

端

“一桥飞架南北，天堑变通途。”  
9月28日，新建世界第一高桥、贵州省六枝至安龙高速公路花江峡谷大桥正式通车。大桥以625米桥面高度、1420米主跨长度创造了“横竖双冠”的世界纪录。

花江峡谷大桥的建设者们攻克峡谷强风、复杂地质等世界级难题，贵州打造桥旅融合新地标。本报见习记者 吴秉峰

花江峡谷大桥创新性将世界级工程的震撼体验与峡谷观光、极限运动、科普研学、主题服务区深度融合，王新伟用大桥下层钢桁梁层高空间，设置观景廊道、高空竞速跑道，推出高空蹦极等体育运动项目，打造了集“吃、吴秉峰、行、游、购、娱”于一体的“超级工程+全域旅游”桥旅融合新模式，让游客既能目睹世界第一高桥的壮观，也可以体验极限运动的惊险刺激。

花江峡谷大桥的通车，将两岸通行时间从2小时缩短至2分钟，极大改善了区域交通条件。大桥不仅是交通枢纽，更是连接城乡、贯通区域的重要纽带，将进一步加强黔西南、安顺等地与周边地区的经贸往来、产业联动，促进资金、技术、人才等要素高效流动，为沿线地区乡村振兴和高质量发展提供有力支撑，为推进“交通+农业+旅游”融合发展提供新机遇。



◀9月28日拍摄的花江峡谷大桥。该大桥主缆内置光纤光栅传感器，可实时监测主缆的应力、温度与湿度等数据。

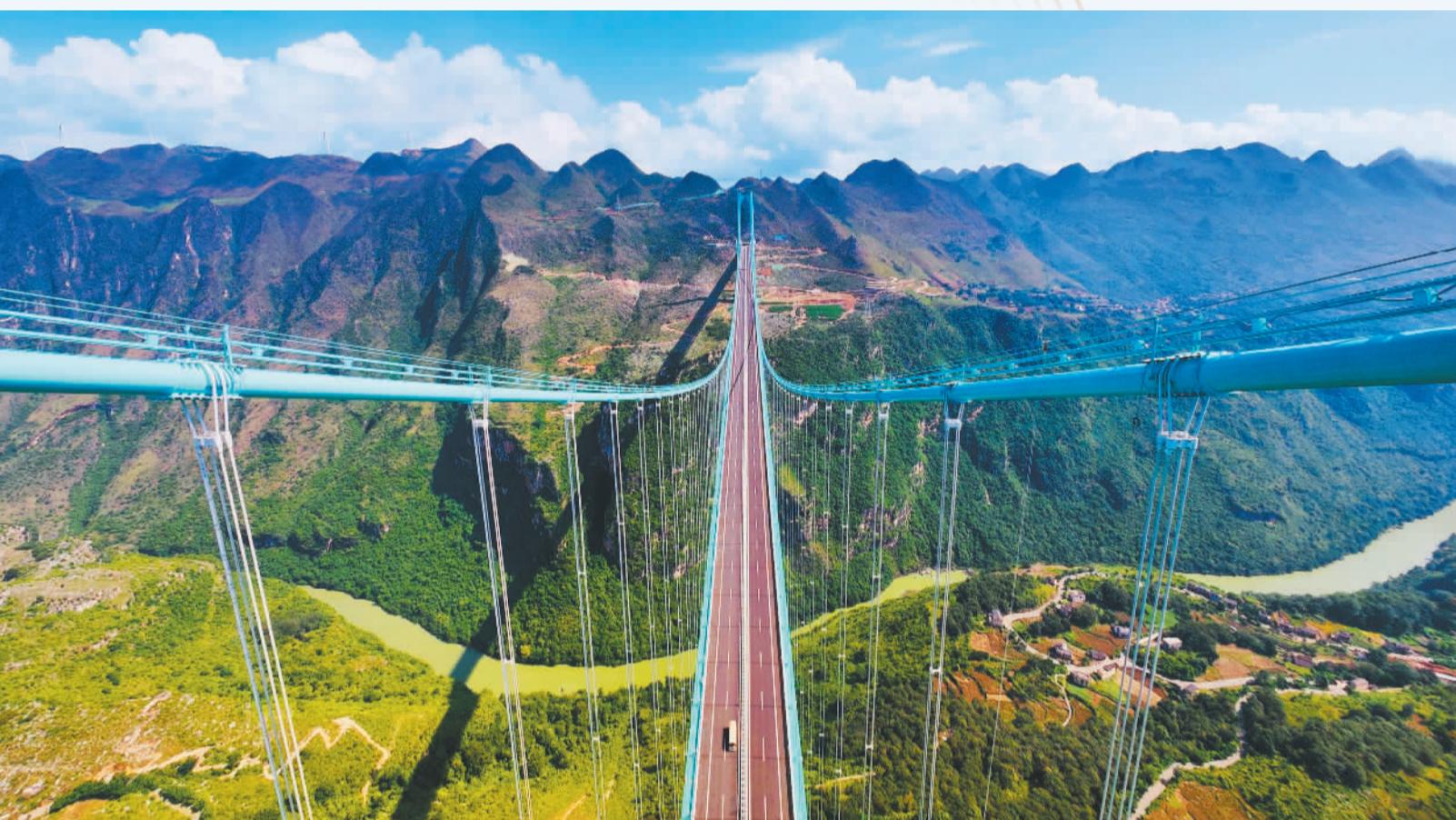
杜朋城摄(中经视觉)

▲10月6日，花江峡谷大桥与云渡服务区在青山和云海中相映成景。除了基础设施，云渡服务区还整合了特色民宿、生态露营等多种业态。

蒋唯微摄(中经视觉)

▼9月28日，“赛动黔景”2025高桥跳伞国际邀请赛在花江峡谷大桥落下帷幕。图为参赛队员在玻璃栈道俯瞰花江峡谷美景。

刘朝富摄(中经视觉)



◀9月28日，多对新人走在花江峡谷大桥观光廊道上，前往花江峡谷大桥婚姻登记巡回点登记结婚。

刘朝富摄(中经视觉)

▶9月24日，花江峡谷大桥进行水幕测试。大桥中间建有长300米的水幕灯光秀设备，打造多样文旅体验。

胡应峰摄(中经视觉)

▼9月28日，位于花江峡谷大桥体中部的“桥见”三叠纪文创展示区，工作人员在展示文创产品。

蒋唯微摄(中经视觉)



本版编辑 瞿天雪 刘月杨 投稿网站 <https://v.jingjiribao.cn/>