

## 回眸“十四五”·强国建设筑牢现代化根基

## 交通强国：人享其行 物畅其流

本报记者 齐 慧

地下25米的车站里，机器人抬起瓷砖、刮平砂浆、精准定位、完成铺贴，整个过程一气呵成……在深圳地铁16号线二期项目建设中，中铁建首次引进地砖铺贴机器人。

中铁建南方公司总承包项目部常务副经理刘金峰介绍，传统的人工石材铺设劳动强度大、施工时间长，且铺设精度受人为因素影响较大，常出现误差，需反复调整。地砖铺贴机器人集成高精度定位、智能路径规划、自适应抓取与铺贴等多项先进技术，仅需技术人员在操作终端输入相关参数，机器人便可自动完成砂浆刮平、定位放线、石材铺设及数据检测等全过程作业，安装误差控制在1毫米以内，真正实现了高精度及高质量铺设。

CR450动车组发布，首艘国产大型邮轮正式运营，C919大型客机常态化商业运营；超过4000公里公路完成智能化改造升级，电子航道图发布里程9950公里，自动化码头在建设规模、作业效率、技术水平上稳居世界前列……“技术装备更加先进。中国高铁、中国路、中国桥、中国港、中国快递等‘中国名片’更加亮丽。”刘伟说。

## 幸福路四通八达

《交通强国建设纲要》提出，坚持以人民为中心的发展思想，要建成人民满意、保障有力、世界前列的交通强国。从飞机高铁快速建设到乡村公路入村入户，从指尖购票到便利换乘……“十四五”期间，交通建设围绕满足人民期待不断发力，群众获得感更加充实。

在北沿江高铁规模最大的枢纽客站南京北站施工现场，塔吊林立、机械轰鸣。“南京北站位于国家东西沿江大通道和南北粤海大通道的交汇处，是南京首个集高铁、城际、普速铁路于一体的铁路枢纽，是国家‘八纵八横’高速铁路网主通道——北沿江高铁规模最大的铁路枢纽客站，是促进南京‘拥江发展’一江两岸双向发力的关键布局。”中铁建设南京北站项目经理王硕介绍。

“人们对美好生活的向往在交通运输领域最突出的表现，就是期盼出行有更多选择、有更大便利、有更优品质。我们始终坚持‘人民交通为人民’，持续优化服务供给，推动公众出行从‘走得了’向‘走得好’转变。”刘伟说。

出行选择更多元。快速出行方面，高铁、民航是大家的首选。2024年，动车组旅客发送量32.72亿人次，占铁路旅客发送量的75.9%；民航日均服务200万人次以上，年旅客吞吐量1000万人次以上的机场已经达到了40个。跨区域出行方面，自驾成为人们的主流方式。平均每天大约有1.3亿人次选择自驾出行，占跨区域人员流动量的七成以上。

出行服务更加便捷。交通部门大力推进智慧出行，线上售票、电子支付、刷脸出行得到了广泛应用，“一次购票、一次支付、一票通行”加快实现。全国80多个枢纽城市、2000多条线路实现空铁联运，枢纽机场轨道接入率达到81%，北京西站等一批客运枢纽实现了铁路与地铁的安检互认。建制村基本实现了村村通客车、半数以上通公交。

“十四五”即将收官，刘伟表示，将锚定加快建设交通强国战略目标，加快推进交通运输一体化融合、安全化提升、智慧化升级、绿色化转型，为以中国式现代化全面推进强国建设、民族复兴伟业提供坚强有力的交通运力保障。

技术不断突破创新，装备也不断与时俱进。



图① 9月28日，串联苏浙两省的苏台高速迎来全线贯通的关键时刻。图为车辆行驶在浙江省湖州市南浔区练市镇苏台高速公路上。陆志鹏摄(中经视觉)

图② 10月10日，在江西省赣州市会昌县，施工人员在瑞梅铁路湘水特大桥上进行施工作业。刘兆春摄(中经视觉)

图③ 辽宁省抚顺市新宾县，一组复兴号列车行驶在沈佳高铁沈白段抚顺市境内的线路上。陈明摄(中经视觉)

## 主骨架基本贯通

从党的十九大首次提出“交通强国”到党的二十大提出“加快建设交通强国”，交通行业全面贯彻《交通强国建设纲要》和《国家综合立体交通网规划纲要》两个纲领性文件部署，以交通强国建设试点为重要抓手，落实“十四五”现代综合交通运输体系发展规划》确定的顶层设计和“施工图”，各项主要指标全部如期达成。综合交通运输体系建设实现了突破性进展，“6轴7廊8通道”国家综合立体交通网主骨架建成率超过90%，交通运输综合能力、服务品质、运行效率大幅提升，“人享其行、物畅其流”的美好愿景正在加快实现。

## 截至2024年底

- 铁路营业里程达到 **16.2万公里**  
▲ 比“十三五”末增加了约**1.6万公里**
- 公路总里程达到 **549万公里**  
▲ 增加了约**29万公里**
- 高等级航道通航里程达到 **1.76万公里**  
▲ 增加**1600公里**
- 港口万吨级及以上泊位 **2971个**  
▲ 增加了**379个**
- 颁证民航运输机场达 **263个**  
▲ 增加了**22个**

## “十四五”前4年

交通固定资产投资达到

**15.2万亿元**

▲ 同比增长了**23.3%**

## 攻坚克难为民生

本报记者 周琳

深秋的华北平原，层林尽染，由驻天津央企中国建筑第六工程局有限公司(以下简称“中建六局”)参建的京秦高速公路遵化至秦皇岛段(以下简称“遵秦高速”)宛如一条巨龙蜿蜒穿梭其中。通车2年多来，京秦高速公路极大缩短了天津、秦皇岛、北京等地的行车时间。

10月6日，在遵秦高速遵化东服务区，来自天津的货运司机王友栋一边检查车况，一边聊起这条新高速带来的变化。“过去，从遵化拉货去天津或秦皇岛，得绕行京哈高速，遇上堵车几个小时都到不了。如今有了遵秦高速，通行时间大幅缩短。”王友

栋说。

从蓝图到通途，背后是无数建设者攻坚克难的智慧与汗水。遵秦高速公路遵化至秦皇岛段(以下简称“遵秦高速”)宛如一条巨龙蜿蜒穿梭其中。通车2年多来，京秦高速公路极大缩短了天津、秦皇岛、北京等地的行车时间。

面对多重挑战，中建六局项目团队科学配置资源，优化施工组织，在严格落实安全生产要求的前提下，最终

优质高效完成建设任务，实现9次“跨线施工”零事故，为全线顺利通车奠定坚实基础。作为国家公路网规划中京秦高速公路的重要组成部分，遵秦高速入选交通运输部首批“平安百年品质工程”创建示范项目。

河北省遵化市物流行业从业者张海涛说：“这条高速对很多经营主体来说是一条名副其实的‘黄金通道’。过去车辆需绕行其他路段，耗时长、成本高。如今，可以直达环渤海的部分港口，每年可节约不少物流成本。”数据显示，遵秦高速通车后，沿线区域物流成本平均下降约10%，企业竞争力有