

目前,打卡身边的“非传统景点”成为大众休闲娱乐的新潮流。相比于过去到旅游景区观光,年轻人更喜欢走进胡同、弄堂、菜市场、小吃街,在这些充满烟火气的场所了解城市生活、感受地方特色。这种“沉浸式打卡”既承载着人们对美好生活的追求,也为当地汇聚了人气、带来了经济效益。

然而,随着打卡热情不断高涨,打卡扰民问题也日渐凸显。一个挂着蝴蝶结的阳台、一条因电视剧走红的小巷……原本普通的生活场所变成网红打卡地之后,络绎不绝的游客往往让生活在此的居民烦恼不断,甚至影响到公共秩序,侵害到他人合法权益。

打卡扰民现象背后,反映出一部分人对公共资源使用边界的认知模糊。打卡本身是浪漫的体验,但文明的边界不可逾越,不能因盲目追逐热潮而做出冲动、越线的行为。应把握好尺度,在合规、不逾矩的前提下探寻美好生活。打卡而不打扰,既是对他人的尊重,也是文明旅游应有的底色。

精细化管理,折射城市品质。如何在秩序与活力之间找到平衡,兼顾多元主体的诉求,让打卡不影响周边居民生活、不影响交通秩序,考验着城市治理的智慧。

治理最怕一刀切,应以精准施策让打卡不越界。比如,对于规划内的打卡点,可通过合理选址、设置引导标识、实时监测人流量并及时分流等方式,减少对周边环境的影响。对于居民区内的“自发打卡地”,则需提前明确相关规范,如划定拍摄区域、限定噪声时段,保障居民生活不受影响。

治理共识源于广泛参与。各地可探索搭建协商平台,畅通各方表达渠道,引导居民参与治理。在满足居民合理诉求的情况下,也要充分照顾到游客体验,让居民和游客切实感受到城市管理的温度。

按下快门定格的是风景,更是一段愉快的记忆。实现居民热情好客、游客尽兴而归,既需要精细管理作为支撑,更需要各方共同守护。

## 港珠澳大桥7年客流量超9300万人次

本报广州10月22日讯(记者喻剑)据珠海边检总站港珠澳大桥边检站数据,截至10月22日8时,港珠澳大桥珠海公路口岸往来粤港澳三地的旅客数量已超9334万人次,车辆超1942万辆次。

7年来,港珠澳大桥通行政策与时俱进、不断放宽,带动大桥“车畅人旺”。数据显示,2019年全年,港珠澳大桥边检站共查验出入境人员1288万

人次,车辆86万辆次。2025年以来,经口岸出入境人员、车辆已分别超过2510万人次和546万辆次,同比分别增长17%和25%。

港珠澳大桥同时连接滨海旅游城市珠海和香港、澳门两座国际旅游都市,区域旅游资源丰富。随着内地赴港澳“个人游”城市持续扩容及赴港澳旅游“一签多行”“一周一行”政策落地实施,内地居民赴港澳数量明显增多。

# 平台经济治理迈向标准化

本报记者 余颖 李思雨

提升企业合规经营水平——

作为数字经济的重要组成部分,平台经济是连接千万商户与亿万消费者的关键纽带。长期以来,平台经济治理缺乏统一标准,不仅带来监管难题,也使企业合规经营“摸着石头过河”。

不久前,全国平台经济治理标准化技术委员会正式成立,标志着平台经济治理迈出关键一步,将以标准化手段破解长期存在的行业规范难题,为高质量发展筑牢根基。

### 扩规模更要优质量

近年来,我国平台经济持续迅速发展。数据显示,截至今年6月,腾讯、阿里、抖音、百度等平台企业用户已超过10亿人,我国移动互联网人均单日使用时长和次数分别提升至7.97小时和117.9次。

与此同时,平台经济也存在不少“老大难”问题。直播带货吹得天花乱坠,收货后却发现货不对板;电商促销承诺“最低价”,活动没结束就降价,保价申请被拒……这些消费者遇到的糟心事,正是当前平台经济领域的高频投诉问题。

中国消费者协会投诉部主任陈剑介绍,除了上述问题,大数据“杀熟”、智能客服转接困难、跨境电商售后推诿、小程序商家售卖假货等乱象也层出不穷。

“今年上半年全国消协组织受理投诉情况显示,经营性互联网服务投诉量达62720件,同比增长17.98%,排在服务细分领域投诉量首位。”陈剑说,这反映出平台经济存在标准缺失、规范不统一等方面的深层困境。

国家市场监督管理总局副局长、国家标准化管理委员会主任邓志勇表示,平台经济在国民经济中地位日益重要,但其发展中出现的规则不公、收费不合理、算法不透明、直播乱象频发等问题亦不容忽视。标委会的成立,正是为了强化标准化在明确市场规则、规范行业发展方面的引领作用,以统一标准促进平台企业合规经营水平提升,推动平台经济从“扩规模”向“优质量”转变。

### 实现精细化动态化治理

标准化建设为何能成为平台经济治理的“金钥匙”?关键在于,它既能弥补法律与行政监管的不足,又契合平台经济技术性强、迭代迅速的特点。

对外经济贸易大学法学院教授张欣表示,法律多为原则性、框架性规定,设定的是行为底线,如电子商务法虽明确平台责任,却难以覆盖所有技术细节与商业模式。行政监管侧重事后惩处,难以系统实现事前预防,而标准化恰恰能补上这一块短板。

张欣认为,标准并非要取代法律与

监管,而是将其原则具体化,为监管提供技术支撑,实现更精细化的治理。标准可将抽象法律条文转化为可操作、可检验的技术规范。此外,标准的制定过程是一个多方协同、凝聚共识的过程,各方参与所形成的规则更容易被平台企业接受和遵循。更重要的是,标准重在事前引导和过程规范,为平台企业提供了一套明确的行为指南,引导企业在产品设计和规则制定之初就合规操作,将治理关口前移,是一种低成本、高效率的治理方式。

中国政法大学法治政府研究院院长、教授赵鹏认为,平台经济治理标准化一方面能帮助企业更清晰地认识自身管理实践的边界,系统总结治理经验,另一方面可帮助监管部门和行业组织查找实践漏洞,推动形成科学合理的治理标准体系。

### 多方协同共建标准体系

平台经济治理标准化并非单一主体的“独角戏”,需要监管部门、企业、行业组织多方参与。

针对活跃度高、问题集中的直播电商领域,标准化建设已提前发力。市场监管总局先后批准发布《电子商务直播售货质量管理规范》和《直播电商服务质量的信息监测与评价规范》两项国家标准,持续推动直播电商行业提升标准

10月21日,广西梧州市苍梧县梨埠镇旺湾村炎岛水库风光旖旎,水面上小島星罗棋布,美不胜收。近年来,梨埠镇严格落实河湖长制,不断修复江河湖库生态,描绘了一幅水蓝天蓝、河畅、水绿、山青的美丽生态画卷,让绿色成为高质量发展的鲜明底色。

何华文摄(中经视觉)



(上接第一版)

“深中通道的开通,将深圳总部到中山基地的车程缩短到30分钟左右,为公司经营提供了极大便利。”袁荣莉表示,公司将扩大中山生产基地规模,投资6亿元建设高端智能装备制造基地,提升工艺水平,增强公司整体交付能力,支撑业务战略升级。

同样跟随深中通道建设步伐,深

圳市健仓科技有限公司于2022年10月在中山布局投资维琪美妍产业园。目前,产业园二期已竣工。该公司总经理叶泽润表示,中山产业园是一个“试验田”,能让公司更便捷地挖掘生产性服务业机会。接下来,公司将做好中山产业园运营,探索形成一套可持续、具有特色的“深中互促”运营模式。

### 加快培育外贸新动能

## 外贸提质带动产业链延伸

连日来,在位于内蒙古自治区巴彦淖尔市的甘其毛都口岸,几十辆自动驾驶引导运输车(AGV)在专用通道上有序行驶。这些无人驾驶运输车,可按照预设路线自主完成煤炭装卸、运输及查验。内蒙古淖尔中慧物流有限公司副总经理王博告诉记者,AGV可实现24小时不间断作业,装卸效率显著提升,人力成本也明显降低。“目前车辆日均运行7趟至8趟,单日最高记录为451车次,即日通关量约3万吨。”王博说。

甘其毛都口岸党工委委员、管委会副主任秦瑞强表示,AGV项目自2022年7月试运行以来,逐步改变了口岸的

作业模式,有效破解了陆路口岸夜间作业效率低、人力成本高的痛点。同时,通过可视化监管平台,海关、边检等部门实时监控货物状态,实现了“无感通关”。截至2024年,AGV车辆已累计运输煤炭692.49万吨,运输效率较普通模式提升5倍。

这段时间,位于临河区的巴彦淖尔市关尔农业发展有限责任公司的生产车间里,工人们正紧张有序地生产。“今年上半年我们出口额已达1000余万元,产品主要销往北美、中东等地,并计划进一步深耕海外市场。”该公司副总经理闫娜说。

巴彦淖尔市相关部门通过优化协

华利集团董事长张聪渊认为,深中通道架起东西两岸融合发展桥梁,为企业注入新动力。今年4月,华利集团总部项目在中山火炬高新区动工。这里汇聚15家上市公司,将带动上下游客户落户,形成引进一家、串起一链的磁场效应。

哈尔滨工业大学(深圳)二十一世纪中国研究中心研究员李想表示,总体

而言,深中通道已超越单纯交通基建的功能定位,改变了珠江口东西两岸过去“东强西弱”的不平衡状态,构建起“研发在东岸、制造在西岸、市场覆盖湾区”的产业生态循环体系,成为珠江口产业经济从“单点突破”迈向“协同共赢”的重要纽带,为粤港澳大湾区打造更具抗风险能力的产业经济体系奠定了坚实基础。

□ 本报记者 余健

## 科学田管充实

眼下,正是秋粮灌浆成熟期。在南昌市南昌县幽兰镇的千亩示范田里,金色的稻浪随风起伏,数台联合收割机来回穿梭,切割、脱粒、装车一气呵成,空气里弥漫着新谷的清香。“瞧这稻穗多饱满!晚稻亩产估计能有600公斤,加上早稻,双季亩产能超过1000公斤。”牌坊村种粮大户熊金江站在田埂上高兴地说。

丰收的背后,是精细化、科技化的田间管理。今年以来,南昌市大力实施单产提升行动。推广水稻工厂化育秧、机械栽插、油菜种肥药机一体化播种、机械移栽和飞播等技术,以及高效植保无人机等设施装备,实现从耕到收的生产全程机械化。

智慧农业模式让种田变得更加精准高效。“你看,植保无人机替代了人工喷药,北斗系统规划路线,精准施肥把肥料精准送到秧苗根部,不仅能节省大量的肥,还能减少病害。”熊金江掏出手机,点开智慧农业平台的操作记录向记者展示。

在安义县集中连片的稻田里,持证上岗的专业农机手越来越多。“相比往年,今年秋收的科技含量显著提升,智能农机已成为主力军。”东阳镇新华村农机手付来水自豪地说,“持证上岗有保险,操作更规范。”

良田、良种、良法、良机深度融合,让秋粮生产从“保产量”向“提品质”跨越。万埠镇种粮大户熊勇今年种植的水稻品种“香禾优明玉丝苗”,亩产高达1100斤至1200斤。“多亏县里推广的好品种,高产、优质、抗逆性强,再配套实施高产栽培技术,粮食产量和品质实现双提升。”熊勇说。

南昌市农业农村局有关负责人表示,在落实上级各项惠农政策的基础上,南昌市按照每亩18元的标准对早稻生产进行奖补,为晚稻种植打下良好基础。此外,南昌还下达项目资金571万元,全力做好秋粮“一喷多促”工作;全面实施水稻完全成本保险和种植收入保险政策,实现水稻成本保险全覆盖。