

# 日本仍难摆脱“广场协议”梦魇

40年前的9月,美国、日本、西德、法国和英国五国财长与央行行长在纽约广场饭店签署“广场协议”,埋下了日本泡沫经济从繁荣到破裂,进而经历“失去的三十年”的伏笔。40年后,日本再度在美国逼迫下与其达成新贸易协议。目前,日本经济显露深陷困境的迹象,未来恐怕更加难以摆脱“广场协议”的梦魇。

1985年的“广场协议”与2025年美日新贸易协议虽然时隔日久,却都反映出美国在面临自身经济压力时向盟友“开刀”转移风险的思路。两者在背景、手段及影响上颇有相似之处,而后者对日本经济的伤害更胜一筹。“广场协议”签署时,美国试图通过多边协议推动美元有序贬值,以提升经济竞争力,解决巨额贸易逆差。当时,日本虽然是美国盟友,但经济体量已经上升至世界第二位,且正处于经济高速发展期,因而成为美国眼中的“肥羊”。协议签署后,日元大幅升值,在短短3年内升值幅度超过100%,从1美元兑240日元飙升至1美元兑120日元左

右。这给日本经济带来双重影响:一方面,日元国际购买力提升,企业加速海外并购;另一方面,出口竞争力骤降,制造业利润大幅缩水。为对冲升值冲击,日本央行实施超宽松货币政策,将贴现率降至2.5%,导致大量资本涌入股市与房地产,催生巨大经济泡沫。泡沫破裂后,日本经济陷入长期停滞,留下“失去的三十年”。

与当年聚焦汇率调整不同,如今美国对日本的要求大大超越金融范畴,更直接、更具强制性。美国这次撕下了盟友间温情脉脉的面纱,毫不掩饰地通过征收关税、强制日本进行定向资本输出,以及要求日本单方面开放农产品和汽车市场等举措来实现美国自身目标。协议要求日本向美国投资5500亿美元,且美方将获得其中90%的利润。这些投资将集中于能源、军工等美方指定领域。在市场准入方面,日本被迫同意向美国开放农产品市场,取消对大米、牛肉等关键商品的进口配额限制。汽车产业作为日本对美出口支柱产业也面临重大调整。

“广场协议”给日本带来了长期滞胀与经济停滞,2025年新贸易协议的影响恐怕更加深刻而长远。比如,美国对日本汽车征收的关税将从此前威胁的25%下调至15%,但仍远高于此前2.5%的水平,作为日本经济命脉的汽车业将遭受严重冲击。又如,协议中天量的强制性投资会抽离日本本土产业复兴所急需的资本,而农产品市场的开放将冲击日本农业根基。企业为规避关税壁垒可能加速向美国转移产能,加剧产业空心化,导致日本本土产业链断裂和高附加值岗位消失。总之,此次协议对日本经济结构的冲击更严重,资本外流、就业受压及财政困境,可能使日本陷入比“失去的三十年”更严峻的长期问题。

其实,40年间的两次协议并无本质区别,它们都反映出美国为维护自身经济利益,不惜让盟友承担巨大调整代价,其思路一脉相承:即通过规则制定和强制条款,将国内压力向外转移。对日本而言,安全依赖与经济主权之间的结构性矛盾始终是在谈判中无法解决的核心困境。无论是在经济腾飞的20世

纪80年代还是在经济低迷多年的今天,日本在安全上对美国的依赖都使其在经济谈判中缺乏足够的自主权和议价能力,最终只能被动接受美国主导的安排。

更要看到,在经济主权的让渡与维护之间如何寻求平衡,不仅是日本面临的长期课题,也是所有深度嵌入美国同盟体系的经济体需要审慎思考的问题。日本的经历表明,“做美国的敌人是危险的,但是做美国的盟友是致命的”并非戏言。



本报驻伊斯兰堡记者

施普皓

2025 全球南方媒体智库高端论坛举行——

## 凝聚南方力量 共创美好未来

本报记者 孙昌岳 曹 松



9月5日至9日,2025全球南方媒体智库高端论坛在云南昆明举行。论坛以“聚南方力量 应世界变局”为主题,来自110个国家、国际和地区组织的260余家机构约500名嘉宾齐聚春城,围绕团结协作、发展振兴等议题展开深入交流,助力全球南方在世界变局中凝聚合作力量、共创美好未来。

### 唱响南方强音

全球南方作为新兴市场国家和发展中国家的集合体,正以不可阻挡之势屹立于世界舞台。目前,其经济总量全球占比超过40%,对世界经济增长贡献率达到80%,已成为维护世界和平、促进共同发展、完善全球治理的关键力量。

“全球南方不仅是一个地理概念,更是一种声音、一股力量、一部充满奋斗与希望的历史。”莫桑比克共和国国会议员、前总理艾雷斯·阿里强调,确保这种声音被倾听、被尊重、被珍视,被本国人乃至整个国际社会所认同,是我们共同的责任。

塞舌尔前副总统文森特·梅里顿对此深表认同,他表示:“从亚洲到非洲,从加勒比海到太平洋,团结始终是对抗边缘化最有力的武器。全球南方的崛起旨在构建一个多极世界,破除帝国霸权,以平等伙伴关系取代家长式统治。”

全球南方国家正在科技创新领域展现蓬勃活力。南方中心执行主任卡洛斯·玛利亚·科雷亚指出,全球南方研发支出能力大幅提升,推动了量子计算、5G、电池技术、人工智能、机器人、纳米制造等领域的重大进步。除此之外,众多南方国家也取得了不俗的科技进步,例如,尼日利亚的工程师正在研发农业无人机帮助农民监测农作物,埃塞俄比亚与南非发展本土无人机产业应用于监控与测绘等领域等。

面对这一历史性机遇,中国公共外交协会会长吴海龙表示,全球南方媒体和智库应乘势而上,维护全球南方共同利益、促进团结合作、宣介合理主张。中非共和国国家高级

社会加大对全球南方媒体的资金和技术支持,助力其更好地讲述南方故事、传递南方声音。联合国全球传播事务副秘书长梅丽莎·弗莱明表示,联合国正推动构建更加人性化的信息生态,这将为全球南方发展营造良好舆论环境。

从经济崛起到科技突破,从呼吁改革到团结合作,与会嘉宾的精彩发言共同印证了一个不争的事实:全球南方不再是国际舞台上的边缘参与者,而是推动世界变局、引领时代发展的核心力量。

### 汇聚南方智慧

全球南方的发展故事丰富多彩,既有基础设施互联互通的壮阔画卷,也有贸易投资互利共赢的生动实践,既彰显减贫发展真情互助的温暖力量,又展现文明互鉴交融共鸣的深厚底蕴。深入挖掘这些鲜活案例,总结推广成功经验,必将为全球南方发展注入更强合力。

智库与媒体协同合作,是提升全球南方叙事影响力的关键。贝宁民族报社社长阿穆苏·科乔·侯埃莱特·保罗提出,全球南方媒体与智库需建立起合作机制,媒体可传播智库的研究成果,平衡西方中心论的刻板印象,智库则可根据媒体反馈的基层需求,调整研究方向。“我们可以整合专业能力、人脉网络与传播平台,用数字化技术搭建跨国网络,实时共享数据并分析,构建既贴近本土又适应国际传播的共同话语体系。”保罗说。

论坛期间发布了《回应时代呼唤 解答世界之问——中国全球公共思想产品的供给与贡献》智库报告,系统阐释了中国全球公共思想产品的丰富内涵与实践路径。全球南方媒体智库合作传播伙伴网络正式成立,首批合作传播伙伴机构共计1000余家,覆盖95个国家和地区,将通过举办系列活动、打造内容共建项目等,共同提升传播力。

老挝人民革命党中央书记处书记、中宣部部长、中央理论委员会主席坎潘·培亚翁强调,老挝始终是构建人类命运共同体的坚定



图为中老铁路客运列车通过老挝琅勃拉邦湄公河特大桥。(新华社发)

践行者,愿与全球南方国家携手共进。他建议,全球南方媒体智库应在加强信息共享、推动人员交流、讲好南方故事等领域深化合作,共同消除知识和信息壁垒,助力各国经济发展和民生改善。

“唯有通过对话,我们才能从共存迈向合作。”黎巴嫩新闻部总司长哈桑·穆罕默德·法勒哈表示,媒体与智库之间日益加深的交流,将为文明交流互鉴谱写新的篇章。

### 展现南方担当

当前,全球南方国家日益壮大,不仅深刻重塑世界经济格局,更以多样化的现代化路径向世界证明现代化不等于西方化。每个国家都有权立足自身历史传统和现实条件,自主探索适合本国国情的发展道路,这正是全球南方崛起所蕴含的深刻启示。

与会嘉宾一致认为,媒体和智库应当积极关注并传播全球南方国家合作发展的生动实践,以真实、立体、全面的方式讲述全球南方国家携手前行的故事。尼日利亚通讯社社长阿里·穆罕默德·阿里呼吁,各方要携手共建更加公正、公平、繁荣的世界,让每个人都能共享机会、资源和公共服务。面对人工智能等新技术带来的机遇与挑战,缅甸叙事智库主席戈戈表示,许多新闻机构面临网络不稳定、算力不足、云服务不安全等现实困境,亟需通过人才交流和务实合作破解这些发展瓶颈。

一批具有代表性的合作实践,生动展现了全球南方国家团结协作的卓越成效。中国南方电网有限责任公司董事贺晓柏分享了企业“走出去”的成功经验,他说:“我们通过跨境输电通道建设、绿色能源技术输出等方式,为老挝、秘鲁等国家提供稳定电力支持。在秘鲁,我们控股运营的配电公司服务用户数最多,仅用1年时间就让平均停电时间降至全国最低水平。”艾雷斯·阿里则回顾了中莫合作建设马普托大桥、万宝莫桑农业园等项目的成功实践,盛赞这些项目是南南合作的典范。

中国作为全球南方的当然成员,历来同其他全球南方国家同呼吸、共命运、心连心。从中老铁路穿山越谷实现互联互通,到拉合作让光伏电站在沙漠中“落地开花”;从为非洲上万村庄接入卫星数字电视信号,到共享数字经济和技术创新红利,这些务实合作项目通过媒体的广泛报道,让国际社会目睹

全球南方的发展进程,切身感受全球南方国家团结自强的澎湃动能。

全球南方国家正在用实实在在的行动展现责任担当,为完善全球治理体系注入强大正能量。与会嘉宾纷纷表示,期待全球南方媒体智库继续同声相应、同气相求,不断深化在人工智能技术应用、青年人才培养、文明交流互鉴等领域的务实合作,共同推动全球南方互鉴乘风破浪、行稳致远,为构建人类命运共同体作出新的更大贡献。

## 鲁班工坊架设哈中友好桥梁

新华社记者 张继业

限时60分钟,快速完成对锂电池组、电机和动力系统检测,清除故障代码并调整车辆至可上路状态……先进的新能源汽车教具、崭新的实训基地、接地气的技术难题,以及学生们兴奋认真的眼神,构成了一场别开生面的比赛。

这是2025年世界职业院校技能大赛总决赛争夺赛中亚赛区(哈萨克斯坦)汽车制造与维修赛道比赛的场景,比赛9月5日在哈萨克斯坦东哈萨克斯坦首府厄斯克门举行。赛事组织方介绍,本次争夺赛将遴选出优秀学生代表本地区参加在中国天津举行的2025年世界职业院校技能大赛排位赛,争夺总决赛入场券。

最终,东哈萨克斯坦技术大学“龙之队”荣获比赛冠军,获得参与总决赛排位赛的机会。“这是我们第一次组队参与国际赛事,4个人集中备战了一个半月,把从鲁班工坊学到的技术全都用上了。”东哈萨克斯坦技术大学参赛选手伊利亚斯·伊萨卡诺夫在赛前对记者说。

颁奖典礼后,伊萨卡诺夫再次跟记者分享获胜感受。他说,鲁班工坊让他学会了新能源汽车保养、维修等方面的技能,“扎实的培养和先进的设备,让我爱上了汽车修理”。

伊萨卡诺夫口中的鲁班工坊是哈萨克斯坦首个鲁班工坊,由东哈萨克斯坦技术大学和天津职业院校共建,自2023年12月开始运行。近年来,中国汽车品牌在哈萨克斯坦广受欢迎。哈方考虑

近日,巴基斯坦粮食安全部在巴基斯坦首都伊斯兰堡举行“千名农业人才赴华培训”项目第二批近300名学员欢送仪式。巴基斯坦总理夏巴兹和中国驻巴基斯坦大使姜再冬出席并致辞。夏巴兹表示,2024年在中国陕西省参访时,杨凌农业高新技术产业示范区的现代农业科技给他留下深刻印象,由此发起了选拔千名巴农业人才赴华培训的倡议,得到中方积极呼应。中国在农业现代化领域具有丰富经验,希望中国先进技术能够助力巴农业实现转型升级,同时也感谢中国政府为促进巴青年发展和农业现代化提供的大力支持。夏巴兹还表示,巴基斯坦是传统农业国家。农业是巴国民经济的重要支柱,关乎巴未来发展,任何对农业领域的投资都将为巴经济发展注入动力。首批赴华培训学员已学成归来,将在巴各农业部门学以致用,施展才华。

仪式现场,姜再冬也祝贺青年学员获得宝贵学习机会,相信他们学成归来将成为国家建设的栋梁和中巴友谊的桥梁。中方愿同巴方落实好两国高层共识,实施好人才培养项目,为深化中巴农业合作提供坚实智力支撑。

农业一直是巴基斯坦在国际上具备竞争力的产业,中巴两国在农业领域的合作由来已久,且不断深化。今年7月,中巴农业合作高质量发展论坛在伊斯兰堡举办,旨在深化两国在农业领域的产业化合作,推动中巴经济走廊框架下农业现代化发展。活动中,巴基斯坦食品安全与研究部常秘瓦西姆·阿杰马勒·乔杜里表示,中巴经济走廊框架下的第一批农业合作项目已取得积极进展,对相关地区经济产生深远影响。巴方期待与中方共同努力,早日将双方达成的合作愿景转化为实实在在的发展成果。论坛期间还发布了《中巴农业合作典型案例》,并举行多项合作备忘录签约仪式,涵盖双低油菜、油饲融合、农牧装备、水牛养殖等多个领域。

《中巴农业合作典型案例》的发布,表明两国之间的农业合作已成为中巴经济走廊框架下的一大成功范例。其中最鲜明的例子是巴基斯坦芒果在中国的名气越来越大,在社交媒体平台上,“巴铁芒果”话题阅读量超5亿,网友自发呼吁“标注产地,优先购买”。作为全球第六大芒果出口国,巴基斯坦拥有200多个芒果品种,过去10年,其出口量稳定在每年12万吨至13万吨。8月13日,巴基斯坦驻华大使馆在北京举办芒果节活动,借助冷链技术,巴基斯坦芒果跨越千里来到异国他乡的餐桌,让中国消费者一饱口福。巴基斯坦的芒果已成为一个新的合作纽带,将传统农业的坚韧与现代贸易的创新融合起来。

十几年来,中巴经济走廊的各项建设扎实推进,合作成果丰硕,如今,中巴两国都致力于将中巴经济走廊进行升级,让其更好地助力巴基斯坦民众提高自身生活水平。中巴两国均是农业大国,在农产品种类等各个方面互补性强,合作潜力巨大,前景广阔,两国的农业合作将会成为中巴经济走廊更新升级的一大助推力。

夏巴兹在活动中表示,“中方始终与巴方坚定站在一起,彰显两国守望相助的铁杆友谊”。中巴两国的合作也正是在这样的守望相助中,一路披荆斩棘,行稳致远。相信通过农业这一纽带,中巴合作和经济走廊建设可以始终保持高水平发展,为中巴两国的经济发展带来强劲动力。

本版编辑 刘畅 赵以纯 美编 倪梦婷

到未来对汽车制造、维修和保养等技术人才的大量需求,选择将汽车相关专业作为这家鲁班工坊的办学重点。

比赛期间,一位中等个子、身材结实、穿着蓝色工程师服装的教师在候场区来回走动,不时略显焦灼地望向赛场。他是参赛选手的指导教师、东哈萨克斯坦技术大学国际工程学院教授穆拉特·穆兹德巴耶夫。

穆兹德巴耶夫告诉记者,作为鲁班工坊的哈方教师,在同中方院校合作过程中,他曾多次赴华交流访学。鲁班工坊拥有最先进的无人驾驶系统和新能源汽车技术样机,将先进技术传授给学生并带领学生完成实训,这样的人才培养机制在哈萨克斯坦尚为少见。

看着比赛中全情投入的学生,穆兹德巴耶夫自豪地说:“哈萨克斯坦有句俗语说,小马驹终会追上大马,勤奋的学生会超过老师。我的学生发展前景非常广阔。”

“鲁班工坊是哈中友好的桥梁,是民心相通的项目,更是动态发展的项目。”比赛颁奖嘉宾、东哈萨克斯坦技术大学校长绍列·拉赫梅图莉娜说,截至目前有来自8个国家约460名学生在哈首家鲁班工坊学习,工坊的智能驾驶技术中心今年将投入使用,未来还计划开设专业人才资质认证中心,进一步完善哈行业人才培养。