范,推动了沿线各国的交流和信息共享。

印度尼西亚班达楠榜市市长伊娃·德维安娜表示,要加强在文化、基础设施方面的合作,促进城市规模扩大和质量升级,“班达楠榜旅游资源丰富,未来我们想成为像上海、郑州、雅加达一样的现代化城市”。

“希望通过双方的交流建设,让街巷成为连接过去与未来、东方与西方的文化桥梁。”对于未来和郑州在文旅与城市更新方面的合作,胡安·德迪奥斯·佩雷斯·加西亚提出了数字孪生街巷联合实验室、双城艺术家互访共创的街巷文化活化项目,以及“时间走廊”双城主题旅游线路。

此次论坛上,郑州市还分别与西班牙哈恩省、加纳库马西市、印度尼西亚班达楠榜市、新西兰罗托鲁瓦市签署建立友好关系意向书,将进一步加强城市间的联系,实现人文、经贸等更多领域的交流合作。

庄建球表示,希望切实加强友好往来、人文交流,共同探索出一条既尊重历史传承,又能够拥抱现代创新的城市文化旅游发展之路。

前强劲,而更深度的市场调整或许能为专业交易商提供一些喘息空间。

8月下旬以来,国际金价在经过几个月盘整后打开上行空间,从每盎司3300美元附近一路涨至超过4000美元。10月20日,国际金价一度攀升至每盎司4381.21美元的历史高位。地缘政治变动和全球经济不确定性加剧、美联储降息、全球央行购金等,是此轮黄金走强的重要推动因素。

尽管经历了近期价格回调,今年以来国际金价上涨仍超过50%。一些市场分析人士认为,持续的经济不确定性仍然是国际金价的主要支撑因素,且这一因素依然存在。

## 国际金价面临下行压力

新华社记者 刘轶芳

经历过过去一周剧烈抛售后,国际黄金价格继续面临下行压力,纽约黄金期货价格28日盘中再度跌破每盎司4000美元。

一些市场分析人士认为,尽管外界长期看好黄金市场,但短期内金价可能进一步下跌。

市场对国际经贸关系缓和的预期本周有所增强,此乐观情绪削弱了黄金的避

险需求。27日,纽约商品交易所黄金期货市场交投最活跃的12月黄金期价下跌约2.9%,报收于4019.70美元。

一些市场分析人士认为,由于短期驱动因素减弱,黄金市场价格调整可能会持续一段时间。前期金价持续大幅上涨导致投资者获利回吐操作增加,市场对国际贸易紧张局势担忧有所缓解,投资者风险

偏好回升等是金价大跌主要原因。

花旗集团市场分析师认为,市场对美国与其他国家达成贸易协议以及美国政府“停摆”局面可能结束的预期,或在未来几天至几周内对金价构成下行压力,不排除未来3个月内跌回3800美元水平的可能。

世界黄金协会市场分析师约翰·里德指出,各经济体央行的黄金需求已不如之

在临时国会众议院和参议院首相指名选举中均胜出,当选日本第104任首相。当前,日本经济形势复杂严峻,从内部看,财政政策、货币政策面临两难,物价持续上涨,民众生活承压;从外部看,复杂国际局势威胁日本赖以支撑的对外贸易环境,日美关税谈判虽取得阶段性成果,但后续落实仍存在不确定因素。经济问题成为高市政府必须面对的首要课题,有观点认为,当前经济政策难以化解日本经济面临的结构性矛盾,施政效果有待检验。

控制物价上涨效果存疑。日本总务省数据显示,截至今年8月,日本核心消费价格指数(CPI)连续48个月同比上升。今年1月至7月,日本核心CPI涨幅连续7个月保持在3%以上。高市早苗在施政演说中指出,其内阁首要任务就是应对民众面临的物价上涨问题。具体举措包括在本届国会期间取消临时汽油税、提供严冬期间的电费和燃气费补贴以及提高个税起征点等。有观点认为,取消汽油税等减税政策可能进一步推升通胀,与其政治目标自相矛盾;还有经济学界人士指出,鉴于当前物价上涨的主要原因食品价格持续高企,能源措施对高物价的改善效果难以持续。国民主党代表玉木雄一郎质疑其措施细节不够,看不到控制物价上涨的任何具体措施。

新经济路线前景堪忧。据日本媒体报道,新政府将设立“日本成长战略推进机构”,负责制定经济政策,实现经济增长。该机构将取代安倍晋三设立的“日本经济再生内阁”,其核心目标是“在不增加财政负担的前提下实现日本经济再生”。该机构是岸田文雄担任首相时设立,在日本实现“增长与分配的良性循环”目标进程中发挥了一定作用,石破茂政府时期得以延续。高市早苗主张利用国家资金,对人工智能和半导体等战略领域进行大胆投资,推进“地区未来战略”,支持跨地区开展业务的龙头企业,并呼吁向地方大规模投资。不过,如果再将高市早苗倡导的对防灾、粮食和能源安全等投资全部纳入临时国会的经济刺激方案,政府财政将难以支撑其经济路线。还有观点认为,所谓“成长战略”不过是又一种形式的财政扩张,最终恐将重蹈安倍政府增长战略受挫的覆辙。

对美交涉恐加剧财政负担。日美首脑会谈成为考验高市早苗外交手腕的最直接舞台,高市早苗决定通过购买美国大豆、液化天然气(LNG)、汽车及大米等展示积极合作意向。据报道,特朗普政府有意要求日本将国防开支占国内生产总值(GDP)比重由2%提高至3.5%。当前日本政府计划通过补充预算将2025财年国防开支提高至GDP的2%,但资金来源尚无着落,如果该数字增加至3.5%,将再给日本财政带来10万亿日元的重压。岸田文雄执政时期曾提出通过增税填补缺口的方案,因党内强烈反对而搁浅。高市政府若在未确保资金的情况下强行提高防务预算,势必增加国债发行量,推高长期利率,引发日元贬值与市场不稳。此外,在日美谈判成果中还有5500亿美元的投资仍属“悬案”,如双方对投资理解仍不一致,美方强势要求日本政府“真金白银”足额投资,将给日本财政带来更加严峻的考验。

日元贬值叠加物价上涨恐成为常态。高市早苗此前在接受采访时称,政府应该对货币政策负责,虽然具体政策工具的选择权仍归属日本央行,但政府应确定政策方向。市场普遍认为,高市早苗主动干预式的表态将使日本央行在10月份维持货币政策不变,以评估高市政府立场,避免双方发生冲突。如日本央行加息预期下降,日元恐进一步贬值,从而推高进口物价,致使国内物价高企,损害经济和金融市场的稳定。高市内阁的农林水产大臣铃木宪和近期对其前任小泉进次郎释放储备米的举措表示质疑,批评其通过释放大量库存降低米价的做法,并认为按需增产是最基本原则,希望通过减少市场上的稻米供应,防止米价下跌。然而有经济学人士担忧,如果大米产量不增,再次出现需求误判,有可能再度引发抢购和涨价浪潮,“大米危机”可能卷土重来。

在日本经济局面错综复杂、内外形势严峻、民众生活承压的背景下,高市政府在施政计划中展现了对经济问题的高度重视。但截至目前,其提出的经济政策并未获得市场和经济学人士的普遍认可和积极预期。在质疑声中,其政策能否真正化解当前日本经济面临的结构性难题,仍有待进一步观察。

本版编辑 徐 胥

### 山东商业职业技术学院

## 打造自主学习新型课堂

开源软件已成为IT产业基础设施,其“开放协作一降底门槛一加速创新一重塑生态”的循环效应,正在重新定义全球IT产业竞争规则。人工智能发展改变了软件开发的模式,也对高职程序设计教学提出了新的要求。山东商业职业技术学院大数据专业群以开源项目引进、转化、应用推广为抓手,对程序设计类课程进行了改革,为“课堂创新”探索出一条可行路径。

### 建立教学目标动态调整机制

从“会想、会学、会做、会说”4个维度持续更新教学目标。在AI可编程的背景下,及时将“会做”目标从“会写代码”调整为“会驾驭代码生成器”,形成“问题层(拆需求、抽问题、估风险)一模型层(写提示、融代码、调性能)一验证层(正确性、可靠性、持续性)”“三层九阶”目标体系。

### 创新“引产入教、以教促产”双向赋能路径

通过“产业开源项目一教学案例包一课程实训一企

业实战”四阶转化机制,把在生态企业广泛应用的开源代码库直接拆解为可迭代的教學任务,开发插件、补丁、行业解决方案贡献给开源社区,形成“教学一人才一产业一社区”飞轮,实现“以教促产、以产哺教”的可持续闭环。

### 创新“三师赋能一任务驱动一自主学习”教学方法

工程师提供真实场景任务、云端技术支持;教师负责教学设计、资源开发、课堂学习督导,课上学生通过教师提前准备的视频、案例等资源自主学习并完成开发任务;数字化平台和智能体作为助教为学生解答疑问、生成代码,提供即时测评与学习反馈。通过重构“师一生一机”新型课堂系统,实现了大规模个性化学习,教学效率、质量与师生程序设计能力显著提升。

(朱旭刚)

·广告

### 浦寨——新清通道智慧口岸

## 打造智慧化智能化边境口岸通关示范

2025年10月21日,在广西崇左凭祥市智控云中心,系统研发工程师小沈正通过无人集卡调度系统对浦寨一新清通道智慧口岸无人车测试车辆进行远程发送指令。无人集卡接收到车辆调度平台的指令后,自动规划最优路线,驶入监管卡口,智能卡口设备完成车辆信息采集……全程无需人工干预,由系统自行调度运行。

作为中越边境陆路通道之一,凭祥市依托区位优势,全力推进智慧口岸项目建设。项目位于浦寨货物监管中心西北面,总占地面积约176.48亩,投资约7.6亿元。项目建设包括无人驾驶专用通道建设、智慧口岸指挥调度系统研发等。中方段专用通道建设道路长约2395米,由道路、桥梁、隧道组成。中越双方在达成共建智慧口岸意见的基础上,共同建设跨境无人驾驶专用通道、共同研发建设通关数据共享平台,实现中越双方点对点、无人驾驶智能化24小时不间断通关。

“在车上装载智能驾驶系统,应对弯道超车、避障等各种复杂场景来共同保障车辆的行驶安全性。”浦寨一新清通道智慧口岸无人驾驶系统及配套项目车路云一体化项目经理介绍。项目基于5G通信、北斗导航、车路云一体化等技术应用,通过无人集卡自动驾驶、车路云一体化云控平台、智能查验平台、智能调度平台等系统,实现24小时全天候不间断自动化通关,通关能力和通关效率大幅提升,显著降低口岸运输成本。

在智慧口岸现场,无人集卡按照预定路线精准运行,无人集卡车头接入15米长的集装箱货柜,行驶通过海关及边

检出入境关卡,穿越600多米长隧道,完成倒车停靠等,所有操作流程精准无误。在浦寨一新清通道智慧口岸项目试运行阶段,货运代理企业告别传统线下办理业务的繁琐手续,所有操作流程都在线上进行,不仅简化了企业办理业务流程,节省人力物力成本,还大幅提升了口岸通关效率。在业务预约环节,货运代理企业只需在智慧园区用户中心提交无人集卡运输业务预约订单,填报通关时间、通关类型等数据信息,待场站运营人员在无人集卡调度系统上受理订单后,企业根据场站分配的无人集卡车头、挂车等备案信息,结合货物磅单信息在智慧园区用户中心进行舱单申报、货物申报、边检申报,并上传舱单和报关单到系统,完成订单报关手续,便可等待货物运输完成。

“正式运行后,通道每日通关能力将提升至2000辆次,提升中越双方边境口岸智慧化便利化水平,促进口岸贸易畅通。”凭祥市国贸投资开发有限责任公司工程技术部副经理介绍。

目前,项目以口岸通关智慧化、智能化为引擎,奋力书写凭祥沿边开放发展新篇章。项目建成后,将依托先进的数字化、信息化技术,创新优化监管模式,拓展口岸作业时空,大幅提升查验效率和通关能力。推动实现“两个24小时”目标,即中越边境口岸无人化智能化24小时通关、广西与越南河内周边产业园区进出口货物24小时运抵,构建高效便捷的跨境口岸物流体系,打造智慧化智能化边境口岸通关示范。

(安晓密 张鑫岚 鹿海文)

·广告