

上合组织在行动

□ 王晓泉

# 上合组织树起新型国际关系典范

2025年上海合作组织峰会将于8月31日至9月1日在天津举行。这将是第五次主办上合组织峰会，也将是上合组织成立以来规模最大的一次峰会。上海合作组织成立24年来，始终秉持“上海精神”，不断成熟壮大，焕发出强大生命力，成功走出一条顺应时代潮流、契合各方需求的区域合作道路，树立起新型国际关系的典范。以此次天津峰会为契机，上合组织必将进入更加团结、更重协作、更富活力、更有作为的高质量发展新阶段。

上合组织是由发展中国家组成的新型国际组织，遵循以“互信、互利、平等、协商、尊重多样文明、谋求共同发展”为主要内容的“上海精神”，体现了真正的多边主义，具有旺盛的生命力。

“上海精神”顺应时代潮流。“上海精神”坚决反对霸权霸道霸凌，强调平等协商、互利共赢，呼应了广大发展中国家心声，激发了成员国加强合作、共同行动的意愿。上合组织建立了平等磋商体系，包括国家元首和政府首脑、政府部门领导等定期会晤机制，促进成员国深入了解彼此观点与关切，增加互信和互谅，使决策更加公平合理和谨慎周全。

“上海精神”契合各方需求。每个国家都拥有谋安全、促发展的愿望，加强安全合作的前提是加强互信，加强务实合作的前提是体现互利。以牺牲和贬损个别国家而作出的决策或规则难以长久，为出现矛盾和冲突埋下隐患。上合组织推动成员国加强合作与友好关系，促使其将本国需求与各方需求相结合，使本国利益与地区整体利益相适应，从而为其发展提供良好的域内环境。

“上海精神”树立国际关系典范。上合组织成员国的文明和文化背景差异较大，政治制度和发展道路各不相同，但彼此尊重国家主权，谋求共识而不是强加意志，加强合作而不是进行博弈，致力于维护共同、综合、合作、可持续的安全，坚持创新、协调、绿色、开放、共享的发展理念，尊重文明多样性，促进文化包容互鉴和民间友好情谊。这种新型国际关系有利于各国共同发展，也有利于本地区的和平、稳定与繁荣。每个国家既是“上海精神”的践行者，又是“上海精神”的火炬手，推动“上海精神”在欧亚大陆乃至全世界得到更广泛的认知、认同和践行。

世界多极化、经济全球化曲折演进之际，上合组织肩负着团结引领“全球南方”、共建更加公正合理世界新秩序的历史使命，其积极与联合国、金砖国家等国际组织和机制加强合作，为全球发展治理提供新



图为2025年8月5日拍摄的天津市西青区一处过街天桥上迎接上合组织天津峰会的宣传标语。  
新华社记者 李 然 摄

### 上合组织

由发展中国家组成的新型国际组织，遵循以互信、互利、平等、协商、尊重多样文明、谋求共同发展为主要内容的“上海精神”

成员国人口占全球近一半，经济总量占全球约四分之一

### 上海精神

- 让世界多极化更加平等有序
- 让经济全球化更加普惠包容
- 让全球治理体系更加公正合理

### 上海精神

- 顺应时代潮流
- 契合各方需求
- 树立国际关系典范

### 上合组织

促进互联互通，降低贸易和物流壁垒，确保区域供应链稳定与开放，推动数字经济包容性发展，在绿色转型中创造新合作机遇，表明上合组织正在成长为充满活力的世界经济新增长极。

路径。

第一，让世界多极化更加平等有序。上合组织集合了全球重要的自然资源生产国、消费国和快速增长的市场，其人口占全球近一半，经济总量占全球约四分之一，其成员国通过平等协商、互利共赢的成功合作证明，多极化世界不仅可能，而且更具包容性、开放性和可持续性。上合组织是世界多极化的产物，更是推动这一进程的关键引擎之一。随着上合组织发展壮大，世界多极化进程将进一步提速。

第二，让经济全球化更加普惠包容。上合组织积极推动经济全球化，并努力使其成果更公平地惠及各方。其坚持共商共建共享原则，聚焦共同利益，在基础设施、产能合作、绿色经济等领域推进务实合作，

对第三方、以共同发展为目标的新合作观，创建谋求共同安全与发展、体现平等与公平的多边合作新范式。“上海精神”等新理念与金砖精神、丝路精神、中国—中亚精神等“全球南方”合作新理念融合发展，推动国际关系平等化、国际合作伙伴化。中国与上合组织大多数成员国建立了战略伙伴关系，并就共建“一带一路”和中亚命运共同体达成了共识，从而有力推动了上合组织域内形成更加紧密的伙伴关系，成为推动“全球南方”合作合力的重要引擎。上合组织将成为引领“全球南方”共建人类命运共同体的典范。

（作者系中国社会科学院“一带一路”研究中心秘书长、俄罗斯东欧中亚研究所研究员）

在印度尼西亚廖内群岛省巴淡岛港，伴随着船笛声，一艘集装箱货轮启航。这是中远海运集团新开辟的巴淡岛港至中国海南洋浦港直航航线的首航，标志着中国与东南亚之间的海上直连服务进一步拓展。

中远海运集团印尼公司总经理王巍在21日举行的首航仪式上表示，巴淡与洋浦的直连，是推动地区互联互通的重要一环。“直航将缩短航程，降低物流成本，为中印尼乃至区域经贸往来带来实实在在的便利。”

巴淡岛区位优势突出，位于印尼、新加坡和马来西亚交汇处，是三国合作“增长三角”的核心区域。作为印尼最早设立的工业开发区之一，巴淡于2009年成立自由贸易区，是印尼对外开放的重要窗口。

近年来，巴淡电子、造船、光伏、油气装备等产业发展迅速，吸引了大量外国投资。巴淡岛港吞吐量稳步提升，去年集装箱运量达到约67万标准箱。

“巴淡岛港过去主要依赖汽车吊等简易设备进行装卸，如今已升级为配备桥吊、龙门吊和跨运车等专业化装备的国际标准集装箱码头。”负责巴淡岛港运营管理的巴淡国有公司董事长佐科·普拉塞蒂奥在接受记者采访时说。

他强调，新航线让巴淡真正具备了承接国际直航的能力，“过去所有货物必须经新加坡中转，如今直航航线开通，不仅节省成本和时间，也将进一步带动当地工业发展”。

新航线的开通也为在巴淡岛经营多年的天然脂肪醇生产商生态绿色油

## 新航线为中印尼合作再添新通道

这条直航航线能显著降低成本、提高效率。中国是我们公司的重点市场，直航航线的开通使我们在中国市场的竞争力进一步增强。”该物流公司物流中心经理林晓晶说。

新航线的开通不仅惠及当地企业，也为区域产业链优化带来积极影响。海南是中国椰子加工产业的重要基地，每年需从印尼进口大量椰子。海南一家椰子制品企业负责人介绍，过去去皮老椰子从印尼运至海南约20天，途中损耗率高，影响原料品质。直航航线开通后，运输时间将缩短至6天，损耗显著下降，品质提升，为企业带来直接效益。

王巍介绍，这条航线的班轮在巴淡、洋浦和马来西亚亚庇之间定期往返，直达洋浦后，还将与前往北美和南美地区的干线船舶衔接，从而打通印尼与美洲市场的快速通道。“直航航线的开通不仅为中国和印尼之间的贸易建立了桥梁，还将促进整个东盟地区与中国的联系，这是双赢的机遇。”

近年来，中印尼经贸合作持续深化。中国已成为印尼最大贸易伙伴和主要投资来源国之一，两国在新能源、制造业、数字经济等领域的合作不断扩大。不少中国企业选择在印尼投资建厂，而直航航线的开通为这些企业提供了更稳定、更经济的物流保障。

在首航仪式现场，当地政府官员、港口合作伙伴以及中印尼企业代表共同见证了新航线启航。现场嘉宾一致认为，随着航线不断发展壮大，它将带来更多机遇，促进地区经济融合与共同繁荣。

本版编辑 徐 胥 孙亚军 美 编 倪梦婷

## 南共体聚力打造区域经济韧性

本报记者 杨海泉

第45届南部非洲发展共同体（以下简称“南共体”）首脑会议日前在马达加斯加首都塔那那利佛举行。本届首脑会议以“推进工业化、农业转变及能源转型，打造更具韧性的南共体”为主题，重点讨论推进区域一体化、加强工业能力和区域价值链、实现农业现代化、促进包容性能源转型等关键议题，旨在打造更具韧性、可持续性和凝聚力的南共体。

推动区域经济融合、推进一体化进程及促进发展成为本届首脑会议强音。本届首脑会议审议南共体《2020—2030年区域指示性战略发展计划》实施进展情况，并回顾总结上一届即第44届首脑会议取得的进展及成就。

本届首脑会议公报列出一系列优先议题事项：一是呼吁加快建立南共体区域发展基金，以增强区域经济韧性，促进可持续发展，并为区域相关发展方案及项目调动长期投资；二是加快制定南共体“南北经济走廊”规划，包括经济价值评估、投资计划和路线图等，并加快推进南共体“海上走廊”战略，以促进区域贸易、互联互通和经济一体化；三是强调农业在保障粮食安全 and 实现自给自足方面的重要作用，并敦促各成员国制定相关战略，以增强农业生产力和气候适应能力，重点推广智能型农业，提升灌溉、粮食生产加工效率以及发展蓝色经济；四是呼吁协调南共体成员国之间的关税政策，营造贸易



因为在南非北开普省拍摄的由中国电建集团山东电建三公司承建的南非红石100兆瓦塔式熔盐光热电站项目。  
新华社记者 张琴东 摄

便利化环境，消除影响区域经贸一体化的关税壁垒；五是呼吁加强建设有助于区域一体化的南共体法律框架。本届首脑会议将推动非盟发展倡议及南南合作向前发展。非盟经济观察人士指出，本届首脑会议的议题和主张等与非盟、南南合作的发展倡议及议题紧密相关并相互呼应，展现出南部非洲国家对推动非盟及南南合作的支持与承诺。本届首脑会议议题倡议与非盟可持续发展愿景及议程有效对接。非盟《2063年议程》第二个10年执行计划于2024年启动，该计划强调非洲经济自立以及可持续发展目标相契合的发展愿景，包括经济繁荣、一体化和互联互通等。随着伙伴关系加强、数字

化转型、知识技术交流增强以及科技创新扩大，非洲的南南合作在经济一体化、贸易便利化、增强气候韧性等方面取得长足进展，包括南共体在内的非洲区域经贸合作融合框架建设进一步巩固了这一成果，并有望对包括南共体成员国在内的广大非洲国家的经济自立及可持续发展产生积极影响。非盟经济观察人士指出，尽管包括南部非洲国家在内的非洲各国均面临经济及发展领域等诸多挑战，但非洲的贸易及投资环境进一步改善，特别是非洲内部贸易持续增长，非洲经济前景依然可期。数据显示，近年来，南共体内部贸易持续增长，进而拉动各成员国国内生产总值及外国直接投

资相应增长。其中值得注意的是包括南共体在内的非洲各区域组织不同程度实施了结构性改革，通过消除关税壁垒、减少海关低效现象、解决监管差异、加强边境管理、推动建立先进的数字支付系统，以及推进与非洲大陆自由贸易区协调合作等措施，进一步促进经济一体化及跨境贸易便利化。

面对美国关税霸凌行径，非洲国家及区域组织加快推进区域合作融合和贸易多元化，以有效应对外部挑战压力。非盟经济观察人士指出，在美国对非发展援助大幅减少以及实施关税措施背景下，全球经贸贸易环境趋于复杂严峻。同时，许多非洲国家还面临诸多发展挑战及危机，包括通胀高企、财政收入不佳、就业形势严峻、债务和流动性危机加重、贫困及不平等加剧、地缘政治冲突、气候危机、数字鸿沟等。对此，非洲国家及区域组织需进一步增强经济韧性，推动包容性可持续发展。在经贸合作领域，非洲国家及区域组织需向内挖潜力，向外拓渠道，包括减少或降低对美国发展援助及出口市场的依赖，积极参与南南合作等多边经贸安排及机制，大力提高贸易多元化程度。

在本届首脑会议上，南非当选为南共体2026年首脑会议轮值主席国。南非总统拉马福萨表示，南非将全力支持实现南共体2050愿景所设想的区域一体化议程。

“中国凭借完备的产业体系、旺盛的创新活力和庞大的市场需求，在工业智能化转型中实现了快速发展。能够参与到中国蓬勃发展的新型工业转型进程中，我们感到非常振奋。”近日，AVEVA剑维软件首席商务官康思韵在接受经济日报记者采访时表示。

总部位于英国剑桥的剑维软件是一家致力于全球工业企业数字化转型的软件服务公司。近年来，随着人工智能(AI)技术的飞速发展和深入应用，越来越多工业企业开始探索工业大模型及工业智能体在制造场景中的落地应用。“与自动化技术相比，工业智能化为企业打开了更广阔的发展空间。”康思韵表示，企业能够以更集成、更智能的方式挖掘和利用自身数据，提炼出有价值的行业洞察；同时，还可打破与合作伙伴、客户及供应商之间的数据壁垒，促进信息共享、加强协作，构建更高效的合作模式。

中国已成为全球制造业智能化转型的前沿阵地。数据显示，截至2024年底，中国已建成智能工厂超过2100家，工业互联网平台连接设备超7900万台，数字化转型覆盖超过45%的规模以上工业企业。一个以数据驱动、软件定义、平台支撑、服务增值为特征的新工业生态正在加速形成。

康思韵表示，近年来，中国持续推出支持性政策，鼓励以科技创新驱动制造业数字化转型与智能化升级，以工业智能体为抓手深化人工智能工业应用。当前，中国有关部门联合启动的2025年度智能工厂梯度培育行动，将智能工厂的培育划分为基础级、先进级、卓越级和领航级4个梯度，通过分层培育，推动智能制造普及深化。

“当然，包括中国在内的全球市场在转型过程中也面临诸多挑战，例如数据孤岛、数据碎片化、数据质量参差不齐等问题，亟需全产业链协同突破。”康思韵表示，对此，剑维软件的产品理念与中国市场的转型需求高度契合。公司已构建起覆盖数字孪生、人工智能、边缘计算、云计算的完整技术矩阵，确保解决方案和工具能够灵活部署并应用于客户实际场景。

目前，剑维软件已与多家中国客户开展了丰富的智能转型实践。例如，与中国昆仑工程有限公司合作，基于本地化部署的大语言模型联合开发了E3D AI助手原型，通过自然语言与语音驱动设计出图流程，为设计人员提供更便捷、高效和人性化的AI辅助功能。AVEVA PI System通过集成上海赛科工厂的工艺、设备、环保等数据，构建生产领域大数据平台，实现物联网数据的联网传输，助力上海赛科充分利用智能仪表、机器人、虚拟现实(VR)等技术，实现现场无人化与运营数字化管理。

在这一过程中，剑维软件持续践行“在中国、为中国”的发展战略，成立了全球首个面向本地化需求的研发机构——中国智能创新中心，旨在满足中国国内工业发展升级过程中对数字生产力的迫切需求，研发更贴合国内市场需求的软件产品和功能。康思韵表示：“得益于中国政策支持与庞大市场，很多先进科技的研发和大规模应用，都有可能在中国率先实现。在这样一个创新力量蓬勃生长的市场建立创新中心，也将帮助我们加速技术研发应用。”

据介绍，基于中国智能创新中心平台，剑维软件近期已在中國获得两项面向工程领域客户的专利，助力企业创新高效运用AI技术，大幅提升设计质量；还获得了首个对中国本土软件——麒麟软件的兼容性认证，使其产品深度融入中国的数字化产业生态。

康思韵表示，展望未来，将坚定推进“在中国、为中国”战略，与合作伙伴持续深化协作，期待共享更多中国工业智能化转型机遇。

### 访剑维软件首席

本报记者

杨啸林