

看世界

咽喉水道霍尔木兹

□ 杨啸林

伊以冲突发生以来，伊朗频频威胁“关闭霍尔木兹海峡”令全球市场神经紧绷。这样的情景在历次波斯湾危机之中屡见不鲜，凸显出霍尔木兹海峡在全球运输版图中的重要地位。

霍尔木兹海峡位于伊朗与阿拉伯半岛之间。海峡北岸属于伊朗，南岸则分属阿曼和阿联酋。从空中俯瞰，整个海峡宛如一个“人”字，一“撇”一“捺”的航道相对狭窄，尤其是在“人”字的交汇处，正接近于海峡最窄的地方，宽度仅约21英里，实际可供通航的航道更为有限，每个方向仅宽约2英里。

这条恰似咽喉一般狭窄的水道，自古便是海上运输的关键节点。早在15世纪至16世纪的大航海时代，霍尔木兹海峡便凭借其位于“五海三洲之地”的优势，形成了以其为周转中心的“三层贸易网络”。

第一层贸易网络主要局限在波斯湾区域内，这也是霍尔木兹海峡的“1.0版本”。由于该区域海路和内河相通，内河又与陆路相连，吸引了各地商人与游客频繁往来。商人们不仅可以从霍尔木兹出发到设拉子、克尔曼等伊朗城市做生意，还经常穿过霍尔木兹海峡到达南岸的阿拉伯半岛，通过陆路将货物分销至巴士拉(现为伊拉克巴士拉省省会)。

随着国际贸易的不断发展，“1.0版本”逐步融入印度洋贸易环线，进展到“2.0版本”。许多商人会从印度半岛的马拉巴尔海岸启程，沿印度西海岸

向北，穿过霍尔木兹海峡到达波斯湾。印度商人藉此向霍尔木兹输入了大量纺织品、大米、糖和香料，而霍尔木兹商人则以马匹、贵金属等作为交换。其中，波斯马匹在印度非常受欢迎。印度商船常常从霍尔木兹将马匹运至印度的焦尔、达博尔和果阿等港口。据史料记载，马匹贸易带来的利润极为惊人，收益率虽然会因马匹品相、年龄及用途不同有所浮动，但基本稳定在300%至500%之间。

而“3.0版本”则是以霍尔木兹海峡为周转中心的远洋贸易。从霍尔木兹海峡出发，东面经印度洋可达中国，西面经波斯连接地中海东岸，南面通过马斯喀特、阿拉伯海西岸抵达非洲东海岸，北面则通达波斯以北国家和地区。特别是葡萄牙人在1515年占领霍尔木兹后，还将其打造成“香料之路”的核心中转站，使得霍尔木兹的商业影响力延伸至更远的东方。16世纪三四十年代，南亚、东南亚输往西亚的香料贸易持续繁荣，商船大多从印度出发，经霍尔木兹海峡抵达地中海东岸，再从此处分销至世界各地。

不过，这还不是霍尔木兹海峡的“巅峰形态”。从20世纪初波斯湾及其沿岸地区发现石油开始，霍尔木兹海峡作为波斯湾海上的唯一出口，战略价值再次发生了质的飞跃，成为波斯湾石油输往欧洲、北美及亚洲的关键航道，也被称为全球油气运输的“黄金通道”。

近年来，霍尔木兹海峡已成为全球最繁忙的油轮通道，每天约有100艘巨型油轮穿梭于霍尔木兹海峡，平均每10分钟就有一艘油轮通过。根据美国能源信息署的数据，2024年经过霍尔木兹海峡的石油流量平均为2000万桶/天，相当于全球液体石油消费量的约20%。

此外，据国际能源署(IEA)数据，霍尔木兹海峡还承担着全球

20%的液化天然气贸易。甚至因此出现了一种说法称，“谁控制了波斯湾，谁就控制了世界石油；谁控制了霍尔木兹海峡，谁就控制了世界石油的阀门”。

如此巨量的能源运输难道必须高度依赖霍尔木兹海峡，就没有替代路线？

综合各方分析可以看到，成本是寻找替代方案的关键考量。从目前的技术水平和基础设施建设能力来看，海运依旧是性价比最高的方案。一艘超大型油轮可以装载约200万桶原油，即便将航道通行费、港口使用费、港口设施运营维护费用以及运费等成本计入，平摊下来的单位成本也远低于管道运输、公路运输和铁路运输。

在管道运输、公路运输和铁路运输3个备选选项中，又以管道运输难度系数最高。特别是建设长距离、大容量的跨境管道，不仅前期建设需要投入巨资，运营维护难度也非常大，更别提在项目推进过程中还需要多方合作，相关各方必须做好长期谈判、反复博弈以及漫长等待的心理准备。正因此，近年来一些海湾国家虽然不断推进替代的管道运输方案，但整体范围和运输能力都十分有限。

无怪乎IEA在最近的一份报告中干脆“遗忘”了波斯湾地区正在运营的两条输油管道，直言“若霍尔木兹海峡关闭，几乎无替代方案可将原油运出”。

当前，霍尔木兹海峡可能关闭的传言已经严重影响了运输业。数据分析公司克拉克森研究公司的报告显示，运输不确定性的增长已导致通过霍尔木兹海峡的大型油轮租赁价格上涨了1倍以上，大幅超出同期波罗的海原油油轮指数(追踪全球原油油轮运费)的12%。一旦霍尔木兹海峡封锁，石油运输船将不得不转至其他线路，届时运输成本的上升、运输时间的延长将导致原油供应紧张局势，放大消费市场的不安情绪。

高度集中的运输格局使霍尔木兹海峡成为全球能源供应链的关键脆弱节点。毕竟一旦通航受阻，其影响将远超地理范畴，直接冲击全球能源供需平衡，导致国际能源市场陷入混乱。分析师普遍认为，虽然伊朗全面封锁霍尔木兹海峡概率不高，但仅仅是这一威胁的存在，就足以能源市场带来剧烈震荡。摩根大通警告，油价在极端情况下可能触及120

美元/桶至130美元/桶的高位。德意志银行指出，如果油价飙升至120美元/桶以上，将引发全球经济放缓风险，“类似于1973年、1990年或2022年的情况”。

波斯湾地区的石油和液化气出口还通过支撑多国能源供应，深刻影响多国的工业生产和民众的日常生活。一旦海峡关闭，许多国家的经济体系必然受到严重冲击，国际贸易乃至全球金融体系的变量也会呈指数级增加。以欧洲为例，2024年每日柴油进口达120万桶，约占总用量的44%，而中东正是主要的柴油出口地区。若霍尔木兹海峡关闭，欧洲柴油供应紧张，运输成本上升，将影响各类商品的生产和运输，使通胀前景重新恶化，令本就在“保增长”和“稳通胀”之间陷入两难的全球央行们越发头疼。

霍尔木兹海峡这条狭窄的水道，可以是促进商贸流通、联结东西方的纽带，居中周转常常能赚得盆满钵满；却也屡屡因对抗与冲突瞬间转化为扼住世界经济咽喉的绳索，成为多方斗争的博弈场。或许身处其间的国家和民众，多年来难免会有“祸兮福所倚，福兮祸所伏”的喟叹吧。



印象

□ 朱 旌

图书馆里有乾坤

新加坡人爱读书。根据新加坡国家图书馆管理局最新发布的报告，尽管信息获取方式多样，新加坡成年人和青少年仍保持良好的阅读习惯。大多数受访者每周都会多次阅读新闻报道、书籍以及网上文章。调查发现，各年龄段的受访者普遍偏好借阅实体书籍，书店和图书馆仍是受访者获取实体书籍的主要途径。

走进新加坡的图书馆，就像打开了一个满载惊喜的百宝箱。新加坡人似乎对知识的渴望，全装进了这些充满巧思的空间里。

滨海湾图书馆绝对是妥妥的“颜值担当”。远远望去，这座建筑如同被海风雕琢过的椰子壳，流线型的外立面在阳光下泛着银灰色的光泽，镂空的结构让自然光能穿透墙体，在室内投下斑驳的光影。当地人常说，这座图书馆本身就是一件艺术品。尤其是傍晚时分，玻璃幕墙映着落日余晖，与不远处的金沙酒店相映成趣。

碧山一大巴窑公园的图书馆则是不少“自然系”读者的心头好。设计师将整面墙都设置为落地窗，窗外就是层层叠叠的绿植和蜿蜒的步道，坐在临窗的沙发上，抬眼就能看见松鼠在树梢上跳跃。赶上蒙蒙细雨，泥土与草木的芬芳混着书香，清浅地漾在空气中——在这里阅读，仿佛把森林都装进了书架里。

新加坡国家图书馆的地下藏书库，有着不少“镇馆之宝”。泛黄的19世纪新加坡地图上，还能看到当年的海岸线轮廓；用宣纸装订的古籍《星洲杂咏》记录着早期华人下南洋的生活点滴。最让人

惊叹的是这里“无死角”的藏书体系——从最新的科幻小说到冷僻的东南亚昆虫学专著，从婴幼儿绘本到盲文版的《哈利·波特》，在这里都能找到。

在裕廊区图书馆，常常能看到一个圆滚滚的小家伙在书架间穿梭——这是移动还书机器人Orb。它肚子底下有个扫描仪，每次扫过书脊的射频技术识别标签都会发出“嘀”的一声，读者只需要等待其自动规划路线，把书准确送回指定书架即可。不过，Orb也不是完全没有“脾气”的。遇到童心未泯的读者捣乱，它会发出“滴滴”的提示音，宛如一只奶凶奶凶的电子宠物。

新加坡的图书馆之所以特别受欢迎，与其风格各异的定位关系匪浅。比如，乌节路图书馆的周末，热闹得像个市集：摄影展的展区内，退休的老人正给游客讲解自己拍的鱼尾狮夜照；在隔壁的音乐角，中学生乐队正抱着吉他弹唱原创歌曲；最里面的手工区，几位妈妈正带着孩子用棕榈叶编织新加坡传统的手工艺品。图书馆的工作人员说，这里每个月都要办20多场活动，连地下室的角落都被改成了小型剧场。

对孩子们来说，图书馆就是个“魔法城堡”。兀兰公共图书馆的儿童区有个蝴蝶形状的书架，每一格都摆着会发声的立体书；定期举办的“故事会”上，志愿者们会穿着童话人物的服装朗读绘本，孩子们能跟着剧情做手工。有位妈妈笑称，她家孩子每周都盼着去图书馆“寻宝”，因为那里的互动图书展示台会根据故事内容亮彩灯、放音效，超级有趣。

图书馆给成年人的“福利”也不少。

淡滨尼图书馆的“职场充电角”，每周都有简历工坊和面试技巧课；有些图书馆还辟出了“创业舱”，免费提供高速网络和会议室，不少初创团队就是在这里谈成的第一笔生意。

走进牛车水图书馆，仿佛瞬间来到了中国城。整整一面墙的中文藏书里，既有金庸的武侠小说，也有研究新加坡华人历史的学术著作；春节前这里会办春联书写活动，端午时又能闻到粽叶香，连书架都是仿古的红木雕花样式。

一些图书馆还专门设立了“图书交换日”。在女皇镇图书馆外的小广场，居民们把自家闲置的书摆在毯子上，用“以书换书”的方式交朋友。在这里，知识不仅能传递，还能散发出浓浓的人情味。

新加坡图书馆早已超越了“借书”“读书”的功能，而是会讲故事的建筑，是装着城市记忆的容器，更是让陌生人会心一笑的温暖角落——这大概就是新加坡人藏在书架背后的“乾坤”吧。



从哥伦比亚首都波哥大出发，驾车西行大约一个半小时，便抵达昆迪纳马卡省法卡塔蒂瓦市的巴扎尼花园。记者抵达当地的时候天空阴沉，细雨绵绵，这样的天气对花卉种植者来说意味着更大的采收难度和病害隐患，但更令人担忧的是来自北方的“阴霾”——美国关税政策反复无常，正搅动哥伦比亚鲜花出口产业链。

巴扎尼花园拥有40年历史，雇用着数百名工人。这家花卉种植园总经理巴勃罗·巴扎尼的讲述从一场突如其来的“风暴”开始。“那是一个周日，突然传来美国可能对我们加征25%关税的消息。”巴扎尼回忆道，“我们当时完全不知所措，彻底陷入恐慌。”

今年1月26日，哥伦比亚和美国因移民遣返问题发生冲突，美国总统特朗普威胁对哥实施包括加征25%关税在内的制裁措施。虽然这场危机已过去，但它在哥伦比亚花农心中投下的阴影却难以消散。官方数据显示，哥伦比亚是世界第二大卉出口国，其中对美出口占比约80%。花卉产业直接和间接带动就业人数超过20万人，是哥伦比亚国民经济重要支柱。

特朗普4月2日签署关于所谓“对等关税”的行政令，宣布美国对贸易伙伴加征10%的“最低

当鲜花遇上关税

“加征关税”“贸易壁垒”“关税战”……巴扎尼的疑问也是所有花农心头的疑问。“如果让我们生产商全额承担，那就等于我们成本增加了10%。然而，很少有花卉企业利润率能高过10%。”

巴扎尼说，起初有美国客户要求种植园承担全部关税，直到种植园方面拿出详细的供应链成本结构并进行沟通后，客户才逐渐理解并开始转向寻求共同解决方案。“我们正在与物流商、进口商和批发商协商，共同分担这部分成本。”他说。

对巴扎尼和他的同行而言，10%的关税或许是一个可以尝试分解的商业难题，但更难以承受的是美国关税政策反复无常带来的不确定性。“现在整个行业态度都转向保守。”巴扎尼说，在这样的环境下，没有人敢轻易扩大种植面积或进行大规模投资。

记者看到，田间采摘工作已经结束。走进处理车间，人声与机器声交织。空气中弥漫着花卉散发出的淡淡甜香。娇艳的花朵在工人们灵巧的手中，被迅速地分级、剪裁、捆扎，然后装入印有公司标识的纸箱。这里的绝大多数鲜花，将通过波哥大埃尔多拉多国际机场运往那个既是最大市场也是最大变数的国度——美国。

(据新华社电)

本版编辑 韩 叙 王一伊 美 编 高 妍
来稿邮箱 gjb@jirbs.cn