

# 美国加征关税冲击亚太地区贸易

本报记者 张 保



图为柬埔寨首都金边城市景色。

新华社记者 张 诚 摄



当务之急。越南正积极拓展与韩国、欧盟等经济体的合作，并通过打破关税与非关税壁垒促进区域供应链整合。柬埔寨则试图通过欧盟的“除武器外一切商品”(EBA)倡议待遇扩大对欧出口，以缓解对美依赖。但这些努力都需要时间，且受制于国内产业基础与外部市场准入条件。

区域经济一体化也是关键路径。东盟内部贸易与投资流动的加深为成员国提供了一定的缓冲空间。马来西亚正在打造半导体与数据中心枢纽，新加坡则通过金融与科技服务强化其区域节点功能。然而，东盟内部的非关税壁垒与基础设施差距仍是制约因素，需要更高水平的政策协调与资源投入。

在对内强化方面，提升产业附加值刻不容缓。越南与柬埔寨在尝试通过技术创新与产业升级进一步摆脱困境。其中，越南政府通过税收优惠与资金支持，鼓励企业投入高科技行业，柬埔寨试图通过设立特别经济区以吸引多元化投资。但需要注意的是，两国在人才培养、研发投入与基础设施方面的短板仍是转型的主要障碍。

强化社会保障体系同样重要。越南修订《劳动法》以扩大失业保险覆盖范围，柬埔寨通过“IDPoor”计划向弱势家庭提供现金转移。但这些国家社会保障体系的覆盖范围与资金规模仍显不足，难以应对大规模失业与经济震荡。

越南与柬埔寨的困境是亚太地区



贸易格局重构的缩影。在全球经济碎片化与政策不确定性加剧的背景下，高度依赖外部市场的经济体正面临前所未有的挑战。产业链的深度、市场的多元化与政策的前瞻性是抵

御外部冲击的关键。而对于越南、柬埔寨等国而言，只有通过结构性改革、区域合作与社会保障体系的完善，才有可能在复杂严峻的国际形势中找到立足之地。

近日，美国权威汽车估价与研究机构凯利蓝皮书公司发布数据显示，9月美国新车平均交易价格达50080美元，环比上涨2.1%，同比上涨3.6%。自有记录以来，这一数字首次突破5万美元。此外，当月制造商建议零售价超过52000美元，同比增长4.2%，表明价格传导机制持续强化。

9月美国豪华车型的销量增长成为推动新车平均成交价上涨的重要力量。数据显示，9月美国平均售价超过75000美元的豪华车车型超过60种，占美国新车市场总销量的7.4%，高于一年前的6%。美国作为老牌汽车消费大国，豪华车市场拥有深厚的基础。此外，由于美国贷款购车门槛降低、利率相对稳定，也让不少追求品质、品牌和个性化体验的消费者更愿意通过贷款的方式实现购车梦。

当月电动汽车占所有新车销量的约11.6%，创历史新高。今年三季度，美国市场电动汽车及电动卡车销量达43.85万辆。消费者为争取9月30到期的联邦补贴政策，纷纷加速购车进程。因此，电动汽车销量大增也成为推动新车均价上涨的一个关键因素。

而随着补贴政策的到期，市场对未来电动汽车销量的走势产生担忧。许多行业分析师和企业高管认为，补贴的消失将导致美国电动汽车销售进入萧条期。分析预计，补贴结束后美国电动汽车市场份额可能立即降至4%以下，并可能在2026年初稳定在约4%，销量将比当前水平减少一半。

美国新车价格持续上涨，尤其近几个月涨势加快，分析人士认为，其原因之一是关税政策导致汽车制造业成本上升。在当前通胀压力下，美国家用汽车市场主要依靠富裕家庭支撑。

成本上升使车企承担巨大压力。

## 新车梦

在新车价格不断攀升的大背景下，眼下，美国的消费者正陷入购车的两难境地。

## 渐行渐远

价格上涨，对于消费者而言首先是负担重。根据凯利蓝皮书发布的数据，今年前三季度，美国新车平均售价较去年同期上涨了约25%。另据汽车研究平台Edmunds.com统计，今年三季度，新车月均还款额达767美元，五分之一的借款人月还款额超过1000美元。同时新车贷款利率已突破9%，进一步加剧了汽车消费负担危机。有研究还显示，过去15年间，由于汽车价格飙升与利率上涨，美国汽车贷款已从最安全的消费信贷产品转变为风险最高的品类之一，逾期率上升超50%。

其次是选择难。面对新车价格的上涨，越来越多的消费者开始将目光转向二手车市场。而选择二手车，必须以放弃更好的配置、更喜欢的品牌和车型为代价。此外，还有一些消费者不得不选择推迟购车计划。

有消费者感叹，曾经轻松拥有一辆新车的梦想，如今变得遥不可及。



视频报道请扫二维码

## “世界市长对话·景德镇暨2025景德镇论坛”活动举办

# 以瓷为媒推动文明交流互鉴

本报记者 赵以纯



10月19日，“世界市长对话·景德镇暨2025景德镇论坛”在江西省景德镇市举行，图为陶溪川千人发布大厅。

本报记者 史梦浩 摄

## 以瓷为媒 文旅呈美

从景德镇出发，与国同名的china（瓷器）作为一种“世界语言”，正成为连接不同文明的重要纽带。

10月18日至19日，参加此次活动的部分嘉宾来到景德镇中国陶瓷博物馆、陶阳里历史文化旅游区参观，沉浸式体验陶瓷文化，在走进景德镇的过程中感受千年瓷都的历史底蕴与当代创新活力。

西班牙塔拉维拉市议会议员、经济发展部大臣哈维尔·穆尼奥斯·加列戈表示，塔拉维拉也是一个陶瓷非遗小镇，和景德镇很像。希望明年可以带来更多陶瓷艺术家再来景德镇，并开设陶瓷展位，交流陶瓷文化。

记者走在阿克拉街头，随处可以听到当地民众友好的问候，很多街边商贩也会说一两句简单的中文。近年来，加纳民众对学习中文的热情越发高涨。

自2013年5月以来，加纳先后在加纳大学、海岸角大学和恩克鲁玛科技大学开设3所孔子学院，累计为超过15万多名学生提供中文教学。近年来，加纳报考中文专业的学生越来越多，自发前往孔子学院学习中文的民众也在增加，赴中国留学生的数量也位居非洲国家前列。

弗林蓬表示，近年来，加纳与中国的民间交流比以往任何时候都更加紧密。众多加纳人在中国求学、工作和经商，同时越来越多的中国人通过贸易、文化和社区项目与加纳开展合作。“这些日常互动增进了相互理解与信任，加中友好不仅体现在政府层面，更体现在两国人民的真实联结之中。”

“当今世界格局复杂多元，艺术成为少数能够跨越隔阂、凝聚共识的通用语言。”吉尔吉斯斯坦奥什市议会副议长努尔巴耶夫·尼娅兹别克将瓷器比作传递和平的使者，“它向世界述说着一

个民族的审美情趣、工艺精神与哲学思考。景德镇正通过这门‘世界语言’，推动各国人民之间的文化交流。”

## 经贸为桥 连通世界

“工匠八方来、器成天下走”，描绘了景德镇在历史上作为经贸枢纽的繁荣景象。在本次活动的圆桌对话环节，多国市长、城市代表以“瓷耀千年 融通四海”为主题，探讨高水平对外开放平台建立与国际经贸合作机遇。

瓷器搭建起中国与土耳其经贸往来的桥梁。2021年，中国“瓷都”景德镇与土耳其“瓷都”伊兹尼克市结为友好交流城市。土耳其伊兹尼克市市长卡根·穆罕默德·乌斯达在接受采访时表示，伊兹尼克市已与景德镇达成合作意向，将在其协助下建立一个面向全球市场的土耳其陶瓷生产基地。

“我们期待在陶瓷产业方面加强与景德镇的合作，一方面保护文化传统，另一方面通过国际合作提高伊兹尼克陶瓷在国际市场中的占比。”卡根·穆罕默德·乌斯达说。

努尔巴耶夫·尼娅兹别克表示，作为丝绸之路的重要节点，吉尔吉斯斯坦奥什市积极融入共建“一带一路”，

与中国、哈萨克斯坦建立了国际物流通道，努力提升其作为物流和贸易枢纽的地位，抓住跨境电商贸易发展的新机遇。“我们非常重视与中国的友好关系，期待在基础设施建设方面达成更多合作。”努尔巴耶夫·尼娅兹别克说。

“友城合作往往从文化和旅游项目开始。”俄罗斯戈罗杰茨市行政长官穆德诺夫·亚历山大·尤里耶维奇认为，在启动经贸往来之前需要更好地了解外国伙伴的思维方式和文化底蕴。“目前，戈罗杰茨市有5家大型外资工业企业成功运营，其中包括在扎沃热工业园与中国车企成立的合作项目。在友城框架下开展经贸合作，双方在信誉和交付能力方面都有保障。”穆德诺夫·亚历山大·尤里耶维奇说。

景德镇市委书记胡雪梅表示，景德镇全面深化与共建“一带一路”城市、全球创意网络城市、丝绸之路旅游城市联盟的合作，已与72个国家和地区、180多个城市建立友好关系，一体推进陶瓷企业、产品、品牌、文化出海。

## 保护为基 共话传承

如何让传统技艺不被时间湮

# 中国经验助力加纳发展进程

新华社记者 高剑飞 田 莎

“在我刚开始参与水电站项目的时候，附近地区非常缺电，停电是家常便饭。但是现在，当地人民生活已大为改观。”曾参与建设加纳布维水电站的奥斯卡日前在加纳首都阿克拉对记者说。

布维水电站由中国电力建设集团有限公司旗下中国水电建设集团国际工程有限公司承建，位于黑沃尔特河上，总装机容量404兆瓦，年发电量可达10亿千瓦时。

水电站于2014年交付使用后不仅有效缓解了加纳电力紧张局面，还在灌溉、农业种植、渔业发展和观光旅游等方面发挥作用，有力促进加纳乃至西非的经济发展。

中方承建单位代表陈振荣介绍，项目建设过程中全面实施劳务本土化，为当地创造了近6000个就业岗位，培养了一批优秀的工程师以及运维和管理人才，同时项目建设所需部分材料从当地采购，也拉动了当地经济发展。

除布维水电站外，加纳还有多个中国承建或援建的项目，包括加纳国家大剧院、加纳外交部办公楼、塔马利立交桥、霍城医科大学等。

“中国在加纳乃至非洲的发展进程中发挥着至关重要且有目共睹的作用。除资金支持外，中国还在制造业、绿色能源等领域分享知识、技能和经验，这些正深刻影响着非洲走向现代化和自力更生的发展道路。”加纳智库非中政策咨询中心执行主任保罗·弗林蓬说。

本版编辑 刘 畅 孙亚军 美编 王子萱