

美国加征关税冲击亚太地区贸易

本报记者 张 保

受美国加征关税举措影响，亚太地区贸易格局正加速重构，一些严重依赖美国市场的国家受到较大冲击。

联合国开发计划署近期发布的《颠覆、多元化与分化》报告显示，越南与柬埔寨面临的困难最具代表性，可能是亚太地区受冲击最严重的经济体，出口萎缩幅度预计高达19.2%与23.9%，远超亚太地区6.4%的平均水平，正面临着经济增长模式被颠覆的危险。

越南经济长期依赖出口，尤其对美贸易占重要比重。数据显示，越南36.6%的出口流向美国市场，主要集中在服装、鞋类和电子产品等领域。然而，这些产业大部分处于全球价值链的中低端，产品附加值有限，且面临较高的可替代性。美国对越南征收的平均关税从接近0上升至约20%，导致越南出口成本大幅攀升，价格竞争力被严重削弱。

尽管越南在电子产品领域具有一定竞争力，且部分半导体产品因美国供应链豁免政策而未受直接影响，但其整体出口结构仍显单一。报告提出，在越南对美出口中，有相当比例属于“难以替代但竞争力有限”的品类，例如家具和纺织品等。这些产品虽在美国市场占据一定份额，但在全球范围内并不具备显著优势，难以迅速转向其他市场。

柬埔寨的处境更为严峻。该国58%的出口依赖美国市场，是全球对美贸易依赖度最高的国家之一。服装、鞋类和旅行用品占据其出口较大比重，而这些劳动密集型产业正是美加征关税举措的重点打击对象。报告预测，柬埔寨对美出口将下降23.9%，相当于其总出口规模的三分之一以上。

柬埔寨工业基础薄弱，本土附加值低，且出口企业以外资为主，本土企业规模小，技术能力有限，难以在短期内实现产品升级或市场转移。尽管柬政府试图通过税收减免、关税优惠等方式吸引多元化投资，但全球贸易环境动荡加大了外资流入的不确定性。

除了越南与柬埔寨，一些太平洋岛国和南亚经济体也在贸易冲击中显得尤为脆弱。斐济出口以糖和服装为主，预计出口将面临19.6%的跌幅；斯里兰卡的纺织品与茶叶产业同样受到重创，出口预计下降15%。这些国家经济规模小、出口结构单一、市场集中度高，且缺乏应对外部冲击的政策空间与财政能力。

面对日益复杂的贸易环境，报告提出了对外适应与对内强化的双轨策略，为受损最严重的国家提供政策方向。

在对外适应方面，市场多元化是



图为柬埔寨首都金边城市景色。

新华社记者 张 敏摄

当务之急。越南正积极拓展与韩国、欧盟等经济体的合作，并通过打破关税与非关税壁垒促进区域供应链整合。柬埔寨则试图通过欧盟的“除武器外一切商品”（EBA）倡议待遇扩大对欧出口，以缓解对美依赖。但这些努力都需要时间，且受制于国内产业基础与外部市场准入条件。

区域经济一体化也是关键路径。东盟内部贸易与投资流动的加深为成员国提供了一定的缓冲空间。马来西亚正在打造半导体与数据中心枢纽，新加坡则通过金融与科技服务强化其区域节点功能。然而，东盟内部的非关税壁垒与基础设施差距仍是制约因素，需要更高水平的政策协调与资源投入。

在对内强化方面，提升产业附加值刻不容缓。越南与柬埔寨在尝试通过技术创新与产业升级进一步摆脱困境。其中，越南政府通过税收优惠与资金支持，鼓励企业投入高科技行业，柬埔寨试图通过设立特别经济区以吸引多元化投资。但需要注意的是，两国在人才培养、研发投入与基础设施方面的短板仍是转型的主要障碍。

强化社会保障体系同样重要。越南修订《劳动法》以扩大失业保险覆盖范围，柬埔寨通过“IDPoor”计划向弱势家庭提供现金转移。但这些国家社会保障体系的覆盖范围与资金规模仍显不足，难以应对大规模失业与经济震荡。

越南与柬埔寨的困境是亚太地区

贸易格局重构的缩影。在全球经济碎片化与政策不确定性加剧的背景下，高度依赖外部市场的经济体正面临前所未有的挑战。产业链的深度、市场的多元化与政策的前瞻性是抵

御外部冲击的关键。而对于越南、柬埔寨等国而言，只有通过结构性改革、区域合作与社会保障体系的完善，才有可能在复杂严峻的国际形势中找到立足之地。

“世界市长对话·景德镇暨2025景德镇论坛”活动举办——

以瓷为媒推动文明交流互鉴

本报记者 赵以纯

10月17日至20日，“世界市长对话·景德镇暨2025景德镇论坛”活动在江西省景德镇市举办。来自意大利、韩国、土耳其、俄罗斯、吉尔吉斯斯坦等国的市长、城市代表及国内外文化界、商界代表等350余位嘉宾齐聚千年瓷都，共同探讨文化传承、创新发展、开放合作等相关议题，为推动文明交流互鉴贡献智慧。

以瓷为媒 文旅呈美

从景德镇出发，与国同名的china（瓷器）作为一种“世界语言”，正成为连接不同文明的重要纽带。

10月18日至19日，参加此次活动的部分嘉宾来到景德镇中国陶瓷博物馆、陶阳里历史文化旅游区参观，沉浸式体验陶瓷文化，在走进景德镇的过程中感受千年瓷都的历史底蕴与当代创新活力。

西班牙塔拉维拉市议会议员、经济发展部部长哈维尔·穆尼奥斯·加列戈表示，塔拉维拉也是一个陶瓷非遗小镇，和景德镇很像。希望明年可以带来更多陶瓷艺术家再来景德镇，并开设陶瓷展位，交流陶瓷文化。

依托陶瓷文化底蕴和自然生态，景德镇以千年窑火推动文旅融合发展。景德镇市市长陈克龙在圆桌对话中说：“我们将陶瓷文化融入城市建设，以文化遗产保护引领城市更新。通过打造陶阳里、陶溪川、陶源谷、陶科院、陶博城‘五陶’文旅格局，塑造了独特的城市风貌。”2025年10月1日至8日，景德镇市累计接待游客超900万人次。

意大利蒙特卢波菲奥伦蒂诺市市长西蒙·隆迪对景德镇的集市印象深刻。他说：“在这里，瓷器真正成为沟通世界、连接世界各国民众的元素。”同时，西蒙·隆迪分享了蒙特卢波菲奥伦蒂诺市的发展案例，他表示，该市在发展陶瓷工业的同时，正在将陶瓷作为名片和纽带发展文旅产业。

“当今世界格局复杂多元，艺术成为少数能够跨越隔阂、凝聚共识的通用语言。”吉尔吉斯斯坦奥什市议会副议长努尔巴耶夫·尼亚兹别克将瓷器比作传递和平的使者，“它向世界述说着—



10月19日，“世界市长对话·景德镇暨2025景德镇论坛”在江西省景德镇市举行，图为陶溪川千人发布大厅。

本报记者 史梦浩摄

经贸为桥 连通世界

“工匠八方来、器成天下走”，描绘了景德镇在历史上作为经贸枢纽的繁荣景象。在本次活动的圆桌对话环节，多国市长、城市代表以“瓷耀千年 融通四海”为主题，探讨高水平对外开放平台建立与国际经贸合作机遇。

瓷器搭建起中国与土耳其经贸往来的桥梁。2021年，中国“瓷都”景德镇与土耳其“瓷都”伊兹尼克市结为友好交流城市。土耳其伊兹尼克市市长卡根·穆罕默德·乌斯塔在接受采访时表示，伊兹尼克市已与景德镇达成合作意向，将在其协助下建立一个面向全球市场的土耳其陶瓷生产基地。“我们期待在陶瓷产业方面加强与景德镇的合作，一方面保护文化传统，另一方面通过国际合作提高伊兹尼克陶瓷在国际市场中的占比。”卡根·穆罕默德·乌斯塔说。

努尔巴耶夫·尼亚兹别克表示，作为丝绸之路的重要节点，吉尔吉斯斯坦奥什市积极融入共建“一带一路”，

近日，美国权威汽车估价与研究机构凯利蓝皮书公司发布数据显示，9月美国新车平均交易价格达50080美元，环比上涨2.1%，同比上涨3.6%。自有记录以来，这一数字首次突破5万美元。此外，当月制造商建议零售价超过52000美元，同比增长4.2%，表明价格传导机制持续强化。

9月美国豪华车型的销量增长成为推动新车平均成交价上涨的重要力量。数据显示，9月美国平均售价超过75000美元的豪华车车型超过60种，占美国新车市场总销量的7.4%，高于一年前的6%。美国作为老牌汽车消费大国，豪华车市场拥有深厚的基础。此外，由于美国贷款购车门槛降低、利率相对稳定，也让不少追求品质、品牌和个性化体验的消费者更愿意通过贷款的方式实现豪车梦。

当月电动汽车占有新车销量的约11.6%，创历史新高。今年三季度，美国市场电动汽车及电动卡车销量达43.85万辆。消费者为争取9月30日到期的联邦补贴政策，纷纷加速购车进程。因此，电动汽车销量大增也成为推动新车均价上涨的一个关键因素。

而随着补贴政策的到期，市场对未来电动汽车销量的走势产生担忧。许多行业分析师和企业高管认为，补贴的消失将导致美国电动汽车销售进入萧条期。分析预计，补贴结束后美国电动汽车市场份额可能立即降至4%以下，并可能在2026年初稳定在约4%，销量将比当前水平减少一半。

美国新车价格持续上涨，尤其近几个月涨势加快，分析人士认为，其原因之一是关税政策导致汽车制造业成本上升。在当前通胀压力下，美国家用汽车市场主要依靠富裕家庭支撑。成本上升使车企承担巨大压力。

三季度，美国各大汽车制造商因关税政策累计损失117亿美元利润。而利润的损失最终将由消费者买单，由此带来的严峻问题是美国新车价格的上涨速度超过居民收入增速。亚特兰大联邦储备银行的数据称，过去一年，美国家庭收入中位数仅增长1%（约768美元），而伴随着汽车价格的上涨，家庭收入增速的6倍之多。

在新车价格不断攀升的大背景下，眼下，美国的消费者正陷入购车的两难境地。

价格上涨，对于消费者而言首先是负担重。根据凯利蓝皮书发布的数据，美国新车平均售价已创历史新高，上涨了约25%。据汽车研究平台Edmunds.com统计，今年三季度，新车月均还款额达767美元，五分之一的借款人月还款额超过1000美元。同时新车贷款利率已突破9%，进一步加剧了汽车消费负担危机。

有研究还显示，过去15年间，由于汽车价格飙升与利率上涨，美国汽车贷款已从最安全的消费信贷资产转变为风险最高的品类之一，逾期率上升超50%。

其次是选择难。面对新车价格的上涨，越来越多的消费者开始将目光转向二手车市场。而选择二手车，必须以放弃更好的配置、更喜欢品牌和车型为代价。此外，还有一些消费者不得不选择推迟购车计划。有消费者感叹，曾经轻松拥有一辆新车的梦想，如今变得遥不可及。

视频报道请扫二维码



中国经验助力加纳发展进程

新华社记者 高剑飞 田 莎

“在我刚开始参与水电站项目的时候，附近地区非常缺电，停电是家常便饭。但是现在，当地人生活已大为改观。”曾参与建设加纳布维水电站的奥斯卡日前在加纳首都阿克拉对记者说。

布维水电站由中国电力建设集团有限公司旗下中国水电建设集团国际工程有限公司承建，位于黑沃尔特河上，总装机容量404兆瓦，年发电量可达10亿千瓦时。水电站于2014年交付使用后不仅有效缓解了加纳电力紧张局面，还在灌溉、农业种植、渔业发展和观光旅游等方面发挥作用，有力促进加纳乃至西非的经济发展。

中方承建单位代表陈振荣介绍，项目建设过程中全面实施劳务本土化，为当地创造了近6000个就业岗位，培养了一批优秀的工程师以及运维和管理人才，同时项目建设所需部分材料从当地采购，也拉动了当地经济发展。

除布维水电站外，加纳还有多个中国承建或援建的项目，包括加纳国家大剧院、加纳外交部办公楼、塔马利立交桥、霍城医科大学等。

“中国在加纳乃至非洲的发展进程中发挥着至关重要且有目共睹的作用。除资金支持外，中国还在制造业、绿色能源等领域分享知识、技能和经验，这些正深刻影响着非洲走向现代化和自力更生的发展道路。”加纳智库非中政策咨询中心执行主任保罗·弗林蓬说。

中国长期以来是加纳第一大贸易伙伴国和主要外资来源国，数百家中国企业在加纳投资兴业，覆盖基础设施、制造业、矿业、航空、绿色能源、石油化工等领域，为当地创造了数万个就业岗位。2024年，中加双边贸易额创下118亿美元的历史新高。

“加纳视中国为重要合作伙伴。”加纳总统马哈马日前在接受新华社记者专访时说，“我们珍视与中国的团结友谊，相信历经65年积淀，双方合作必将迈向更高水平。”

记者走在阿克拉街头，随处可以听到当地民众友善的问候，很多街边商贩也会说一两句简单的中文。近年来，加纳民众对学习中文的热情越发高涨。

自2013年5月以来，加纳先后有加纳大学、海岸角大学和恩克鲁马科技大学开设3所孔子学院，累计为超过15万名学生提供中文教学。近年来，加纳报考中文专业的学生越来越多，自发前往孔子学院学习中文的民众也在增加，赴中国留学生数量也位居非洲国家前列。

弗林蓬表示，近年来，加纳与中国的民间交流比以往任何时候都更加紧密。众多加纳人在中国求学、工作和经商，同时越来越多的中国人通过贸易、文化和社区项目与加纳开展合作。“这些日常互动增进了相互理解与信任，加中友好不仅体现在政府层面，更体现在两国人民的真实联结之中。”