“两重”加力促发展

□ 本报记者 齐 慧

重大交通工程畅通经济循环

春节假期刚刚过去，在全国各地交通部门的努力下，依托我国日臻完善的交通网络和基础设施，春运人流、物流运转保障有力。与此同时，各地交通重大工程建设力度不减，长江沿线公路、铁路建设如火如荼，西部陆海新通道建设成效显著，一批重大交通工程建设取得重要进展。

交通基础设施是各地推动“两重”建设（国家重大战略实施和重点领域安全能力建设）的重点发力领域，对畅通经济循环、促进区域经济协调发展具有重要意义。随着春节假期结束，更多工程复工复产，将更有力推动经济高质量发展。

运载着“重庆造”整车的班列借助西部陆海新通道前往海外。 新华社记者 唐 奕摄

有力支持长江经济带建设

2月2日，在上海务工的湖北天门籍居民陈军开车带着家人，行驶在春节前通车的武汉至重庆高速公路，到武汉的亲戚家拜年。“这条高速公路通车后，再也不用担心走沪渝高速或武荆高速堵车了，节约时间，出行心情更舒畅。”

沿江干线公路是长江经济带综合立体交通走廊的重要组成部分。加快推动长江沿线国家公路省际待贯通路段建设，提高普通国道技术等级和安全服务水平，推进长江干线过江通道建设，有助于构建完善长江干流贯通上下游和左右岸的综合立体交通走廊，强化区域协同融通，更好发挥长江经济带横贯东西、承接南北、通江达海的独特优势，进一步推动长江经济带高质量发展。

据了解，G4231南京至九江高速公路等国家高速公路未贯通路段、G3铜陵长江公铁大桥等长江干线过江通道、G318等普通国道未贯通路段和瓶颈路段提质改造等项目也都在有序加快建设。

预计到2028年，东西畅通、南北互联、便捷顺畅的沿江干线公路网络基本形成，长江经济带主要交通干线通行能力、路网系统韧性和功能可靠性、技术等级和服务水平得到有效提升，安全与应急保障能力进一步增强，物流运输成本持续下降，人民便捷出行需求和货物高效流通需要得到有效满足。

作为跨区域跨流域的重点项目，铁路建设也在扎实推进。在江西九江柴桑区，京港高速铁路九江至南昌段庐山铺轨基地的工作人员已经返岗复工，他们熟练地调试机具设备，将长轨运输线和存轨台位按照标准整修到位，为昌九高铁下一步建设做好准备。

“九江是全国‘八纵八横’高速铁路网中横向沿江通道和纵向京港通道的交会处，两条高铁通道建成后，对江西等中部地区省份进一步对接融入粤港澳大湾区、助力长江经济带发展战略的实施、促进区域经济社会高质量发展具有重大意义。”昌九城际铁路公司昌九指挥部副指挥长钟亮根介绍，昌九高铁全线计划2027年3月建成并具备开通运营条件。

目前，上海经南京至合肥段、合肥至武汉段、武汉至宜昌段、成都经达州至万州段、成渝中线铁路等沿江高铁正在加快建设。到2028年，高标准、大能力、多路径沿江高铁通道基本贯通，东西双向、南北两岸的沿江高铁动脉基本建成，上海至重庆、成都实现全线时速350公里高标准贯通运行，长江经济带上中下游城市群、主要城市间联系更加紧密，轨道上的长三角、成渝地区双城经济圈基本建成。

“综合交通运输体系是长江经济带发展的重要基础。随着‘两重’等一揽子增量政策实施，长江经济带综合交通运输迎来高质量发展和高品质升级的重大契机。”国家发展改革委综合运输研究所副所长樊一江说，坚持生态优先、绿色发展，聚焦黄金水道，统筹发展与安全，突出综合协同，长江经济带综合交通运输网络结构、服务效能、一体化智能化绿色化建设取得显著成就，在推动长江经济带高质量发展、拓展超大规模内需空间、畅通构建新发展格局下国内国际要素资源便捷流转、助力中国式现代化建设上发挥着重要支撑引领作用。

助推构建西部陆海新通道

1月15日，在广西百色右江区，随着挖掘机铲斗将迎山2号隧道掌子面最后一层岩土打通，新建黄桶至百色铁路全线首座隧道顺利贯通。在广西百色乐业县，黄百铁路的另一条隧道——老山隧道掘进作业同样加快推进，运渣车、挖掘机来来往往，风枪钻孔作业的响声震耳欲聋。

黄百铁路是西部陆海新通道标志性工程。云桂铁路广西公司黄百铁路建设指挥部高级工程师包其福介绍，项目预计2028年建成通车。届时四川成都等地的货物通过钦州港出海的距离，将由现在的1697公里缩短至1440公里，对于提升西部陆海新通道整体运输能力，更好服务新时代西部大开发、成渝地区双城经济圈建设等重大国家战略具有重要意义。

“2025年，中国铁路南宁局集团有限公司持续主动对接服务区域重大战略和区域协调发展战略，推进重点项目实施，争取新开工黔桂增建二线、文靖铁路、南钦增建二线、南宁站和南宁南站改扩建工程5个项目，开通运营南凭高铁崇凭段，加快建设发达完善的现代化铁路网，不断填补西部铁路‘留白’，为促进区域经济社会发展提供强有力的运输保障。”中国铁路南宁局集团有限公司相关负责人称。

建设西部陆海新通道，对于推动形成“陆海内外联动、东西双向互济”的对外开放格局具有重要意义。数据显示，2024年西部陆海新通道铁海联运班列运输货物达96万标箱，同比增长11%，创历史新高，实现连续7年增长。今年1月，西部陆海新通道班列运输货物10万多标箱，同比增长超30%，继续保持较快增速。连年快速增长的运输需求，对进一步提升通道运输能力提出更高要求。

除了铁路项目加紧建设，一批公路项目正有序加快建设。到2028年，东、中、西3条主通路将全面建成，成渝地区至北部湾出海口距离缩短至1380公里左右。通道运输能力大幅提升，港口枢纽功能不断完善，外贸货物比例提升至20%左右，铁海联运集装箱发送箱量为100万标箱左右。初步形成陆海统筹、双向互济的西南战略腹地重要出海大通道，更好支撑沿线经济社会发展和新发展格局构建。

加强“软建设”完善长效机制

“交通运输是国民经济发展的基础性、先导性、战略性和服务性产业，在扩大有效投资、拓展消费空间、畅通内外循环中具有重要作用。特别是支撑国家重大战略和保障国家重大安全的重大交通项目，既是国家重大生产力布局的重要基础和重要内容，也是新质生产力孵化培育和拓展应用的重要承载平台，是当前及未来一段时期精准拉动内需、扩大有效投资的重要发力领域。”樊一江说。

此前，在“两重”政策的支持下，我国交通建设在“硬投资”方面成效明显，项目建设推进迅速。从单个交通方式看，2024年，全国铁路完成固定资产投资8506亿元，同比增长11.3%，持续保持高位运行；投产新线3113公里，其中高铁2457公里。从局部交通网络看，沿江铁路、沿江干线公路、沿江机场建设同步推进，长江经济带各种交通方式的安全与应急保障能力进一步增强。

在“硬投资”之外，面对当前复杂的经济形势，交通基础设施还要在“软建设”方面发力，做好政策、规划等方面的完善工作。

政策上，要持续细化完善各交通运输方式“两重”建设实施方案。拓宽投融资渠道，加大中央、地方资金支持力度。提高项目前期工作质量和效率，持续优化项目审批流程。

规划上，持续贯彻落实《长江经济带发展规划纲要》《长江干线过江通道布局规划（2020—2035年）》《“十四五”长江经济带综合交通运输体系规划》。加快实施《西部陆海新通道总体规划》，建成经济、高效、便捷、绿色、安全的西部陆海新通道。

体制机制上，加强统筹协调，统筹各地资源，优化铁路运输组织，完善公路、水运项目贯穿勘察设计、工程施工、养护管理、应急处置等各环节、全过程的安全建设监管。

交通运输部总规划师、综合规划司司长吴春耕介绍，近一段时间，交通部门围绕服务国家重大战略实施和贯彻落实《国家综合立体交通网规划纲要》，制定出台《加快建设交通强国重大工程和重大项目（2025年版）》，包括20个左右重大工程包、40个左右单体重大项目，都将在2025年谋划启动或者有序推进实施。

“对40个左右单体重大项目，我们将指导各地加快推进前期工作，加强资金要素保障，加快审批进度，全力推动建设实施，力争形成‘建成一批、续建一批、新开一批、谋划一批’的良性互动。”吴春耕说。

业界点睛

防“云养”欺诈

为耕者谋利、为食者造福，农业不是一本万利、一蹴而就的行业，而是需要深耕细作的产业，也是能够长久耕耘的产业。对新型农业经营主体来说，只有深知做农业的难，吃得了农业的苦，才能坐稳农业的船。对公众来说，对农业要有正确认识，才能避免上当。

乔金亮

农业农村部、金融监管总局、公安部、市场监管总局日前发布关于进一步防范“云养经济”领域欺诈风险的提示。这是继2024年9月农业农村部发布关于“云养经济”领域非法集资的风险提示后，有关部门再次发布相关提示。此次提示为4部门联合发布，显示出合力惩治违法犯罪行为、维护公众合法权益的坚定决心，也让人们对农业产业有了新认识。

“云养经济”领域违法犯罪活动近年来呈高发态势，一些不法分子打着发展农业产业的幌子，将正常的农产品种养、销售包装为投资融资活动，借助互联网宣传推广，从事违法犯罪活动。可以注意到，相较先前，不法分子的违法犯罪手段又有“升级”，从“无中生有”到“移花接木”：以“农业+科技”为噱头，炒作有机生态、智慧农业等热点，伪造种植养殖的视频和图片，虚构或夸大生产场景，宣称低风险、高收益。这些行为并不以交付消费者实物为主要目的，重点是承诺到期后可获得高额回报，但真实经营模式又难以支撑其承诺收益。

魔高一尺，道高一丈。区分正常的农业生产活动与这些违法犯罪行为其实并不难。梳理起来，后者的典型特征是吹得天花乱坠，有的以种养收益分红、农特产品返还等为诱饵，吸引公众投入资金；有的利诱参与人发展下线，涉嫌非法集资、传销等多种违法犯罪行为。不法分子常常依托移动应用开展运营，通过网络收付资金，风险波及范围广、扩散速度快，资金监管和追踪难度大。这不仅侵害了公众合法利益，让投资者血本无归，也损害了农业产业的声誉，影响了产业健康发展。

其实，有机农业也好，智慧农业也罢，本身都是农业的一种业态或模式。在互联网时代，这些业态模式发展空间很大，深刻改变着传统农业的面貌。但是，农产品固有的生产周期长、价格变化快等特点依然存在，农业生产经营始终要面对自然风险和市场风险。这意味着，真正的种植业、养殖业需要较长周期才能盈利。对公众来说，对农业要有正确认识，才能避免上当。要深入了解平台背后真实的农业产业项目，看有没有专业的农业经营管理团队，有没有适销对路的农产品，谨记“天上不会掉馅饼，高利保本是陷阱”，不要被高收益承诺冲昏头脑。

为耕者谋利、为食者造福，农业不是一本万利、一蹴而就的行业，而是需要深耕细作的产业，也是能够长久耕耘的产业。对新型农业经营主体来说，只有深知做农业的难，吃得了农业的苦，才能坐稳农业的船，也只有把困难和风险预估得大一点，增强防范意识和做好风险应对，才能乘风破浪，收获硕果。尤其要注意依法合规开展生产经营活动，不超范围经营或违规从事金融活动，不与五花八门、不明底细的“云养经济”平台合作，不逾法律红线。

本版编辑 吉亚娇 纪文慧 美 编 倪梦婷

辽宁大学经济学院

深耕产教优势资源 赋能全能型人才培养

为贴合学院深耕产教优势资源，着力构建社会现实场景贯通的人才培养、科学研究、社会服务一体化办学机制，秉承学院“走出去（走出校园）、走进去（走进社会）、走上去（走上前沿）”的教学理念，立足高校教育与产业发展的有机融合，辽宁大学教育经济学科研团队在人才培养中以高效培养全能型人才为目标，开展研究工作时力求优化教育培养个性化策略，将综合素养与实践能力相结合，以寻求产业发展需求与自身研究方向的双向契合，向社会推送高素质应用型全能人才。

创新产教育人培养模式

产教育人培养新模式是以社会现实场景和真实问题为导向的。为全力推动现实问题进课堂，用实、用好产教育人优势资源，科研课题组在拟定科研计划时，应充分将大学生职业生涯规划与产业发展需求紧密相连，将校内资源与校外资源有机统一，并全面落实到每一位学生，为学生和社会之间搭建一座有效的沟通桥梁，帮助学生尽快融入科研生活，以产学研深度融合助推高等教育人才培养工作再上新台阶。

秉持学院“解决真问题，真解决问题”的宗旨，教育经济学科研团队积极参加学院开展的“真实问题导向下以高质量科研服务辽宁振兴培训交流会”等相关活动，对接多家企事业单位，实现真实问题进课堂覆盖率达80%以上。交流活动使得学生能够充分了解当前各行各业发展中存在的真实案例，不仅将真实问题带进课堂教学，而且培养学生养成深入实际、基层、群众调查了解情况的系统观念。

拓宽课题组研究方向，涉及教育产业、健康产业、养老产业、金融产业、科技产业等诸多方面，不仅关系民生改善，同时还以数字信息发展对经济体制改革的深远影响为导向，实现真实问题全覆盖、产教资源全应用，以彰显在培育未来经济人才、推动理论与实践深度融合方面的卓越努力与显著成效。

积极组织不同科研方向的研究生走进科研院所、银行、能源企业、科技公司等企事业单位，充分体验不同职能任务工作者的一天，实现课堂理论性与实践性的有机统一，让学生感受理论知识与实践之间的差别，更为深入了解所学知识的实用价值，帮助学生实现学校与社会的良好衔接，树立正确的就业观和价值观。

拓展产教育人优势资源

用好产教优势资源是学校与企事业单位开展合作实践项目的基础，也是学校与企事业单位实现协同育人的载体。对此，开展科研项目时应通过实践活动加深与企业、行业协会等社会部门的联系，如深入探究项目活动中可能涉及的现实问题，强化人才培养与科学研究的深入合作，形成产学研用一体化的实践育人模式，为学生提供丰富的实践机会和展示自我能力的舞台，为培养具有社会责任感、创新精神和实践能力的高素质全能型人才作出积极贡献。科研团队充分整合产学研用优势资源，为彼此赋能，以社会实践体验、发现现实问题、积极服务社会为宗旨选择研究方向并完成科研课题。

为丰富课题内容，课题组成员走进多行业、多产业进行访企拓岗和调研交流，并以此为契机，通过合作交流推动人才培养和科学研究。教育经济学科研团队课题“基于社会网络分析方法的扶贫效率产业差异研究”等以地方产业扶贫为研究背景、课题“关于辽宁省推动科技—产业—金融良性循环的对策研究”等以科技改革产业发展为研究主旨，所研究课题均力求以真实问题为导向、以实际需求为目标，深入研究细节，提供可行性建议，培养学生认清自身学业能力、积累实践经验、克服实际困难、接受社会锻炼，将校内教育资源与社会教育资源形成学习闭环，推动人才培养、信息交流和科研成果转化落地。

展现产教育人服务作用

产教成果服务社会不仅要体现学生自身在科研活动与学科学习中的深厚积累，而且要能运用所学剖析地方经济发展中的痛点与难点问题，以便将服务地方产业发展落到实处，更好地促进人才培养、科研创新与社会服务的紧密结合，为全能型人才培养、地方经济的繁荣发展贡献力量。调研团队应将学科优势深度融入产业发展，共同探索科技与经济融合现状、助力县域经济发展、加速人才培养的新路径等，广泛服务地方特色产业，努力在实践中寻找解决问题的突破点，将所学知识与社会实际需求对接，携手为促进乡村振兴和县域经济发展贡献力量。

教育经济学科研团队先后与辽宁大唐国际新能源有限公司项目部、中船风电清洁能源开发有限公司建立产学研合作关系，组织团队成员到辽宁大唐国际沈东电厂、辽宁大唐国际葫芦岛南票风力发电新建工程施工现场、中船风电兴城2号30万千瓦风电项目施工现场参观调研，深入了解国家新发展理念以及能源绿色低碳产业发展现状，探究风电、光伏、生物质等清洁能源基础设施开发建设流程。走进项目现场研究实践问题，就辽宁省新型储能发展情况等真实问题进行深入研讨，将调研活动中所遇到的问题带回学校，聚集课题组团队人才优势、高校优势资源，以期助力辽宁科技经济协同发展，开启校地合作育人、服务新篇。

组建助农小队前往葫芦岛市农业新品种科技开发有限公司、辽宁省宏盛农业科技有限公司开展社会调研活动，参观科技育种展厅，了解辽宁地区在农业方面的优势和相关产业发展现状与所面临的实际问题；走进辽宁华远精工机械有限公司，学习优秀工业企业产学研经验，增进与地方企业的沟通联系与相互学习，将理论研究与企业发展实践紧密结合起来，发现和解决社会场景中的真实问题，为教学与科研提供新的思路、新的案例，创造双方机制化交流合作的有利契机，为发挥优势资源服务地方经济发展建设贡献智慧。

（聂 荣 刘 夏）

·广告