

新增支持境外发行的JCB卡和境内外发行的美国运通卡非接触式拍卡过闸及购补票功能。至此,北京城市轨道成为全球首个全网覆盖中国银联、万事达、维萨、JCB、美国运通五大卡组织支付服务的城市轨道交通系统。此次服务升级覆盖北京全路网29条运营线路、523座车站以及市郊铁路S2线,乘客无需提前购票或下载应用程序,持卡贴近闸机感应区杨学勤即可秒速通行。

北京城市轨道支付服务的全面升级,不只是简单的技术迭代或功能拓展,更是首都深化对外开放、提升国际交往能力的一项具体举措。从实现全球首个全网覆盖五大卡组织支付服务到构建全场景的涉外出行便利体系,北京以“软硬兼施”的服务升级,在细微处传递开放温度,在创新中彰显大国首都风范。

统筹设施建设和服务能力提升,是北京持续强化国际交往功能的必由之路。如果说繁华的商业体、便捷的交通是建设国际交往中心必要的“硬件”配置,那么细微处见精神的便利化个性化服务则是不可或缺的“软”环境。

城市轨道交通支付服务的突破,是对“硬联通”基础设施的创新升级。五大卡组织支付服务全网覆盖,打破了传统支付方式的地域限制,让来自130多个国家和地区的乘客享受“一卡在手,畅行无阻”的便捷体验。秒速通行为国际交往搭建起高效便捷的“快车道”,让国际旅客在踏入地铁的那一刻,就能感受到与国际接轨的开放态度。

北京同样注重“软环境”的优化。从轨道交通站内翻译机的配置到公交线路的双语报站、网约车平台推出英文版APP,一系列服务的完善,构建起全方位、多层次的涉外服务体系。以轨道交通全场景支付服务为例,外籍乘客不仅能轻松刷卡过闸,还可以便捷地为同行亲友购票、自助补票。看起来不起眼的便利,却能让国际旅客感受到城市的包容与温度。

从推进雁栖湖国际会都功能提升、加快第四使馆区建设到用好中轴线申遗成果打造特色会客厅,北京正通过优化资源布局、完善工作机制,将国际交往融入城市血脉。无论是在公交、出租等领域深化涉外服务改革,还是落实入境免签政策、加密国际航线,这座城市始终以开放的胸怀拥抱世界,以创新的思维破解难题。

从小小的银行卡过闸到一座城市的全方位开放,在“硬件”与“软件”协同发力下,北京这座古老而又现代的城市,正向世界展现自己的开放、包容、自信,让国际交往的桥梁更加坚实,让世界与中国的联系更加紧密。



7月5日,云南省临沧市永德县勐板乡寨米河畔,种植户开展秋收水稻种植。连日来,随着夏粮归仓,永德县迅速切换“秋收粮播种模式”,推广绿色生态田间管理技术和机械化作业,持续筑牢粮食生产根基。蒋新国摄

# 追新向智锻造竞争优势

——浙江宁波鄞州区壮大制造业



图为宁波高发汽车控制系统股份有限公司智能制造车间。丁继教摄

级企业技术研发中心84家,全区省级以上研发机构已达214家,数量居宁波市第一位。

## 构筑产业集群

今年,横跨服饰、大宗商品贸易等领域的中哲集团抢抓机遇,切入新能源逆变器与储能细分赛道,积极寻找第二增长极。目前,企业已建立起逆变器制造中心,实现多款型号自研逆变器产品的批量生产;同时在欧洲、中东等地区深度布局研发、生产、销售,将新能源业务的足迹延伸到40多个国家和地区。中哲集团董事长杨和荣说:“‘多点开花’并不等于盲目追新,必须‘做一行、专一行’。我们怀抱长期主义理念,每一次驶入新赛道,都是基于市场研究、行业判断、国家政策导向作出的决策。”

厚植数字经济优势,以及得益于制造业数字化改造的丰沃土壤,鄞州区在人工智能领域积极耕耘。宁波昂霖智能装备有限公司攻克了L4级别自动驾驶汽车在事故抛锚状态下的三角警示牌摆放难关,研发出智能三角牌机器人,目前已批量供应国内外无人驾驶汽车客户;诠航科技有限公司依托物联网、人工智能

等核心技术,致力于智能巡检机器人、智慧交通、物联网等方向的技术研究,企业在省内首创的隧道应急巡检机器人,已成功在多个省市重大项目中应用。

近年来,在新兴领域加速落子,鄞州区制造业迈出转型升级新步伐,不断培育发展新质生产力。预计今年上半年,鄞州区高新技术产业增加值同比增长约7.8%,高新技术产业投资同比增长约6.1%,数字经济核心产业制造业部分产值增长15%以上。

当前,鄞州区正大力发展战略性新兴产业群,包括重点改造提升节能与新能源汽车及零部件、高端新材料、电梯关键配套件3个优势特色产业群;分级分类培育合成生物、人工智能与工业软件、低空经济等8条未来(新兴)产业链;重点培育智能家电家居、时尚(非遗)服饰2条锐享生活产业链。同时,积极探索先进制造业产业链(群)“链长+链主+链创”工作机制,发挥“链主”企业引领带动作用,以人工智能等赋能产业链升级发展。

## 呵护创新生态

当前,面对复杂多变的外部环境与日益激烈的市场竞争,鄞州区制造业展现出发展韧劲与高质量成色,这离不开当地持续优化营商环境、呵护创新生态的举措。

今年年初,鄞州区提出要增创民营经济优势,弘扬新时代企业家精神,进一步完善落实民营经济高质量发展政策体系,同时健全政企

今年上半年

鄞州新认定区级企业技术研发中心

84家

全区省级以上研发机构已达

214家

截至目前

鄞州区拥有国家级制造业单项冠军

25个

数量居浙江省各县(市、区)第一

## 海南临高优化营商环境——

# 提升软实力 擦亮金招牌

本报记者 王伟

海南临高县金牌港开发区的康庄住工科技(海南)有限公司工厂内,机械轰鸣,工人们熟练地操作着各种设备,机械臂精准定位钢筋板,自动化浇筑设备高效运转。“我们是通过招商引资进金牌港开发区的第一家企业,见证了园区发展。”康庄住工科技(海南)有限公司总经理朱振刚说,康庄住工自2021年入驻金牌港开发区以来,总产值逐年增长,2024年总产值约3亿元。

作为海南西部交通枢纽和农渔大县,临高县拥有自然资源深厚与自贸港政策红利的双重优势,凭借金牌港开发区、波莲循环经济产业园,新设立渔港国家级沿海渔港经济区等招商载体平台,为不同产业提供专业化承载空间,也为“金色高效农业”和“蓝色海洋经济”的发展奠定了基础。

“当初选择来海南是奔着自贸港的政策优势,选在临高金牌港开发区建厂是看中了园区的区位优势。”朱振刚介绍,康庄住工将以临高为圆点,把装配式建筑产业辐射到东南亚等地。

今年4月,菲格特国际贸易(海南)有限公司

完成了与上成能源(枣庄)有限公司橡胶交易的结算,金牌港开发区服务贸易实现零的突破。临高县招商服务中心主任林芳园说,临高县通过搭建“产销平台”和“原料供应链”,助力企业降本增效,主动帮助园区企业找销路、拓订单,深化与中交、中铁等入驻园区央企的战略协作对接,推动园区企业纳入中交、中铁供应商库,对接省内外城市,充分利用双方产需优势,搭建合作平台,增强了企业发展韧性与抗风险能力,同时降低了生产成本,提升了竞争力。

临高县实现招商引资3个“首次”突破。首次境外招商,聚焦游艇产业和码头运营,远赴欧洲洽谈,推动本地产业升级;首次线上招商,借助临高县第二届开渔文化节活动平台,通过网络直播方式,举办“深耕蔚蓝 共享未来”开渔节招商推介会,扩大招商影响力;首次区域联动招商,联合三亚组建成集维修制造、场景应用于一体的游艇全产业链招商队伍,赴福建厦门举办招商交流会,增强投资吸引力。在临高,一股拼抢热

情正在涌动,形成了“人人关心招商,人人支持招商”的浓厚氛围,让企业“愿意来、留得住”成为营商环境的“软实力”、吸引企业的“金招牌”。

“我们以更细的改革举措,持续推进临高县营商环境水平整体优化提升。”临高县营商环境建设局常务副局长陈强介绍,临高县创新各项举措,在“极简审批”上提速,推进金牌港园区“极简审批”制度改革,缩短项目开工建设时长至少两个月时间;以“文澜夜茶”解难题,县领导与企业定期夜话,解决企业痛点。同时,创新“跑腿办”工作机制,助推由“政府配菜”向“企业点菜”转变,打造服务型企业品牌,以更加有温度的制度打造营商环境新范式。

临高县委书记唐守兵表示,招商引资作为推

不久前,在我国首个国家级陆相页岩油示范区——中国石油新疆油田吉庆油田作业区第22号平台,3口水平井同时展开拉链式压裂作业。不远处,几台吊车正忙着把石英砂倒入砂罐中,配成压裂液用于压裂施工所需。“目前,通过优化设备,提升管理,迭代工序,一口井压裂大概需要20天,比去年效率提升了0.5级/天,预计今年完成60多口井的压裂作业。”吉木萨尔页岩油示范区第22号平台压裂工作面面长蒲平凡说。

页岩油是附着在页岩石或缝隙中的石油,属于最难开采的石油之一。新疆吉木萨尔页岩油的埋深超3500米,渗透率是常规油藏的万分之一。压裂则是页岩油开采的一项有效手段,这种开采方式如同“磨刀石里榨油”。

经过多年技术革新,如今,吉木萨尔页岩油示范区通过打造“一井一工程,一段一参数”的精细化压裂设计模式,2025年压裂效率平均保持在4.9级/天,开创了页岩油水平井压裂提效新局面。定型页岩油立体开发模式实现突破,压裂成本降低40%。蒲平凡告诉记者,今年,该平台为二氧化碳前置压裂试验平台,一口井用6000吨到8000吨二氧化碳,“在压裂前提前注入二氧化碳,能起到很好的增产效果,一口井能增产10%到20%”。

吉木萨尔页岩油油田是新疆油田近年来发现的10亿吨级大油田之一。自2011年起逐步投入生产后,随着一大批地质、钻井、压裂、采油等关键技术的创新攻关,其开发进入上产“快车道”。2024年页岩油年产量已经实现100万吨跨越,2025年上半年累计生产原油88万吨,同比增加82.2%。压裂创新技术只是作业区众多技术创新中的一个。成立至今,作业区已经拥有甜点识别技术、黄金靶体跟踪技术、优快钻井技术、钻井压

## 磨刀石里榨出大油田

在吉庆油田作业区第13号平台,钻井作业正在有序进行。而钻井的第一步就是攻克“找储层甜点”这一关。“我们的钻井作业相当于从夹心饼干般的储层中成功找到‘奶油甜点’。”吉庆油田作业区地质研究中心工程师彭天昊告诉记者,陆相页岩油储层非均质性强,甜点层薄,厚度仅为1.5米到2米。为更好地识别甜点层中含油性最佳的“黄金靶体”,作业区创新采用局部更新钻头技术,实时更新钻头,提高钻井成功率,实现黄页岩油压裂率突破瓶颈由44%提高至88%,并均调整次数与同期对比减少8次,钻井指标达到国内先进水平。

吉庆油田作业区钻井管理办公室钻井监督胡裕元介绍,如今,随着钻井作业技术不断创新,目前完钻井深最深超过6400米,水平段最长达2600余米。这些年随着技术不断创新,工艺逐步优化,钻井周期从最初的91天缩短至27天,最短能达到约15天,钻井成本也降低了一半左右。

据悉,今年上半年,吉木萨尔页岩油新井投产平均周期缩短至2天,较去年缩短0.5天。为提高新井当年贡献率,作业区通过提前规划钻塞作业、优化现场临投部署,提升开井一次成功率三方面举措,为新井稳定生产与高效运行提供坚实保障。

“示范区建设不是单纯追求产量,而是要打造陆相页岩油开发的标准。”中国石油新疆油田吉庆油田作业区经理杜雪彪表示,吉木萨尔页岩油以累计产量超450万吨的实践,为国内非常规油藏开发提供了可复制的经验。2025年,吉庆油田作业区将继续抓好效益开发、技术攻关,不断提升油田开发水平,吉木萨尔页岩油年产量将达到170万吨以上。