

1万亿元国债有效支持灾后恢复重建和提升防灾减灾能力——

算好气象服务“安全账”“能力账”

本报记者 郭静原

目前,面对今年首个登陆我国的台风“蝴蝶”,海南气象部门依托增发国债气象项目新建的X波段相控阵雷达和升级完善的海南气象智慧防灾减灾业务系统,提前研判并动态更新台风生成位置和发展趋势。今年4月,北京出现极端大风天气,市气象台提前38小时发布大风橙色预警。这背后是北京气象部门用好国债资金建成全国领先的高影响天气三维立体监测系统,将近地面站网间距加密至2.2公里,为“捕风”提供关键支撑。

近年来,极端天气频发重发,对气象防灾减灾能力提出更高要求。2023年我国增发1万亿元国债,专项用于支持灾后恢复重建和提升防灾减灾能力。气象作为重点支持领域,共获批220个项目,覆盖31个省份及4个计划单列市气象部门。

这笔特别国债,是党中央、国务院心系人民的“安全账”,也是推动气象高质量发展的“能力账”。气象部门将高质量推进国债项目建设作为加快推进气象科技能力现代化和社会服务现代化的重要抓

本报北京7月3日讯(记者冯其予)商务部3日举行的例行新闻发布会上,新闻发言人何咏前介绍,根据消费品以旧换新以及全国电动自行车安全隐患全链条整治有关部署,商务部牵头开展电动自行车以旧换新工作,带动行业产销两旺,在扩消费、惠民生、助行业、促安全等方面发挥积极作用。

数据显示,前6月全国以旧换新方式销售电动自行车月均环比增长113.5%。截至6月30日,全国电动自行车收旧、换新各846.5万辆,是2024年的6.1倍,江苏、河北、浙江3个省份销量均超100万辆,另有安徽、山东等16个省份销量超过10



全国海关系统代表与中外记者见面交流

办的“新征程上的奋斗者”中外记者见面会上,5位海关关员围绕“当好让党放心、让人民满意的国门卫士”与中外记者见面交流,用他们的坚守与努力,诠释新时代海关人的责任与担当。

宁波海关所属北仑海关办公室副主任叶玮指着一张宁波舟山港卫星图片说,通过推行智慧物流系统,实现了集装箱和大宗散货泊位的集群化管理,助力港口连续16年保持货物吞吐量世界第一,“我很荣幸,能够作为这片繁荣背后的见证者和参与者”。

拱北海关所属港珠澳大桥海关监管三科副科长仲安琪说,“澳车北上”“港车北上”政策实施以来,已有超600万辆次的港澳单牌车经大桥口岸北上,粤港澳大湾区“一小时生活圈”正加速形成。不断刷新的口岸通关车流也给海关监管提出了更高要求,海关持续优化通关流程,全力压缩通关时间。目前,对于无异常、无需检查的车辆,验放时间不超过10秒。

乌鲁木齐海关所属红其拉甫海关查验科副科长刘震东说,自中巴经济走廊建设以来,红其拉甫逐渐从一个边陲小镇发展为中巴经济走廊上的“黄金枢纽”。去年12月红其拉甫口岸正式实现常年开关,为两国经贸往来提供了全年无休的便利。中巴海关还一起推动红其拉甫—苏莱曼口岸农副产品快速通关“绿色通道”建设,今后巴基斯坦农副产品进入中国市场将更方便。

海口海关所属洋浦海关监管处处长黎文说,今年海南10个“二线口岸”全部通过国家验收,当前海关正在全力投入封关运作实战演练,通过反复测试优化,将政策要求融入流程,将风险防控嵌入细节,为确保封关运作平稳有序贡献力量。

重庆海关技术中心植物检疫实验室负责人孙涛全程见证并参与了西部陆海新通道的诞生、成长和壮大。他说,我们紧跟科技发展前沿和口岸一线监管实际开展技术创新攻关,筑牢国门生物安全防线,为海关监管执法提供强有力的技术支撑,全力书写好“陆海内外联动、东西双向互济”的开放故事。

重庆海关技术中心植物检疫实验室负责人孙涛全程见证并参与了西部陆海新通道的诞生、成长和壮大。他说,我们紧跟科技发展前沿和口岸一线监管实际开展技术创新攻关,筑牢国门生物安全防线,为海关监管执法提供强有力的技术支撑,全力书写好“陆海内外联动、东西双向互济”的开放故事。

大暴雨时,联合相关部门提前11小时发布地质灾害气象风险预警,助力4000余名群众安全转移。其建成的防汛应急联动气象会商系统、气象数据安全交换保障系统和防汛应急气象数据交换共享支撑平台,为跨省际、跨部门天气会商以及防灾减灾数据应急共享提供了重要支撑。

当前,国债项目正推动我国气象防灾减灾能力实现质的飞跃,并惠及更多民生领域,充分发挥气象趋利避害、赋能增益作用。

农事管理科学智能。安徽16市新建65个高标准农田气象监测站,配置农情气象、土壤墒情、作物长势等监测设施,搭载数据收集分析平台,实现农业气象灾害、病虫害等智能识别。接入“智慧农业气象服务系统”后,农户只需轻点手机,就能根据田间精准数据制定灌溉、施肥方案。吉林核心农区气象监测站水平间距提升至500米,实现墒情、气温、降水等要素“分钟级”采集。梨树黑土地试验基地配备水蚀风蚀监测系统、农田水热动态感知设备,

实时生成黑土地退化预警报告,这一“梨树模式”已推广至全国。

交通运输快捷高效。3月4日,依托城市安全智慧气象服务保障工程项目的建设成果,福建气象部门锁定降水间隔23分钟黄金窗口期,助力中国民用航空厦门空中交通管理站成功指挥降落航班5架次、备降2架次,节约航班备降成本约50万元。在广西,全区702个常规自动气象站迭代升级为六要素自动气象站,精细化的实况数据为大风天气分析提供科学依据,助力北航航线通航时间延长13小时,增加当地旅游收入约390万元。

能源生产向绿向新。在甘肃腾格里沙漠河西新能源基地,酒泉千万千瓦级风场风功率预报系统正为每台风机生成个性化“体检报告”。在风能资源丰富的新疆南疆地区,10套激光测风雷达的建成不仅为风电项目评估提供依据,还在大风灾害出现前6小时监测到10级瞬时风速,助力当地发电企业紧急停机,避免设备损失超千万元。

老年人学习书法,需要先购买近千元的工具套装;参加油画培训,市场价不足百元的颜料和纸张却要收费几百元;参加免费体检,却被诱导购买高额产品……不少网友吐槽家中老人的种种遭遇,这些看似寻常的“学习消费”背后,实则暗藏着不法分子精心编织的诈骗网络。

老年人退休后,空闲时间变多了,而子女由于工作繁忙少有时间陪伴他们,一些老人容易出现精神不振和情感空虚的问题。他们希望通过参加教育培训等活动,学习新技能,也能与其他老年人互动社交。一些培训机构和商业组织瞄准了老年群体的实际需求,推出老年课堂来吸引老年人参加并消费。

单纯的技能培训和交流互动本无可厚非,适当的培训费用亦在情理之中。然

而,有的商业机构假借老年课堂的名义,披着公益培训、健康讲座或免费旅游的外衣,行诈骗之实,大肆兜售高价商品和服务。他们抓住老年群体需要情感依托和防骗意识淡薄的特点,屡屡得手。

打击以老年课堂为由的诈骗活动,要疏堵结合,全方位构建老年群体的防骗保护网。

各地应切实加强爱老助老机构建设,不断满足老年群体日益增长的学习交流需求;发挥老年大学、街道社区和志愿服务机构的积极作用,广泛开展形式多样的老年培训交流活动,满足老年群体日益增长的精神文化需求。

同时,还可通过政府引导、财政补贴、税收优惠等方式,扶持更多社会力量参与养老服务,鼓励引导更多社会工作机构开展老年群体服务,更好满足老年人的继续教育和精神文化需求。

切实关心关爱老年群体,尤需做好城乡困难老人、孤寡老人的关爱帮扶,加强老年群体的防骗宣传教育。对各类涉老诈骗活动坚持严字当头、露头就打,切实维护老年群体的合法权益,让老年人真正实现老有所学、老有所乐。

上半年超840万名消费者享受政策补贴

电动自行车以旧换新带动行业产销两旺

万辆。

一方面,惠民效应更加凸显。截至6月30日,全国31个省份及新疆生产建设兵团全部开展了实际置换,以旧换新售出电动自行车总额达247.7亿元,是2024年的6.6倍。截至6月30日,全国840.2万名消费者享受电动自行车以旧换新政策补贴。

新政策补贴。

另一方面,行业促进作用明显。从生产端看,前6月,前10大品牌电动自行车产量同比增长27.6%。从销售端看,共有8.2万家销售门店参加电动自行车以旧换新,其中大多为小微企业和个体商户,平均拉动单店销售增长30.2万元,促进了广

大小微商户经营发展。

何咏前介绍,自去年9月电动自行车以旧换新工作启动以来,全国累计通过以旧换新方式交售并报废旧车近985万辆,换购的新车均具备符合现行国家标准的产品合格证和CCC证书,民众用车更安全更放心。

绿色物流释放发展新动能

本报记者 柳洁 董庆森

盛夏时节,记者在湖北省宜都市看到,运行32年的松宜铁路上,首台“零排放”的新能源牵引机车动力十足;长江沿线港口岸电全覆盖,碳排放锐减;百亿元级绿色智能船舶产业园冲刺投产,新舟即将向绿启航……一幅绿色物流降本增效新图景正徐徐展开。

近年来,宜都在物流基础设施建设与运输结构优化中积极践行低耗高效、节能环保的理念,推动铁路货运、港口作业、船舶制造及应用等领域迸发绿色发展的全新活力。

早上8点,伴随着清脆的鸣笛声,换上新能源动力的东风6588C牵引机车,稳稳拉着满载1200吨货物的20节货运车厢,从宜都松木坪站出发驶向枝城站。“在运输同等重量货物时,一个火车头全年总费用较之前降低了一半多。”松宜铁路有限责任公司负责人邹利国说,未来3年,松宜铁路将陆续完成剩余7台内燃机车头的“油改电”工作,实现全线“零碳排放”。

宜都长江岸线上,船只往来穿行。5月28日下午两点半,“科航2008”号船对准泊位线,缓缓停靠在枝城港17号泊位上开始作业。岸边,港口工作人员已经提前为该船预留好港口岸电接入

口。船长高志军熟练地插牢岸电接头,手机一扫,“滴”声轻响,岸电指示灯瞬间亮起——船上柴油机的轰鸣停下。高志军说:“以前靠泊作业,船上只能用柴油机发电,声音吵、气味大,发1度电起码得10元。现在接岸电,1度电才1元,船上电器放心用。”

枝城港坐落于焦柳铁路与长江黄金水道的十字交叉点,日平均吞吐量超4万吨。“港口全面铺设岸电技术,既有效降低了噪声污染,减少大气污染物的排放,更能大幅压缩船舶非装卸作业时间,提升港口运行效率。”宜都市交通运输局局长江雪峰说。截至今年5月底,宜都市港口岸电设施已覆盖全部经营性码头,共安装设备52套。船舶累计接电量突破20万度,相当于为往来船舶节省燃油约42吨,碳排放量约减少139吨,实现了船舶停港期间的“零油耗”“零噪音”运行,污染物排放量降低94%至97%。

长江岸畔,机械轰鸣,宜都绿色智能船舶产业园建设现场一派繁忙。据了解,该园区规划占地585亩,总投资约17.9亿元,打造以先进船舶制造为基础、新能源船舶设计建造为重点的百亿级绿色智能船舶产业链。项目全面投产后,预计年建造船舶14艘,总载重达8万吨。

文明的力量

苗乡山村气象新

近日,重庆市彭水苗族土家族自治县走马乡获评第七届全国文明村镇。过去,这里是武陵山深处一个环境差、矛盾多的落后小山村。近年来,随着人居环境改善、基层治理创新和产业发展,乡村面貌焕然一新,文明乡风蔚然成风。

步入走马乡,场镇主干道旁一个口袋公园格外引人注目。园内鲜花绽放,色彩斑斓,文化墙上绘制了走马乡地图和乡情历史。“这里叫老马沟,曾经是一片荒地,垃圾成堆、污水横流,路过都要捏着鼻子跑。”走马乡走马村党支部书记向波说,经过环境治理和绿化建设后,老马沟成为村民休闲生活的新地标,既扮靓了乡村环境,又引领了乡村文明新风尚。

老马沟的变化,是走马乡文明村镇建设的一个缩影。走马乡党委书记王松说,近年来,乡里从环境、法治、教育、文化4方面精准发力,激活乡村振兴内生动力,让山沟沟里吹拂“文明风”、绽放

“文明花”。

走马乡把抓好环境卫生整治作为打造文明村镇的首要突破口,创新建立了“六干净一规范”标准,将人居环境细化为“院坝、房间、厨房、厕所、床铺、个人卫生干净+物品摆放规范”的具体规范准则。同时推行“积分制”,村民通过打扫卫生、参加“德润苗乡”志愿服务活动获得积分,在“积分超市”兑换米、油、香皂等生活用品。

“积分制”等一系列举措的有效实施,推动环境卫生整治实现从“政府要求干”到“村民自觉干”的彻底转变,村民爱护环境的意识大幅提高,乡村“颜值”有了极大的提升。”王松说。

在村民淳秋发家中,院坝里摆满了利用废弃物品制作的花台、花盆和装饰,整洁又美观。“以前没事就打牌消磨日子,现在一有时间就整理院坝,拾掇花草。居住环境搞好了,不仅住着安逸,还能攒积分换东西,一举两得。”淳秋发说,自从乡里实施环境卫生整治以来,各家各户的主人翁意识逐渐增强,参与环境治理的积极性、主动性比以前更高了。

“文明花”活动,展出“孝老爱亲”模范等先进典型事迹,用身边人教育引导群众弘扬好家风,传承好家训。

走马乡还着重抓好基础设施建设,促进乡村产业发展。目前,全乡硬化公路总里程达230公里,建设饮水工程143个,安装37公里公路防护栏。全乡8个村均成立了村集体经济公司,每个村集体经济年收入都超过10万元。

环境变优美,乡风更文明,激发了不少村民返乡创业的热情。走马乡洪家村9组村民梁小平长期在外务工,2022年回到走马乡发展起农村电商。“依托电商直播,让村里的绿色蔬菜、土鸡蛋等农特产品走出大山,增加乡亲们的收入。”梁小平说,他的电商直播间每年成交额超过40万元。

越来越多的村民返乡创业,带动了特色产业发展。“目前,乡里已经发展起高山蔬菜基地6000多亩、红薯种植基地4000多亩以及1个生态养殖基地。”王松说,将持续深入推进乡风文明建设,推动农村生产生活条件持续改善,进一步提高农业经济效益,不断完善联农带农机制,让更多农户共享特色农业发展红利。