

新车上牌“一件事”将全面推行——

优化服务促进汽车消费流通

本报记者

曾诗阳

11月1日起,公安部将再推7项公安交管“高效办成一件事”改革措施,包括全面推行国产小客车新车上牌“一件事”和6项公安交管“一网通办”服务新措施,便利群众办事,促进汽车消费流通。

在日前召开的公安部新闻发布会上,公安部交通管理局局长王强介绍,新车上牌“一件事”一方面全面取消纸质凭证,公安交管部门与税务、金融监管等部门信息联网,共享核查车辆销售发票、购置税、保险等信息,实现国产小客车新车上牌全业务数字化办理;另一方面,推出新车上牌一站服务,“交管12123”APP开发新车上牌“一件事”模块,集成选车、购险链接和选号、上牌等服务,实现一站办结,群众足不出户就可登记上牌。

“新车上牌需要经过开具交易发票、购置保险、缴纳购置税、选号上牌等

多个步骤,环节多、链条长。”公安部交通管理局副局长齐耀忠介绍,新车上牌“一件事”让群众在互联网端“只进一个门”办理相关业务,减轻群众办事负担,营造良好消费环境。截至今年9月底,全国机动车保有量达4.6亿辆,近5年来平均每年新注册上牌的小客车超过2000万辆。

新车上牌“一件事”重在打通部门间信息梗阻。在购车环节,公安交管部门已与30多家汽车生产企业实现“新车预查验”的信息联网,与保险部门和税务机关实现车辆保险信息、发票信息的联网核查;在缴税环节,群众可以通过“交管12123”APP链接到税务部门进行网上缴税,也可以直接登录税务部门网站办理缴税业务,缴税信息将实时交换到公安交管部门;在上牌环节,车主可在“交管12123”APP办理选号等手续,公安交管部门在网上核验合格证、保险、发票、购

置税等信息。

据了解,今年5月起,河北保定、内蒙古鄂尔多斯、江苏常州、浙江杭州、浙江金华、广东广州、广东深圳、重庆等8个城市已经试点开展新车上牌“一件事”服务,群众办理新车上牌时间由原来的线下两个多小时,压缩到线上半小时以内办结。齐耀忠提到,除了“减时限”,新车上牌“一件事”还“减环节”“减材料”,每年预计将为群众减少提交纸质材料1亿多份。

11月起一并实施的还有6项公安交管“一网通办”改革措施。在便利群众用车方面,有网上办理解除机动车抵押登记、网上补换领机动车登记证书、机动车转籍信息网上转递3项措施;在便利群众考证方面,有网上办理驾驶人考试业务、网上申请学校驾驶资格两项措施;在服务行业企业发展方面,推行网上办理大件运输车辆临时号牌举措。

其中,网上办理大件运输车辆临时号牌是指对大件运输车辆已经在企业所在地公安交管部门按规定申领过临时行驶车号牌,并且规范使用临牌从事大件运输的企业,可以通过“交管12123”APP向企业所在地公安交管部门为该车辆再次申领临牌,不需要再提交纸质申请资料。“此举将服务大件运输行业规范发展。”王强说。

“公安部已累计推出160多项高效便利的服务举措,减少群众企业办事成本1000多亿元。”王强介绍,公安部深化“互联网+交管”应用,目前补换领号牌、行驶证、驾驶证、考试预约和轻微交通事故视频快处等35项交管业务均已实现“交管12123”APP一网通办。“新措施实施后,公安交管网办业务将增至41项,预计每年惠及上亿名办事群众。”王强说。

近日,国家卫健委发布的一则声明引发关注:有不法机构伪造“国家卫生健康委人事司技能鉴定专用章”,虚构“卫生健康行业职业技能鉴定指导中心”,公然制售“山寨证书”。这一事件折射出职业资格证书领域的乱象,再次提醒规范职业认证体系的重要性。

“山寨证书”并非新鲜事物,从早先被曝光的“速成心理咨询师”,到如今的假冒“技能鉴定”,可谓花样翻新。不法分子往往瞄准热门行业,利用劳动者提升就业竞争力、寻求职业转型的迫切心理,伪造售卖相关职业资格证书。这不仅让劳动者蒙受经济损失,还扰乱职业资格认证体系,损害用人单位权益,更可能因虚假资质流入健康医疗等领域而引发公共安全风险,需从监管、引导与供给等多层面共同完善应对之策。

强化监管,切断源头。市场监管、人社、公安等部门可探索建立联合执法机制,对不法机构伪造公章、虚假宣传、非法制证等行为开展全链条打击。同时,动态关注新兴领域或热门行业的证书需求,及时发布权威信息和风险提示,让不法分子无所遁形。

筑牢防线,加强引导。有关部门可通过图解海报、社区讲座等方式加强宣传,普及国家职业资格目录,曝光典型案例,提升公众防范意识和辨别能力。用人单位和求职者应提高警惕,通过“国家职业资格证书全国联网查询”等官方渠道核查证书真伪。

疏堵结合,优化供给。在严厉打击非法行为的同时,要大力发展正规职业技能培训,扩大优质培训资源供给。各地人社部门可推动企业、院校等用人单位自主开展职业技能等级认定,使人才评价更贴近行业实际需求,从根本上消除“山寨证书”的生存空间。

邹童

当木

加快培育外贸新动能

着力打造亚欧黄金通道

本报记者 耿丹丹

近日,在阿拉山口海关监管下,一批超273吨、以保税方式进境的铜精矿在阿拉山口综合保税区内开始混配作业,标志着全国首个获批的陆路口岸铜精矿“保税混矿”业务正式落地阿拉山口口岸。

“保税混矿”就是企业将从国外运进来、暂未缴纳税费的多种矿产品,在海关特殊监管区域内,根据市场需求调整矿产品成分比例,混配成符合国家标准的铜精矿后,再将产品出售至国内企业或转卖至其他国家的一种业务模式。

添马行实业发展有限公司是国家批准的保税混矿试点项目企业之一。该公司总经理李闯告诉记者,“保税混矿”业务开展之后,不仅可压缩企业通关时效,有效降低运输成本,还能精准匹配下游冶炼企业的“个性化需求”,真正做到按需生产。

“保税混矿”业务是新疆在外贸发展上大胆创新、满足企业实际需求的生动实例。近年来,新疆充分发挥丝绸之路经济带核心区优势,着力打造亚欧黄金通道和向西开放桥头堡,推动外贸实现高速增长。“十四五”期间,新疆外贸进出口总值连续跨过3个千亿元台阶。今年前8个月,新疆外贸进出口总值达3563.1亿元,增长25.4%。

为夯实外贸发展基础,新疆自2021年起先后出台了推动外贸保稳提质、加快发展外贸新业态新模式、拓展跨境电商发展、金融支持外贸发展等政策措施,为促进外贸高质量发展提供了制度保障。新疆获批4家国家级跨境电商综试区、两个市场采购贸易方式试点。首单“两区

外”保税维修业务、保税航油加注、“两仓合一”保税监管新模式落地新疆。

今年以来,随着多项便利化举措协同发力,乌鲁木齐天山机场保税航油、保税维修等业务实现新突破。今年前8个月,机场海关保障货值约6亿元的飞机开展保税维修业务。

“我们是乌鲁木齐航空口岸保税维修的‘头回客’。”索蒙航空公司技术服务经理阿米尔哈姆扎说,区位优势和较低的维修成本,是吸引其来这里开展飞机保税维修的重要因素。

在“保税+”业态的带动下,今年以来口岸对外通道不断拓宽,目前在乌鲁木齐航空口岸执飞国际客运航线32条、货运航线28条,覆盖中亚、西亚、欧洲等国家和地区。数据显示,今年前8个月,乌鲁木齐天山机场海关监管进出口货运量达6.3万吨,同比增长369.5%。

创新举措不断发力,尤其体现在中国(新疆)自由贸易试验区成立以来。截至今年8月,《中国(新疆)自由贸易试验区总体方案》中改革试点任务已落地实施和取得阶段性成效达到全部任务的76.3%。据乌鲁木齐海关统计,今年前8个月,新疆自贸试验区进出口总值1457.98亿元,同比增长57.74%,占全疆外贸总值的41%。

“我们将继续打造亚欧黄金通道和向西开放的桥头堡。”新疆维吾尔自治区商务厅党组书记、副厅长李轩说,中国(新疆)自由贸易试验区设立以来,坚持以制度创新为核心,推出了35个省级制度创新成果在全疆复制推广。

种地从“经验活”变成“精准活”

本报记者 马维维

现水稻品种优良、品质上乘。

水稻捷报频传,大豆也迎头赶上。桦川县新城镇继成合作社的万亩大豆田里,两台大型联合收割机正“吞秆吐金”。金黄的大豆秸秆被卷入机身,饱满的豆粒倾泻而出,拉开了全县秋收的序幕。农机手把收割机调到时速8公里,损失率控制在1.5%以内。

丰收的底气来自县里的“硬核”保

障:县乡村三级包保机制由县委书记、县长任“双组长”,52场技术培训覆盖2000人次,农机“义诊”小分队进村入户,零件、油料、维修“三到位”。

“铁牛”未动,服务先行。年初以来,佳木斯市农业农村局启动科技服务“四双”工程,1498名农技人员分区包片、挂图作战,累计开展田间指导1.3万次,培训农民、机手达4.2万人次。全市提前完

成5.87万台拖拉机、9.01万台(套)配套农具和1.18万台各型收获机检修。

一幅幅丰景图背后,是佳木斯市布下的“科技+服务+机制”3张网。“佳木斯市抢抓早、集中力量,全链条做好收割、运输、仓储、销售等指导服务,在确保生产安全的前提下,高质量完成秋收任务,为保障粮食安全作贡献。”佳木斯市农业农村局副局长徐金友说。



10月17日,甘肃省酒泉市金塔县万亩沙漠胡杨林换上金色盛装,吸引游客前来观赏。

绿电价值加速实现

降碳增效 绿色发展

北京让创新生态“有风有水有阳光”

本报记者

10月16日至10月18日,HI-COOL 2025全球创业者峰会将在北京举行,来自世界各地的创业者、投资人、科研工作者共赴这场创新创业盛会。

这是HICOOL走过的第六个年头。自2020年创办以来,它以开放包容的姿态点燃全球创业者热情。如今,它已成长为一场多元融合的“全球创业者嘉年华”,成为北京打造全球创新创业生态之都的生动注脚。

今年,HICOOL 2025全球创业大赛报名项目与参赛人数双双“破万”,共吸引10055个项目和13150名创业者参与,海外项目占比超过一半。从生物医药到人工智能,从绿色能源到新材料,一批“硬科技”企业正从HICOOL走向产业化。一个个项目成长轨迹,映照出未来产业的风向。

VAST 创始人兼 CEO 宋亚宸今

年携人工智能3D大模型TRIPO亮相峰会。成立不到3年的VAST,通过不断迭代,让TRIPO从几亿参数升级到200亿参数。通过TRIPO,用户只需一句话、一张照片,便能生成3D模型,并可自由编辑。“我们希望AI 3D能成为每个人表达创意、提升生产力的新舞台,也让中国的技术在全球被看见。”宋亚宸表示。

如今的HICOOL,不仅是一场创业比赛,更是一套生态系统。围绕赛事,北京逐步搭建起“赛事—园区—基金—服务”四位一体的创新雨林体系。从中关村的原始创新,到顺义的产业承载,从怀柔科学城的基础科研,到亦庄的智能制造,北京正在以系统化思维打造科技创新的完整生态。

“青年创业梦想计划”是今年HICOOL全球创业大赛首次为青年创业者打造的专属舞台。来自清华

大学电气工程专业的黄嘉玮,凭借团队打造的“全栈式工业安全生产管理平台”,在大赛中获得“梦想超新星”称号。“在政策和平台的支持下,我们创业走得更稳,也更有动力,创新创业的信心更坚定了。”黄嘉玮说。

“HICOOL大赛获奖项目赛后融资总额已突破500亿元。”北京海高创新科技服务有限公司副总经理李红立说,近年来,HICOOL不断优化国际化创业环境,从签证便利、知识产权保护,到国际人才社区和融资服务体系的完善,让创新生态“有风、有水、有阳光”。

HICOOL不仅是北京的舞台,更是全球创业者的中国之约。如今,它的影响力延伸至167个国家和地区,越来越多的创业者通过HICOOL了解中国、选择北京。

北京璟睿生物医药有限公司创始人兼首席科学家马恺是HI-

COOL 2025大赛海外组一等奖获得者。在国外求学、创业的13年间,他始终专注于用前沿生物材料技术攻克药物递送的关键瓶颈。让他下决心回国创业的,是大学时期的好兄弟——HICOOL首届大赛一等奖得主胡森。

“胡森通过HICOOL实现创业突破,让我看到了这个平台的力量。”马恺说,北京不仅有前沿的科研力量,更有理解创新者、支持创业者的制度与土壤。如今,马恺和团队正以此次获奖为新起点,扎根产业需求,继续打造具有国际竞争力的核心技术。

“依托HICOOL平台,顺义区引进400余个优质项目,落地项目占到全市的三分之一。”北京市顺义区人才工作局副局长杜燕表示,HICOOL汇聚全球创新创业资源,为区域高质量发展注入强劲动能。