

(上接第一版)

北方大数据交易中心副总经理刘文彬说,数据交易中心就像一个购物平台,买卖双方在这里对接。自2023年5月正式投入运营以来,交易中心已入驻合作伙伴500余家,上架数据产品1500余个,累计达成数据交易额超5亿元。数据流通带来的改变,不仅启发了商业模式的创新,更关系着企业在数字化浪潮中的竞争力。

数字经济已然开花结果。滨海新区数据局副局长王光军介绍,滨海新区在筑牢数字基础设施根基、创新探索数据要素市场、提升数字产业化和产业数字化水平等方面多措并举,加快以数字化转型带动产业发展步伐。2024年前三季度,滨海新区数字经济核心产业实现营收超2530亿元,占天津市近60%。

新旧动能转换已悄然加速。2024年前三季度,信创、集成电路、航空航天、车联网等4条产业链增加值增速超过20%,"链"动着高质量发展的新气象。传统产业与新兴技术融合、实体经济与数字经济交织,成为带动滨海新区新质生产力发展的主引擎。

## 科研与生产衔接—— 争做科技成果转化桥头堡

科技成果转化是创新驱动发展的原动力,是发展新质生产力的重要环节。

2013年5月14日,习近平总书记在位于滨海新区的天津国际生物医药联合研究院考察时强调,要充分发挥科技资源丰富、科技人才众多的优势,建设科技创新高地,不断提高原始创新、集成创新和引进消化吸收再创新能力,促进科技和经济深度融合。

解决科技和产业“两张皮”,是个老大难问题。在总书记重要讲话精神指引下,10多年来,滨海新区已有越来越多的科技成果转化成为现实生产力。

产业是科技成果转化的重要依托。“公司选择滨海新区的一个重要原因是产业基础好。当地坚实的先进制造业基础和良好的芯片产业集群,能为科技成果转化提供有力支撑。借助这里的协同创新优势和产业基础,飞腾在这里腾飞。”飞腾信息技术有限公司首席科学家窦强表示。

看到产业发展带来的丰富应用场景,国家超算天津中心铆足了算力。

100亿亿次!这是新一代超级计算机1秒钟的计算速度。如果地球上每人每秒都做一次计算,也需要4年时间才能赶上这台超算1秒钟的计算能力。超级算力怎么用?

“算天”,计算分析大型飞机外形空气动力特性,使飞机更快更省油;“算地”,研发我国自主设计的石油地震勘探数据分析核心软件;“算人”,破解人类基因组学转化提供有力支撑。借助这里的协同创新优势和产业基础,飞腾在这里腾飞。”飞腾信息技术有限公司首席科学家窦强表示。

看到产业发展带来的丰富应用场景,国家超算天津中心铆足了算力。100亿亿次!这是新一代超级计算机1秒钟的计算速度。如果地球上每人每秒都做一次计算,也需要4年时间才能赶上这台超算1秒钟的计算能力。超级算力怎么用?

“算天”,计算分析大型飞机外形空气动力特性,使飞机更快更省油;“算地”,研发我国自主设计的石油地震勘探数据分析核心软件;“算人”,破解人类基因组学转化提供有力支撑。借助这里的协同创新优势和产业基础,飞腾在这里腾飞。”飞腾信息技术有限公司首席科学家窦强表示。

看到产业发展带来的丰富应用场景,国家超算天津中心铆足了算力。100亿亿次!这是新一代超级计算机1秒钟的计算速度。如果地球上每人每秒都做一次计算,也需要4年时间才能赶上这台超算1秒钟的计算能力。超级算力怎么用?

“算天”,计算分析大型飞机外形空气动力特性,使飞机更快更省油;“算地”,研发我国自主设计的石油地震勘探数据分析核心软件;“算人”,破解人类基因组学转化提供有力支撑。借助这里的协同创新优势和产业基础,飞腾在这里腾飞。”飞腾信息技术有限公司首席科学家窦强表示。

看到产业发展带来的丰富应用场景,国家超算天津中心铆足了算力。100亿亿次!这是新一代超级计算机1秒钟的计算速度。如果地球上每人每秒都做一次计算,也需要4年时间才能赶上这台超算1秒钟的计算能力。超级算力怎么用?

“算天”,计算分析大型飞机外形空气动力特性,使飞机更快更省油;“算地”,研发我国自主设计的石油地震勘探数据分析核心软件;“算人”,破解人类基因组学转化提供有力支撑。借助这里的协同创新优势和产业基础,飞腾在这里腾飞。”飞腾信息技术有限公司首席科学家窦强表示。

看到产业发展带来的丰富应用场景,国家超算天津中心铆足了算力。100亿亿次!这是新一代超级计算机1秒钟的计算速度。如果地球上每人每秒都做一次计算,也需要4年时间才能赶上这台超算1秒钟的计算能力。超级算力怎么用?

“算天”,计算分析大型飞机外形空气动力特性,使飞机更快更省油;“算地”,研发我国自主设计的石油地震勘探数据分析核心软件;“算人”,破解人类基因组学转化提供有力支撑。借助这里的协同创新优势和产业基础,飞腾在这里腾飞。”飞腾信息技术有限公司首席科学家窦强表示。

看到产业发展带来的丰富应用场景,国家超算天津中心铆足了算力。100亿亿次!这是新一代超级计算机1秒钟的计算速度。如果地球上每人每秒都做一次计算,也需要4年时间才能赶上这台超算1秒钟的计算能力。超级算力怎么用?

“算天”,计算分析大型飞机外形空气动力特性,使飞机更快更省油;“算地”,研发我国自主设计的石油地震勘探数据分析核心软件;“算人”,破解人类基因组学转化提供有力支撑。借助这里的协同创新优势和产业基础,飞腾在这里腾飞。”飞腾信息技术有限公司首席科学家窦强表示。

看到产业发展带来的丰富应用场景,国家超算天津中心铆足了算力。100亿亿次!这是新一代超级计算机1秒钟的计算速度。如果地球上每人每秒都做一次计算,也需要4年时间才能赶上这台超算1秒钟的计算能力。超级算力怎么用?

“算天”,计算分析大型飞机外形空气动力特性,使飞机更快更省油;“算地”,研发我国自主设计的石油地震勘探数据分析核心软件;“算人”,破解人类基因组学转化提供有力支撑。借助这里的协同创新优势和产业基础,飞腾在这里腾飞。”飞腾信息技术有限公司首席科学家窦强表示。

看到产业发展带来的丰富应用场景,国家超算天津中心铆足了算力。100亿亿次!这是新一代超级计算机1秒钟的计算速度。如果地球上每人每秒都做一次计算,也需要4年时间才能赶上这台超算1秒钟的计算能力。超级算力怎么用?

“算天”,计算分析大型飞机外形空气动力特性,使飞机更快更省油;“算地”,研发我国自主设计的石油地震勘探数据分析核心软件;“算人”,破解人类基因组学转化提供有力支撑。借助这里的协同创新优势和产业基础,飞腾在这里腾飞。”飞腾信息技术有限公司首席科学家窦强表示。

# 滨海争先



天津市滨海新区于响片区。

刘梓洋摄

力引进创新资源。

看到问题,更要解决问题。为破解科技成果转化中存在的信息不对称、技术供需两端沟通效率低等问题,滨海新区创设“政府引导+技术经理人主要角色参与+市场化运行”机制,推动科技成果加速从“实验室”走向“应用场”。

滨海新区还加大创新资源引入,完善创新生态,目前引育73家技术转移机构、11家概念验证中心。2024年1月至9月,技术合同成交额637.6亿元、增长11%,占天津市的44.9%。

## 滨城与三地协同—— 争做区域协调发展推动者

从北京南站乘坐京津城际高铁,行驶165公里,最快的一趟火车只需要55分钟就能到达天津滨海站。这是北京到滨海新区的时空距离。

2015年6月,《京津冀协同发展规划纲要》正式印发,从此,滨海新区成为服务京津冀协同发展的重要战略支点。那时至今已逾9年。这是滨海新区联通京津冀的时间距离。

不同的距离共同标记着,滨海新区已经和京津冀协同发展国家战略紧紧绑在了一起。

2023年5月12日,习近平总书记主持召开深入推进京津冀协同发展座谈会表示,要唱好京津“双城记”,拓展合作广度和深度,共同打造区域发展高地,在建设京津冀世界级城市群中发挥辐射带动和高端引领作用。

滨海新区承担了“两个支撑”时代使命:一是加强与河北雄安新区、北京城市副中心错位联动发展,支撑京津冀更好发挥高质量发展动力源作用;二是加快实现经济质的有效提升和量的合理增长,更好支撑引领天津高质量发展。

推进京津冀协同发展,动力源作用如何发挥?在推进区域协调发展方面又有哪些待解的难题?

滨海新区首先打出了区位牌:地处环渤海经济带和京津冀城市群交会点,拥有我国北方最大的综合性港口——天津港,是中国北方地区联通国内国际双循环的重要战略支点。

区位优势如何体现?且看一颗蓝莓的越洋旅行。

产自秘鲁的蓝莓,经过34天远洋航行,于2024年9月18日凌晨4时到达天津港太平洋国际集装箱码头。这是南美蓝莓首次登陆我国北方口岸。

企业在船舶抵港前就完成单据审核,采取“船边直提”模式,蓝莓得以顺利换车继续旅程。5个小时后,蓝莓抵达位于河北的首衡高碑店国际农产品交易中心,当天就被端上百姓餐桌。

滨海新区不仅有京津冀的“大港口”,也有京津冀的“大冰箱”。

走进位于东疆综合保税区的中创智慧冷链物流有限公司,只见高高的冷库从上到下堆满货物,多个顶升式搬运机器人来回穿梭。来自世界各地的冷冻食品漂洋过海而来,又从这里走向全国。

随着京津冀地区冷链物流需求不断增加,京津冀“大冰箱”也加速扩容。目前,东疆已聚集数百家冷链产业链企业,成为天津冷库最集中、自动化及低碳化程度最高的区域之一。

助推京津冀协同发展,滨海新区打出的第二张牌是配套牌。

每9秒就有一台笔记本电脑下线,每10秒就有一块主板完成生产,年产笔记本电脑180万台,园区30%的用电来自屋顶光伏板……在天津联想集团创新产业园,高自动化的产线和零碳绿色理念令人惊叹。

“2017年开始,考虑京津冀协同发展,公司新业务开始转向天津。后来联想在北方地区布局产线,基于配套优势,首选天津。”联想(天津)有限公司副总经理谢小可说。

据了解,滨海新区推出了10条重点产业链,其中一条就是联想所在的信息技术应用创新产业链。目前,链上已拥有1000余家新一代信息技术

应用创新企业,2023年产业规模超3000亿元。

结合配套优势,越来越多的“珍珠”在此汇聚成链。2024年10月,中国资源循环集团正式落地滨海新区的中新天津生态城。“新央企落地,是因为这里的平台优势和战略优势。”天津市政府副秘书长、市投资促进局局长杨柳说,围绕循环经济产业链,天津搭建起一系列发展平台。比如,牙疃循环经济产业园是全国首家以循环经济为主导产业的国家级经济技术开发区;天津产权交易中心建立了完善的资源循环利用交易制度体系;等等。

京津冀协同发展赋予天津全国先进制造研发基地等“一基地三区”的功能定位,其中天津承担疏解北京非首都功能的重要使命,是吸引央企入驻的重要战略优势。

滨海新区打出的第三张牌是政策牌。这里,政策优势最集中的体现就是各种不同的“区”:自贸试验区、国家级经济技术开发区、国家自主创新示范区、综合保税区、保税区、高新区……这些不同的“区”,在新区层面上统筹协调好,就可以形成莫大的政策红利。

日前,在天津北塘海关监管下,一批冷冻冻骨肉从天津市滨海新区中农批(天津)国际冻品交易市场公用型保税仓库顺利出库,投入市场。根据政策,企业存入保税仓库的货物在存储期限内可以暂缓缴纳进口税款。“牛肉货值较高,进口后先存放在保税仓库,出库时再缴纳税款,有助于降低企业资金周转压力。”天津鼎远国际贸易有限公司总经理李旭说。

协同发展,离不开协同创新。

在北京中关村东南方向100多公里之外,有另外一个“中关村”:天津滨海—中关村科技园。2016年11月,作为京津两地推动京津冀协同发展的重要抓手,天津滨海—中关村科技园正式揭牌,掀起了京津冀协同创新的新一页。

2019年1月17日,习近平总书记在天津滨海—中关村科技园考察时强调,要深化科技园区体制机制创新,优化营商环境,吸引更多在京科技服务资源到园区投资或业务延伸,促进京津两市真正实现优势互补、强强联合。

按照总书记指示精神,天津滨海—中关村科技园创新性探索形成了共建共管共运营的合作模式,践行机制协同、政策协同、产业协同、服务协同的协同发展模式,尝试跨区域园区建设和运营,蹚出了一条可复制、可推广的路径。

依托北京中关村和天津滨海新区创新政策双重优势,目前,天津滨海—中关村科技园注册企业超过5500家,累计为1000余家北京科技企业提供科技创新和应用场景支持。

从一隅到全局,从单点作战到协同部署,在京津冀协同发展“一盘棋”中,滨海新区始终走在最前沿。

## 中国与世界携手—— 争做高水平对外开放先行者

滨海新区也有一些先天不足:缺少天然良港、开放体制并不健全……从发展新质生产力的角度看,开放势在必行。发展新质生产力不仅需要高水平自立自强,还需要高水平对外开放。

怎么办?滨海新区认识到,连接中国与世界,还要从港口做起。

在天津港环球滚装码头,能承载近8000辆汽车的挪威滚装船“卡洛斯号”静静停泊,一辆辆汽车鱼贯而入。大船将载着长城、长安两种品牌的汽车,驶往南美洲。

滨海新区以港为窗,透视世界产业变革趋势,深度融入服务国家战略。

滨海新区交出的开放成绩单显示,目前在册外资企业超过6300家,累计为500强企业投资项目2077个;京津冀地区60%、三北地区40%的海运外贸物资运输经由天津港。滨海新区已聚集天津市乃至我国北方地区对外开放核心资源。

从历史维度看,滨海新区的开放之路起点很高。

1984年,作为全国首批对外开放城市的天

津,推开了开放的“第一重门”。

诺和诺德(中国)制药有限公司副总裁安诺生说:“1994年,诺和诺德作为较早进入中国市场的外企开始布局,后来数十年间,公司在天津经开区先后8次增资,一直坚定看好中国市场。”

开放之初,天津经济技术开发区率先提出以项目与投资额、投资额与土地使用面积的比例关系作为衡量投资密度的标准,即每投入1元人民币土地开发费,必须引进2美元工业投资,取得3美元工业产值,这在当时的世界出口加工区中都属于高水平。

随着更多境外商品和外资企业进入,滨海新区经济外向度不断提升,争议之声也同时响起:单纯依靠外资大项目拉动,能走多远?

滨海新区顺势开启“第二重门”——1991年5月,天津港保税区获批成立,成为全国最早运作的保税区之一。如今,滨海新区已拥有5个综合保税区,聚集了航空制造及检测维修、飞机及海工平台融资租赁、汽车平行进口等多个产业集群。

“地下尖兵”盾构机来了。“公司以大型盾构机进出口业务为主,保税区的政策红利是吸引我们落户的重要原因。保税维修仓库即将投入使用,到时进口旧配件将更优惠。”中铁工程装备集团(天津)有限公司党群工作部副书记金志强说。

较之传统保税区,现在的五大保税区已优化升级为新的综合保税区,在出口加工、保税物流、港口等功能方面享有更多政策红利。但在资本流动便利化、人才引进政策、金融创新政策等方面,仍然存在着开放能级的限制。

站在新时代,滨海新区迫切需要推开对外开放的“第三重门”。

2015年4月,中国(天津)自由贸易试验区在滨海新区设立运行,这是我国北方首个自由贸易试验区,定位是京津冀协同发展高水平对外开放平台、全国改革开放先行区和制度创新试验区、面向世界的高水平自由贸易园区。设立自贸试验区后的滨海新区,外资企业“跑步入场”。

“奥的斯公司已进入中国市场数十年,尤其是自2015年以来,外商投资更方便。在部分区域,注册新公司不需要再提供公司董事、高管等证明材料,只需提供一个表格和公司内部管理章程,网上公示即可。”奥的斯电梯曳引机(中国)有限公司运营总监宋佳芮说。

挂牌9年多来,天津自贸试验区有多个首创:首创最简告知承诺审批制度、首创产质押融资业务模式、首创飞机离岸租赁对外债权登记业务……累计实施615项创新举措,其中49项引领性、标志性制度创新成果在全国复制推广。

开放的政策,引来开放的企业,也引来开放的人才。

“我们的目标是不求所在、但求所用。”天津滨海—中关村科技园的海外人才离岸创新创业基地总经理李国茂说,海外引才的最终目的不是把人引进来,而是让人帮我们解决问题,人才在流动中能产生最大价值。截至目前,基地累计引进科技企业138家,吸引海外高层次人才91人。

顺利推开“三重门”的滨海新区,接下来的发展目标是什么?

2024年2月,习近平总书记考察天津时强调,加快构建更高水平开放型经济新体制。这是总书记对天津的重要指示,也是滨海新区继续推进高水平对外开放的重要遵循。

牢记谆谆嘱托,不负殷殷期望。连茂君表示,滨海新区是天津市对外开放的主阵地和主引擎,要更高站位领会滨城对外开放的功能定位,打造天津市对外开放的排头兵桥头堡、京津冀协同发展战略合作功能区、全国对外开放先行示范区。

## 历史与未来激荡—— 争做发展新质生产力生力军

一粒盐,酝酿出“诗和远方”。

金秋时节的天津长芦汉沽盐场,结晶池内不

同的卤水浓度与嗜盐菌的作用,让一块块盐田呈现出深红、浅红、红褐、咖啡等缤纷色系,成为游客眼中的新晋网红打卡地。

“长芦汉沽盐场已有1099年的历史,是名副其实的‘千年盐场’。”天津长芦汉沽盐场有限责任公司党委委员、副总经理崔会达告诉记者,近年来,企业研发各种日化、文创产品,也紧扣盐业主题开发工业游,目的就是要把盐这篇文章做好做深。

产业焕新,“碱”出绿色未来。

“发明人:侯德榜;发明名称:侯氏碱法。前项发明业经本局审查合格,给予发明权五年……”天津渤化永利化工股份有限公司的档案室里,珍藏着1953年获颁的“新中国第一号发明证书”,成为我国突破工业生产“卡脖子”难题的见证。

“永利化工顺应时代潮流,在生产工艺中融入低碳、环保等元素,加快降耗与节能减排技术应用,布局氢能等新能源产业,在守正创新中让百余岁的永利化工继续走在行业前列。”天津渤化永利化工股份有限公司总经理王凯说。

千年盐业、百年化工,不断刷新的发展意象,潜藏着滨海新区推动产业转型升级的雄心。

面对纷繁复杂的国际国内形势,贯彻落实习近平总书记给出的发展新质生产力的方法论,但凡符合本地发展实际情况的事情,地方就应当“有所为”,而且更应该“敢为”“快为”。

现有城镇可开发面积377.5平方公里,其中产业用地约110平方公里、城市用地约85平方公里,规划未利用港口功能用地36.5平方公里,规划未利用沿海码头岸线80.5公里——发展承载空间广阔,是滨海新区的重要优势之一。

跳出滨城看滨城,还有短板不足。天津滨海综合发展研究院副研究员吴建新介绍,研究院选取了8个城市开展新质生产力发展水平评价,天津虽然排名第五,但得分与前面的北上广深差距较大,与后面城市分差较小,需要加力追赶。

连茂君表示,新质生产力要蔚然成势,进一步深化改革是关键一招,承载着天津乃至京津冀大区域内新经济发展的重任,滨海新区也唯有通过不断改革创新,切实回答好发展中的问题、转型中的问题,才能破除体制机制障碍,实现高质量发展。

营商环境只有更优——

2014年,滨海新区掀起一场破解“公章四面围城、审批长途旅行”之累的行政审批制度改革,封存109枚公章,上演了“一枚印章管审批”的改革佳话。

此后,滨海新区以一年一更新的频率,推动区域营商环境改革迭代升级,从指标突破到系统性综合改革,从做好企业“全生命周期”服务到聚焦“全要素环境”升级,政务环境、市场环境、法治环境、人文环境持续优化。

政策协同至关重要——

进去的是氢气,排放的只有水——清静高效的氢能汽车已加速来到我们身边。2024年4月,天津氢鸿新能科技有限公司正式交付给天津市渤化永利物流有限公司16台双瓶氢燃料电池叉车,这是天津港保税区首批自产自用的氢燃料电池叉车。

“氢能产业发展还面临成本较高、应用场景不足、政策体系仍待完善等挑战。按照规划,京津冀三地将通过统筹政策、强化产业链协同、优化区域配套半径,构建氢能全产业链,推动京津冀成为国内领先的氢能发展示范区。”天津氢鸿新能科技有限公司董事长韩玉飞告诉记者。

金融保障必须更有力——

《京津冀协同发展规划纲要》将天津定位为金融创新运营示范区。在金融创新运营示范区建设中,天津逐渐生成了“两张特色名片”:融资租赁和商业保理。在天津东疆综保区,飞机、船舶、海工装备等“大家伙”可以租赁;在天津经开区,商业保理资产总规模已占全国的1/5。

因地制宜发展新质生产力,金融向“新”力必须更强劲。在国家首个支持天津发展的综合性金融政策《关于金融支持天津高质量发展的意见》中,首次提出鼓励全国性银行机构探索建立京津冀联合授信机制;首次提出在金融与产业协同发展、金融与数字化融合发展上形成示范的新发展要求。能否用好这个重大机遇,在发展新质生产力上善作善成,成为重要考验。

人才支撑还要再夯实——

新质生产力发展壮大,离不开人才的引领与支撑。优化人才参与科技创新、成果转化的收益分配机制,优化创新创业体系建设,深入开展跨国人才交流合作,深化提升自贸制度创新赋能,促进人才高效自由流动等,成为滨海新区的改革着力点。

“科技创新一定是发展的主线,必须牢牢握在自己手里,我们舍得在人力上投入。”中船(天津)船舶制造有限公司党委书记、董事长朱平说,船舶建造的生产特点决定了其需要大量一线劳动者参与,中船天津创新用人模式,以聘任制和外包形式定向招揽人员,增加社会就业的同时,让一艘艘巨轮走向海洋。

一滴海水,要经过纳潮、制卤、结晶、集坩等300多天的沉淀与升华,当结晶池里的氯化钠浓度达到24.5波美度时,氯化钠晶体析出,才能蜕变成如白玉砂般的“百味之王”——海盐。其中蕴含着智慧与韧性的深刻启示。

厚植新质生产力的过程,不会一蹴而就。如何把科技高地的人才优势转变成创业优势、经营优势?从因经济发展而兴的区,到数百万人宜居的家,人间烟火的软实力如何追上经济发展的硬实力?滨海新区的经济发展和城市经营之路依然任重道远。

在破与立、取与舍、稳与进中砥砺前行,滨海新区在不断释放能量,也在蓄积更大能量,推动“滨城争先”的故事持续上新。

(调研组成员:姜范孟 飞牛 瑾周琳 赵田格格)

本版编辑 刘辛未