

辽宁盘锦 河海交汇生机盎然

秋天的盘锦是明亮的。俯瞰中国最北海岸线,大地上阡陌纵横,红色的碱蓬草、金色的稻穗、绿色的芦苇,在辽河入海处铺展成画。

“盘锦的湿地不是一直这样美的,也曾走过弯路。大片湿地被圈垦沦为‘失地’。”获得过“地球奖”的辽宁盘锦市民刘德天觉得变化在于当地近年来持续不断进行生态修复,很多珍稀鸟类重新把这里当作迁徙驿站,当作栖息家园。

鹤翔苇海

近日,记者跟着盘锦市林业和湿地保护管理局的工作人员探访茫茫苇海深处。忽地,苇丛间扑棱棱,“晴空一鹤排云上”。苇高路狭,唯有阵阵鹤鸣似在引路。

路的尽头是赵仕伟,一个30年埋头苇海的养鹤人。老赵对生态的评价尺子就一句话:“生态好不好,只需看鸟多不多。”

丹顶鹤与赵仕伟熟到不分彼此:小丹顶鹤主动求抱抱。被日头晒得脸色黧黑的赵仕伟挥洒着玉米粒,嘴里咕咕叫着,一群丹顶鹤围过来。

从巢材到食物,从产卵大小到孵化温度,从防御天敌到野外驯化,赵仕伟亲力亲为,几十年如一日。为完整掌握鹤卵孵化情况,他曾一连30多天日夜守候在辽宁鹤类繁育保护站。每两小时晾晒一次蛋,调温调湿。难怪人称赵仕伟为“鹤爸”,丹顶鹤破壳第一眼望见的就是他。

盘锦又称“鹤乡”,是丹顶鹤自然繁殖分布地的最南限、越冬地的最北界,是其大陆种群最重要的栖息地之一。在自然种群数量持续下降的背景下,在盘锦人的精心呵护下,丹顶鹤人工种群数量明显增加。

盘锦人捧在手心里有“三宝”,除了丹顶鹤,另外“二宝”分别是黑嘴鸥和斑海豹。说起来,辽河与渤海交汇的这片湿地,是国际候鸟迁徙路线的关键区域之一,是国内少有集群种类多、种群数量大的鹭鸟繁殖栖息地和鸬鹚类最关键的能量补给地之一,是全球黑嘴鸥集中分布区和最大繁殖地、丹顶鹤重要自然越冬地和繁殖分布区,也是多种鱼类和海洋生物的产卵地和索饵场、西太平洋斑海豹重要繁殖地。

这片我国最北的河口湿地,拥有温带典型完整的滨海湿地生态系统,辽河口17.05万公顷湿地植被类型丰富,发挥着重要的调节径流、净化水质、涵养水源、防浪固土等生态功能,维持着辽东湾咸水、淡水交换平衡,可谓辽东湾的生态屏障。如今,这里已被辟为辽河口国家公园,加以专项保护。一场规模浩大、旷日持久的“退养还湿”“湿地保护与修复”工程在这里坚定推进。

以退为进

盘锦人全情投入这场生态保卫战迄今已历10年。

海参养殖户陈志海仍记得2015年盘锦“退养还湿”工程的起点。执法队尝试说服养殖户拆除滨海湿地养殖设施,政府给补偿,按面积给海域置换。即使这样,很多养殖户也不愿离开,因为前期投入太大了。

损失超百万元,获得70多万元转产补偿,陈志海跟记者“掏心窝子”。“政府也不易,不仅没了海域使用金收入,还要倒贴养殖户上亿元,图的啥?不就是把欠账还给湿地吗?原先围海养殖啥手段都使,周围野生鱼虾几乎绝迹,海鸟也没食吃。咱这代人不能光想着自己,得给后代积德啊。”

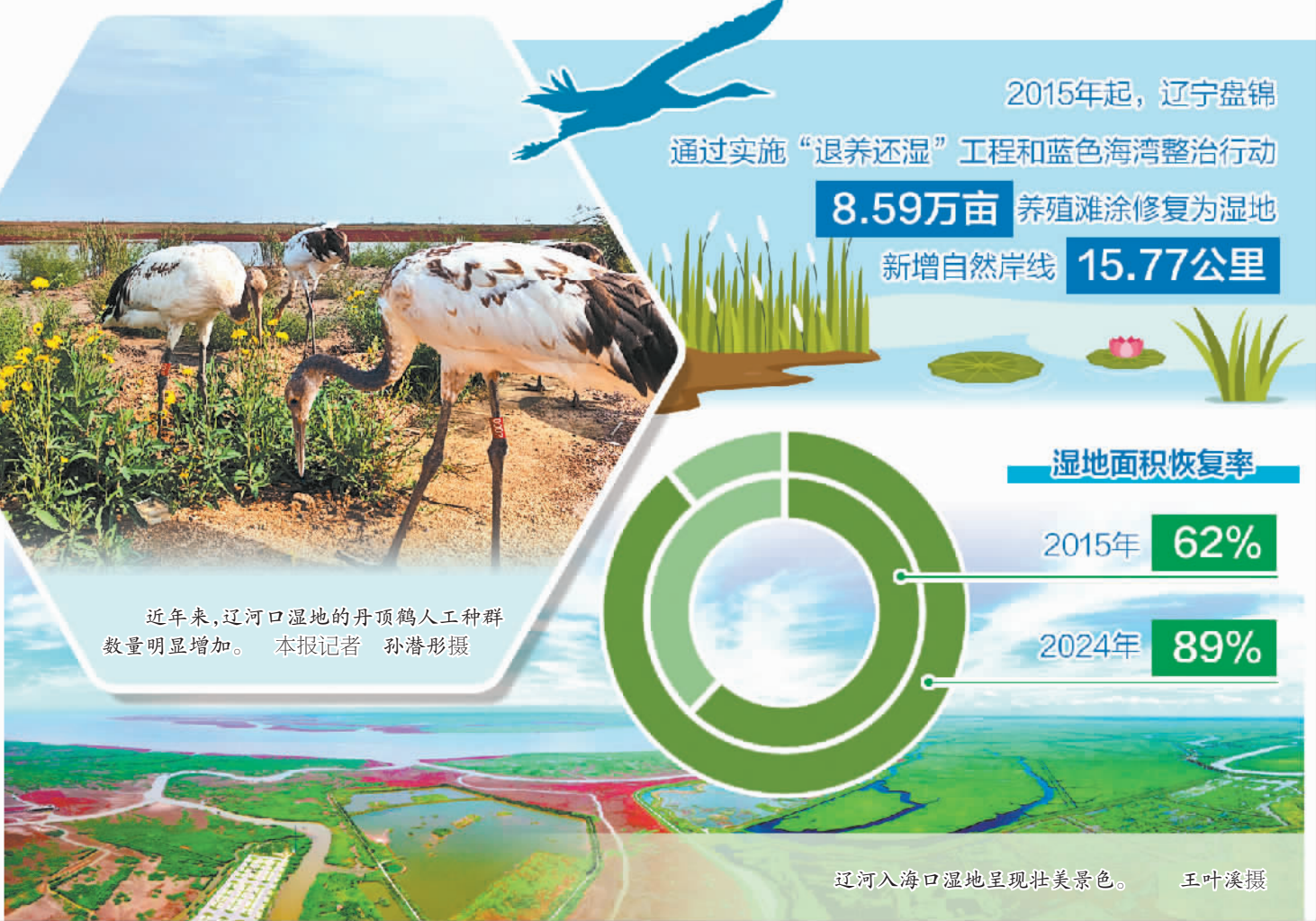
就这样,养殖退一米,湿地进一米。盘锦8.59万亩养殖滩涂修复为湿地,新增自然岸线15.77公里,远超国家交给盘锦蓝湾工程的任务——湿地恢复面积5万亩。



9月3日,安徽省芜湖市繁昌区孙村镇义兴村,工人驾驶机械开展农田水系疏浚作业。近年来,繁昌区加快实施高标准农田建设,聚焦沟渠整治、灌区改造和防灾能力提升,推动农田水利基础设施升级,筑牢粮食稳产增产基础。

肖本祥摄(中经视觉)

本版编辑 徐 达 美 编 夏 祎



张丙坤来了劲:“芦苇为啥不能?”

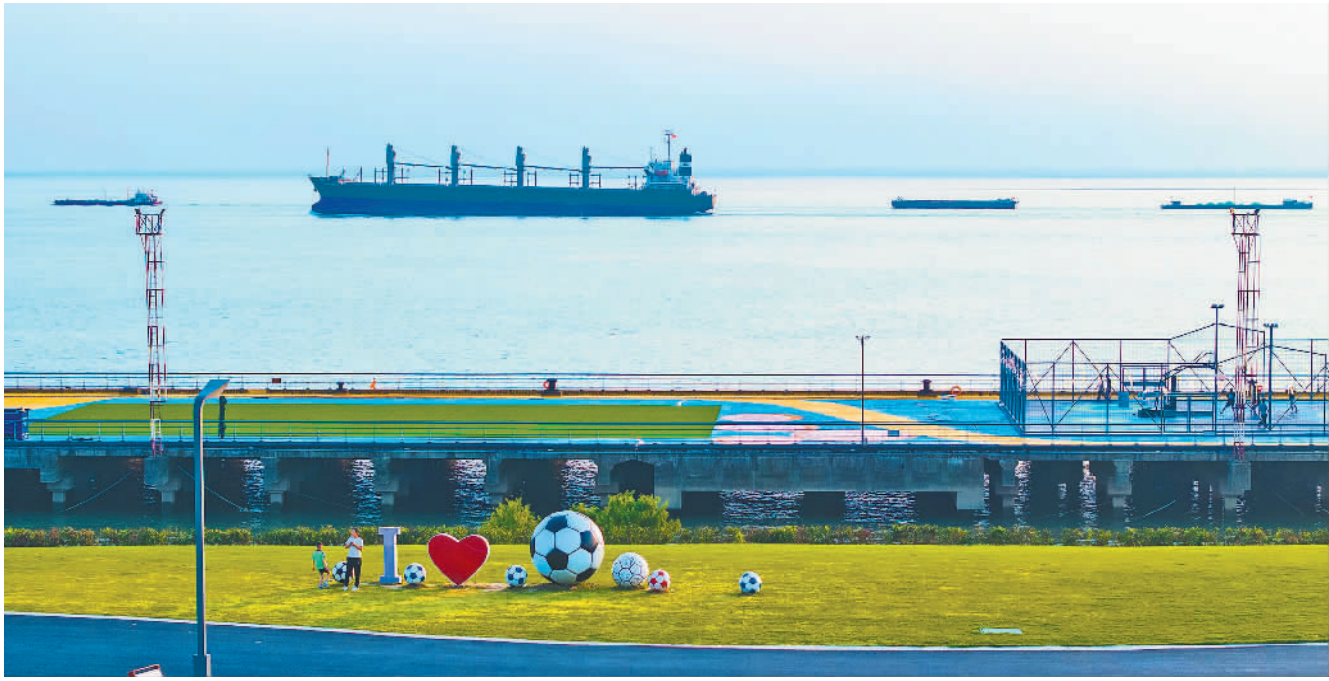
5年坚持,张丙坤终获成功。2017年,世界上第一张芦花家具板在他创办的盘锦积馥生态板业公司诞生了。如今,这种取之于生态的环保板材在市场上供不应求。芦苇造板的模式也被复制到全国多个省市。

张丙坤感慨,因地制宜开掘“美丽经济”,青山就能变成金山,“颜值”就能变成“产值”。“鸟儿吃果就让它吃,不许赶。”这是鼎翔生态旅游区的规矩。顺着自然的样子发展生态旅游,鼎翔生态旅游区已成为盘锦旅游的热门景点。“独特的湿地自然景观、浓厚的生态文化气息,吸引许多游客不远千里来到这里游玩,景区解决就业岗位超100个,5年来

累计接待游客约100万人次。”鼎翔生态旅游区副总经理赵晓波说。

何必跑老远,“旅游饭”不香吗?走进赵圈河镇兴盛村“苇海乡舍”民宿,农家小院内有树有花,有果有菜,游客采摘加工自便。民宿老板刘海艳说,原来村民大多是苇海“刀客”,每年要冒着寒风去收割芦苇。现如今,这些曾经的“刀客”有的办起民宿,有的在家门口就业,或去芦苇板厂,或在附近景区工作。

“世界那么大,想到盘锦度个假。”秀色盘锦有底气对外发出邀约。秋天,清爽的风在苇尖尖儿上拂过,缓缓地将大片大片的芦花染红、染黄、染白,让人们记得春天来过、夏天也来过。



9月3日,江苏省南通市市民在新开放的南通长江体育公园健身休闲。南通市创新采用“生态修复+功能活化”模式,将长江岸边原有的废弃码头改造成体育公园,打造集运动健身与生态休闲于一体的滨江活力空间。

霍慧勇摄(中经视觉)

浙江构建智能充电服务网络

本报记者 李 景

“来车即充,即充即走!”不久前,全国最大规模高速公路充电站——G25长深高速浙江杭州桐庐服务区(南区)光储充一体化智慧充电站建成投运,108台大功率快充桩建设完成,其中,40台超级充电桩单桩最高功率可达600千瓦,可实现接近“1秒1000米”的充电速度,单日可满足超3000车次新能源汽车高效充电需求,有力推动长三角地区核心城际绿色走廊互联互通。

桐庐服务区(南区)充电站由国网杭州供电公司所属杭州市新能源汽车服务有限公司建设,采用“光伏发电、梯次储能、液冷超充、直流快充”等技术,并借助智能管理系统对站内光伏、储能、新能源汽车充电实现统一管理和调度。服务区车棚大面积铺设了总装机容量2260千瓦峰值的光伏板,实现清洁能源就地生产100%消纳。此次投运的是南区充电站的108个充电车位,预计年底北区充电站也将投入运行。

桐庐服务区(南区)充电站的投运,是浙江省新能源汽车充电基础设施建设的缩影。近年来,国网浙江电力遵循“适度超前、布局均衡、智能高效”原则,构建起极具规模的新能源汽车智能充电服务网络。截至目前,已在浙江省高速公路服务区累计建成433座充电站、2645个充电桩,在全国

率先实现全省高速公路充电设施全覆盖。

“刚带孩子去趟卫生间,稍作休整,车就充好电了!”来自上海的薛佳炜一家自驾前往金华市婺城区古子城景区游玩,行至景区不远处的光储充一体充电站,高效补能体验让他惊喜不已。

“这座位于03省道旁的充电站,是金华首座电动汽车充换电站,如今已升级为集充电、换电、光伏储能于一体的综合服务站。”国网金华供电公司工作人员刘一航说,该站快充可同时服务28辆车,可以有效缓解暑期旅游旺季的新能源汽车补能需求,特别是站点配备了装机容量85千瓦峰值的分布式光伏系统,同时配套储能系统,在用电高峰时释放,既平抑了电网波动,又提升了能源利用效率,让每一次充电都自带“绿色属性”。

“从嘉兴走高速一路南下温州,原本还担心电量撑不到黄金海岸线,没想到在马站出口的集散中心,充电补电这么方便。”来自嘉兴的游客自驾到浙南滨海(马站)旅游集散中心,不仅在这里充了电,还在集散中心里逛展、买特产,体验了当地文化。

国网苍南县供电公司相关工作负责人陈祖允说,作为温州南部全域旅游的重要枢纽,苍南县与国网温州供电公司联合规划,依托168公里黄金

海岸线生态资源,将充电网络建设与旅游服务深度融合,把浙南滨海(马站)旅游集散中心打造成浙南首个“充电+文旅”综合示范项目。目前,该集散中心已建成178个30千瓦直流快充公共充电桩,最快1个小时可补电80%。此外,国网还创新推出“智慧充电云平台”,用户可通过APP实时查询桩位状态、预约充电、线上支付,全程无需排队等待。

在国家电网系统主导的充电站建设的同时,社会化充电设施资源也不断发展。近日,国网(绍兴)电动汽车服务有限公司与浙江精工电源科技有限公司达成战略合作,签署《电动汽车充电平台服务合作框架协议》,同时,精工绍兴市柯桥区江桥商贸充电站成功接入国家电网智慧车联网平台。

“此次合作将带动1600余台社会充电桩集体接入国网E充电平台,不仅创下浙江省单体企业接入规模之最,更成为全国接入数量最大的充电桩集群案例。”国网(绍兴)电动汽车服务有限公司电动汽车事业部经理杨国勇说,据测算,该批充电桩投入使用后,每年可为电动汽车用户提供超过50万人次充电服务,大幅提升社会充电资源利用效率。同时,通过平台化运营模式加速社会资源整合,也为绿色出行提供坚实保障。