

让城市“里子”更扎实

日前,《中共中央办公厅 国务院办公厅关于持续推进城市更新行动的意见》(以下简称《意见》)发布。加强城市基础设施建设改造是《意见》明确的8项主要任务之一。

城市基础设施是保障城市正常运行和健康发展的物质基础。全国工程勘察设计大师、中国城市规划设计研究院院长王凯认为,要大力推动城市基础设施建设改造,筑牢城市安全发展底线,提升城市综合承载能力。通过全面排查城市基础设施风险隐患,推动补齐城市基础设施的短板弱项,有利于增强城市防灾减灾能力,保障城市运行安全 and 人民群众生命财产安全。同时,也有利于扩大有效投资,为推动经济发展提供有力支撑。

补短板增效能

城市基础设施更新改造取得显著成效。住房和城乡建设部副部长秦海翔介绍,“十四五”时期以来,我国系统化实施城市基础设施更新改造。在提升安全韧性方面,大力实施老化管道更新改造,建设城市排水防涝工程体系。目前,已累计建设改造各类市政管网50万公里,消除城市易涝积水点4800多个,同时有超过一半的地级以上城市开展城市基础设施生命线安全工程建设,配套加装物联智能感知设备,保障城市基础设施安全运行。在改善人居环境方面,加快建设城市综合道路交通体系,推进海绵城市建设,推进城市黑臭水体治理和污水管网补短板,推动生活垃圾分类提质增效。“十四五”时期以来,我国建成城市道路56.4万公里,轨道交通里程1.1万公里,地级及以上城市建成区的黑臭水体基本消除,促进城市生态环境改善和绿色低碳发展,海绵城市建设取得明显成效。

不过,城市基础设施建设仍须进一步补短板、强弱项、增效能。《意见》明确,加强城市基础设施建设改造要全面排查城市基础设施风险隐患。推进地下空间统筹开发和综合利用。加快城市燃气、供水、排水、污水、供热等地下管线管网和地下综合管廊建设改造,完善建设运维长效管理制度。推动城市供水设施改造提标,加强城市生活污水收集、处理和再生利用及污泥处理处置设施建设改造,加快建立污水处理厂网一体建设运维机制。统筹城市防洪和内涝治理,建立健全城区水系、排水管网与周边江河湖海、水库等联排联调运行管理模式,加快排水防涝设施建设改造,构建完善的城市防洪排涝体系,提升应急处置能力。推动生活垃圾处理设施改造升级。加强公共消防设施建设,适度超前建设防灾工程。完善城市交通基础设施,发展快速干线城市交通、生活性集散交通和绿色慢行交通,加快建设停车设施。

以道路塌陷为例,其成因复杂且难防难治,城市建设管理面临着地下家底不清楚、隐患成因不清楚等难题。针对这一问题,杭州市基于城市信息模型(CIM)基础平台建设,探索城市地下隐患智防场景应用,系统性重塑地下隐患防治管理工作。该市创建了道路塌陷因子数据库,城市地下隐患智防系统已建立超1100平方公里的地质三维模型和实景三维模型,收集5410公里主次干道相关专题数据,以及617个在建基坑工程、29167公里各类管线、6800公里城市管理已



检测道路,719处地下市政设施等基础数据,为道路塌陷治理提供数据支撑。依托道路塌陷风险评估模型算法及智能决策技术,对729个高、中风险点实施了6.4万次闭环处置,消除或降级291个高、中风险点,有效提升地下隐患防范和监管效能。

便利居民生活

一座城市建得好不好,不能光看高楼大厦多不多,街道宽不宽。城市建设要“面子”,更应要“里子”。很多城市基础设施建设虽不显眼,却代表城市的“里子”是不是扎实,城市运行的基础和支撑是不是牢固,同时关乎城市的品质。

重庆市渝中区解放碑商圈位于渝中半岛中心地带,这一带局部路段和节点拥堵严重,加之之停车泊位供给不足、停车库分散,高峰期行车难、停车难问题突出。当地开展解放碑地下环道建设,以“一环七射多连通”的交通布局,结合管理统一、技术先进、运行高效的地下停车系统,极大提升区域交通运行效能。周边区域的车辆可经地下环道到达解放碑,实现地下交通与地上交通互联互通,环道分流地面20%—40%车流量,减轻主要进出道路的交通节点压力。

上海内环高架路全长47.7公里,其中31公里长的浦西段投用已达30年,长时间的运行导致高架桥梁结构设施日趋老化,维修量不断上升,高架智能设施设备和环境景观也亟须改造升级。上海市内环高架设施提升及功能完善工程消除了内环高架安全隐患。改造过程中全面处理结构病害,提升结构耐久性和安全性,结构整体技术评价得到提升。防撞墙的高度从85厘米增至100厘米,防撞

等级提升,保障了行车安全。结合新技术实现桥梁结构安全情况、高架桥面的实时监控,确保了高架运行安全。

汕头市中心城区由市属国有企业直接供水,服务居民42万户,由于市政供水压力不足、部分老旧小区缺乏集中加压设施等原因,导致部分居住在5层以上的用户需自行安装“小水泵”提升水压,增加居民经济负担,产生水泵老化、噪声扰民等问题,以及电线私拉乱接等安全隐患。对此,汕头市开展中心城区市政供水系统提压改造、用户表后立管规范化整改等工作,通过改造部分市政供水干管和社区管网、配建社区泵房等方式提升老旧小区供水压力,惠及中心城区居民29万户。

各地的探索实践表明,无论是道路交通基础设施的提升,还是水、气、热、电等基础设施的改善,都将大大便利居民生活。

加力度稳投资

城市基础设施改造有利于提高城市发展的可持续性和宜居性,也是稳投资的重要抓手。住房和城乡建设部政策研究中心战略研究处处长、副研究员王彬武介绍,作为城市重要的“里子工程”,燃气、供排水、供热等城市地下管网更新改造任务十分繁重,投资需求巨大,据测算,未来5年,我国在这些领域约有4万亿元的投资需求。

我国正持续加大对城市基础设施建设改造的支持力度。财政部经济建设司司长郭方明介绍,2024年安排中央预算内投资、超长期特别国债、增发国债等资金超过4250亿元,支持地方开展城镇燃气管道更新改造、城市排水防涝提升工程等项目。

国家发展改革委固定资产投资司负责人

赵成峰介绍,2025年中央预算内投资专门设立城市更新专项,支持城市更新相关公益性基础设施和公共服务设施建设。同时,在“两重”建设超长期特别国债资金安排中,将继续对城市地下管网及设施建设改造项目给予支持。



秦海翔介绍,住房和城乡建设部将推动基础设施建设改造任务落实落细。继续抓好“里子”工程,持续推进城市燃气、供水、污水、排水、供热等地下管网的升级改造,因地制宜建设地下综合管廊。持续提升城市的安全韧性,实施城市排水防涝提升工程,推进城镇燃气的安全整治,加快推进城市生命线安全工程建设,对城市市政设施进行实时监测、动态预警、有效处置,切实消除安全隐患。加快推进新型城市基础设施建设,运用信息化、数字化手段,提升基础设施的智慧化水平,加快完善基础设施建设运维的长效管理制度,探索城市建设运营投融资新模式,不断提升城市基础设施建设和管理服务水平。

包头轻工职业技术学院

完善思政工作体系 助力高素质人才培养

思想政治工作是高校育人工作的核心与灵魂,完善新时代思政工作体系,对于提高高校育人工作质量、培养德智体美劳全面发展的高素质人才具有重要的作用。包头轻工职业技术学院(以下简称“学校”)深刻把握新时代赋予高职教育的新内涵,以系统性思维和全局视野精心完善“全员、全过程、全方位”育人工作体系,持续提升育人工作质量,开展内蒙古自治区哲学社会科学规划项目“研究阐释党的二十大精神”专项课题(编号:2023ZZA059)研究,为培养扎根地方、服务产业、德技并修的高素质技术技能人才奠定坚实根基。

以思想引领筑牢新时代育人根基

学校将思想政治工作置于核心位置,纳入发展规划和年度要点,形成党委统一领导、党政齐抓共管、职能部门组织协调、二级院系具体实施、全校上下紧密协同的工作格局。学校党委切实履行主体责任,定期专题研究思政工作、分析研判形势、解决重大问题,确保国家的决策部署不折不扣落地执行。

坚持用党的创新理论铸魂育人。深入推

动党的二十大精神进教材、进课堂、进头脑,持续深化师生对新时代党的理论成果的理解认同,筑牢信仰之基、补足精神之钙、把稳思想之舵。

大力弘扬和践行社会主义核心价值观。将社会主义核心价值观教育融入教育教学、管理服务、校园文化各环节。持续开展“中国梦·劳动美”“工匠精神进校园”“青春榜样”选树等主题教育活动,讲好中国故事、内蒙古故事、包头故事、轻院故事,引导学生树立正确的世界观、人生观和价值观,自觉将个人理想追求融入国家和民族的伟大事业中。

完善“三全育人”协同联动新格局

学校着力打破壁垒,整合资源,推动育人力量、育人环节、育人场域深度融合,完善立体贯通、协同发力的“三全育人”工作体系。

聚焦主渠道,深化课程育人。持续开展思政课教学改革,大力推进“专题教学+项目实践+情境体验”教学模式,增强思政课的思想性、理论性和亲和力、针对性。深入实施“课程思政”质量提升工程,将职业道德、工匠精神、创新意识、安全规范、

绿色理念、民族团结等有机融入专业课程全过程。开发建设“课程思政”示范课程、教学案例库、资源平台,推动形成“门门有思政、课课有特色、人人重育人”的良好局面。探索建立专业课教师与思政课教师集体备课、协同教研机制,实现思政课程与课程思政同向同行、同频共振。

深耕实践田,强化实践育人。完善多层次、广覆盖的实践育人体系。全面实施思政工作“双提高”计划。根据高职院校特点编写《新时代大学生文明礼仪规范教程》《新时代大学生劳动课教育》教材,率先在全国高职院校设置志愿服务学分。将社会实践、专业实习、志愿服务、劳动教育作为重要育人载体,精心组织学生深入包头及周边地区的企业、社区、乡村开展社会调查、科技服务、文化宣传、政策宣讲;深化产教融合、校企合作,在顶岗实习、现代学徒制培养中强化职业精神与劳动观念教育;建立常态化志愿服务机制,引导学生服务地方发展、关爱特殊群体、参与大型赛会;设立“劳动实践周”,建设校内外劳动教育基地,弘扬劳动精神,培养学生勤俭、奋斗、创新、奉献的劳动品质。

涵育新风尚,优化文化育人。精心设计

和组织校园科技文化艺术节、技能大赛、体育赛事、高雅艺术进校园等品牌活动。加强校史校情教育,挖掘校史中的红色基因和奋斗故事,建设特色校史馆、文化长廊。优化校园环境景观设计,融入工匠精神、民族团结、绿色发展等文化元素,营造格调高雅、积极向上、和谐包容的育人氛围。强化网络文化建设与管理,建强校园新媒体矩阵,创作传播优秀网络文化作品,净化网络空间,唱响主旋律。

聚焦职教魂,突出工匠精神培育。将培育和弘扬工匠精神作为思政工作的鲜明职教特色,邀请大国工匠、劳动模范、技术能手、优秀校友进校园作报告、担任校外辅导员、开设“大师工作室”。设立“技能之星”“轻工小匠”等荣誉,大力宣传技能成才、技能报国的先进典型。将工匠精神融入学生日常行为规范和职业发展规划指导,引导学生树立“干一行、爱一行、钻一行”的职业信念。打造了12个校级、36个系级课程思政示范课,将思政元素与课堂教学有机融合。

育人质量提升夯实人才支撑

通过系统构建并持续完善新时代思政

工作体系,包头轻工职业技术学院育人工作呈现出崭新气象与显著成效。学生思想积极健康向上,对党的创新理论认同、对中国特色社会主义道路的信念显著增强;学习动力和专业技能水平不断提升,在各级各类技能大赛中屡创佳绩;职业道德素养和工匠精神日益彰显,毕业生以“下得去、留得住、用得上、干得好”受到用人单位广泛好评;校园文化氛围更加浓厚,师生归属感、自豪感不断增强;服务地方经济社会发展的能力持续提升,为包头打造“世界绿色硅都”等战略目标提供了有力人才和技能支撑。

时代赋予使命,奋斗铸就未来。包头轻工职业技术学院将坚守立德树人初心,勇担为党育人、为国育才使命,持续在健全体系、创新机制、建强队伍、提升实效上下功夫,让思政教育如春风化雨浸润学生心田,努力培养更多具有坚定理想信念、深厚家国情怀、精湛技术技能、强烈创新意识、崇高工匠精神的时代新人,为谱写中国式现代化内蒙古新篇章贡献澎湃的“轻工力量”。

(王高亮)·广告

我国低空经济发展已形成全面布局,但是从“飞起来”到“用起来”仍面临诸多挑战。为加快形成更多发展路径和应用模式,基础设施建设是关键支撑,创新驱动是根本依托,产业生态是发展动力。

低空经济正在加速发展,成为新一轮产业竞争的重要赛道。6月份以来,广东、湖北、天津等多省市上线了低空经济的核心基础设施低空飞行服务平台,为低空经济发展按下“加速键”。

当前,我国低空经济发展已形成全面布局。国家明确将其纳入战略性新兴产业体系,从顶层设计层面加强制度保障。企业创新生态日益活跃,从载人航空器研发到低空服务应用均取得实质性突破,形成从技术研发到场景落地的完整链条。市场应用呈现多元化趋势,新兴领域同步拓展,展现产业生态活力。北京、广州、武汉、苏州等多地都成立了低空经济产业基金,各地低空经济产业基金的总规模已超千亿元。

低空产业体系主要包含航空装备域、新型基础设施域、平台域和应用域。虽然我国低空经济已经展现出巨大的发展潜力,但是从“飞起来”到“用起来”仍面临诸多挑战,尤其是在关键核心技术、应用场景普及率、管理体系建设等方面仍有待发展。对比高质量发展要求,需要产学研协同发力,加快形成更多低空经济发展路径和应用模式。

基础设施建设是关键支撑。加快构建多层次起降网络,在重点城市群优先布局智能化起降平台。推进低空通信导航体系建设,实现重点区域实时动态监控。同步强化地面保障能力,在能源补给、维护维修等环节形成全链条服务能力。

创新驱动是根本依托。实施核心技术攻坚计划,建立产学研协同创新机制,重点突破动力系统瓶颈。强化系统集成能力建设,推动整机制造、电子通信及运营服务等环节深度融合。深化相关国际合作,参与全球标准治理体系建设。实施场景培育计划,对符合国家战略需求的示范项目提供制度创新先行先试环境,通过规模化应用加速产业化进程。

产业生态是发展动力。一方面,加速构建低空经济产业体系。支持各地根据资源禀赋、产业基础等特点,培育低空经济链主企业和支撑企业,打造各具特色的低空经济产业体系,带动上下游企业集聚融合发展。另一方面,不断探索低空经济新模式新业态。围绕低空制造、物流、旅游、农业、商贸、教育等重点领域,打造标杆应用场景。加大低空制造产业园、低空服务产业园、低空运营保障产业园培育建设力度,推动产业集聚和成果应用。

低空经济竞争是对国家科技创新能力与产业链整合水平的综合考验。未来国际竞争格局中,唯有加速技术自主替代、建立规模应用优势,方能在这一战略新领域赢得发展主动权,实现从产业跟随到规则引领的转变。

本版编辑 祝君壁 美编 倪梦婷