

加大力度严

律体系。《规定》明确，明确了农民工工资支付的主体责任、监管责任及法律责任。有法可依还要有法必依，应加大执法力度，提高执法效能，确保各项法规落到实处。要深入建筑工地、制造企业等农民工密集的行业领域，对工资支付情况进行全面排查，摸清工资发放的真实情况。同时，针对欠薪新花样、新手段，及时打上“补丁”，保障农民工合法权益。

教 蓉

求，不仅能赢得劳动者的信任，还能为企业积累良好的口碑，为长远发展奠定坚实基础。

农民工也要增强法律意识和维权意识。遇到拖欠工资的情形，要注意收集和保存好与工资支付相关的证据，如劳动合同、工资单、考勤记录等。可以向劳动保障监察部门投诉举报，由政府部门依法查处拖欠工资的企业；也可向劳动争议仲裁委员会申请仲裁，通过仲裁程序解决工资拖欠纠纷；还可向人民法院提起诉讼，依法追究被拖欠的工资。

岁末年初，是农民工工资结算的高峰时段。近日召开的国务院常务会议指出，要进一步加大对欠薪突出问题的整治力度，畅通维权渠道，严惩恶意欠薪，切实维护广大农民工合法权益。

当前，治理欠薪冬季行动正在全国开展。此次行动以工程建设领域特别是政府、国企项目为重点，采取超常规举措强化欠薪治理。各地、各有关部门加大劳动关系领域矛盾纠纷排查化解和源头治理，落实拖欠农民工工资“快立、快调、快结”长效机制，及时防范化解矛盾。治理欠薪工作虽取得阶段性成效，但仍然面临诸多难题，根治欠薪仍然是一项复杂而艰巨的任务。

人社部日前公布的一批拖欠劳动报酬典型案例为例。一方面，在工程建设领域，一些不规范的市场行为形成了复杂的债务链条，由于支付工资的责任主体难以明确，一旦资金链断裂或出现承包合同纠纷，农民工很容易成为欠薪的直接受害者。另一方面，当前部分行业企业遭遇经营困难，加之个别经营主体缺乏诚信理念，使得传统零售、餐饮服务等领域欠薪问题有所增多，相关企业可能以各种理由推脱责任，甚至采取转移资产、隐匿财产等手段逃避支付工资。有效治理欠薪问题，需结合实际采取针对性措施，加强事前、事中、事后监管，让欠薪行为无所遁形。

拿出执法监管“零容忍”态度，让拖欠一方不敢拖、不能欠。我国已逐步建

民生谈

本报北京1月8日讯(记者黄晓芳)自然资源部中国地质调查局8日发布消息称，我国锂矿找矿实现重大突破，锂辉石型、盐湖型、锂云母型锂矿新增资源量均超千万吨，使我国锂矿储量全球占比由6%提升至16.5%，排名从第六位升至第二位，重塑了全球锂资源分布格局。

长期以来，我国锂资源对外依存度较高、进口量占比大，增加了生产成本，制约了相关产业发展。在新一轮找矿突破战略行动的推动下，中国地质调查

局联合各省地勘单位和矿业企业，在全国多地取得一系列重大突破。

中国地质调查局称，新发现西昆仑一松潘—甘孜长达2800千米的世界级锂辉石型锂成矿带，累计探明650余万吨，资源潜力超3000万吨，丰富了我国锂矿种类，拓展了找矿范围；经过调查评价，我国盐湖锂新增资源量达1400余万吨，跃居全球第三大盐湖型锂资源基地；我国还攻克锂云母提锂技术难题，提高了锂云母型锂矿的利用效率和经济性。

每天，数百辆氢燃料电池车辆穿梭在成渝地区双城经济圈的各城市间——这是“成渝氢走廊”启动建设3年多以来，氢能产业在两地蓬勃发展的缩影。目前，两地已聚集了氢气制储运加用上下游200多户企业及科研院所。

数据显示，当前，川渝两地已建成我国第三大汽车产业集群，拥有45家整车企业和1600多家配套商；两地2024年前三季度电子信息产业规模约2万亿元，微型计算机设备产量占全国比重超过三成；重庆、天府数据中心集群加快成势，两省市数字经济企业达1.85万家。

在高质量发展中塑造新优势

西部(重庆)科学城，金凤实验室与四川省人民医院共同承担的国家自然科学基金项目，正在紧张攻关。

“我们主要研究肺癌抑制性和微环境形成机制及临床诊疗策略，以支持和开发靶向药物或新抗体。”过去一年多来，金凤实验室兼职课题负责人、四川省人民医院肿瘤研究所所长许川频繁往返于成渝两地，既在实验室带团队科研，也回成都医院开展临床诊疗。

5年来，两地紧密协作，共同搭建了一系列高水平的科研平台和创新载体，两地落地建设的国家大科学装置、全国重点

中央财政已预下达首批资金810亿元——

今年加力扩围实施“两新”政策

本报北京1月8日讯(记者冯其予)国新办8日举行国务院政策例行吹风会，介绍加力扩围实施大规模设备更新和消费品以旧换新政策的相关情况。据了解，近日，中央财政已预下达2025年消费品以旧换新首批资金810亿元，支持各地做好政策持续实施的衔接工作。国家发展改革委副主任赵辰昕表示，经测算，这批资金能够充分保障“两新”政策顺利接续实施，特别是能够充分保障元旦、春节期间人民群众消费需求的补贴需求。

2024年“两新”工作实施成效显著。一方面，激发消费活力效果明显。2024年全国汽车报废和置换更新超650万辆，新能源乘用车国内市场渗透率从6月份开始连续7个月超50%，全年国内零售量达1100万辆。2024年7月底，加力支持“两新”政策推出之后，8月份全国家用电器和音像器材类销售额由前一个月同比下降2.4%，迅速转变为同比增长3.4%。此后连续保持高速增长态势，9月份至11月份分别同比大幅增长20.5%、39.2%和22.2%。

另一方面，拉动投资增长效果明显。2024年仅超长期特别国债资金支持4600多个设备更新项目中，工业、用能、能源电力、交通运输等设备更新量就超过了200万台(套)，初步估算，在“两新”政策综合带动下，全国重点领域设备更新总量可达2000万台(套)以上，有力拉动了相关领域设备工器具的投资。

赵辰昕表示，延续2024年好的经验做法，2025年加力扩围实施“两新”

政策，目前总体考虑是，增加资金规模，扩大支持范围，优化实施机制，放大撬动效应。

在加力推进设备更新方面，将继续支持工业、用能设备、能源电力、交通运输、环境基础设施、教育、文旅、医疗、老旧电梯等设备更新，进一步将更新换代潜力大的电子信息、安全生产、设施农业等领域一并纳入补贴范围。

在扩围支持消费品以旧换新方面，将符合条件的国四排放标准的燃油车纳入报废更新补贴范围，统一规范全国汽车置换更新最高补贴限额。享受以旧换新补贴的家电产品由去年的8类增加到2025年的12类，单件最高可享受销售价格20%的补贴。考虑到居民家庭的实际需求，将每位消费者购买空调产品最多补贴1件增加到3件，特别是还顺应群众的期待实施手机等数码产品购新补贴。此外，继续大力支持家装消费品换新和电动自行车以旧换新。

在加快提升回收循环利用水平方面，将继续支持高水平循环利用项目建设。规范二手商品交易，加快再制造产业升级。中央财政将继续安排专项资金，支持废弃电器电子产品回收处理，促进行业健康发展。加快推行反向开票制度。

在充分发挥标准提升牵引作用方面，对标国际先进水平，提升重点行业和重要设备、技

术、能耗、排放等指标要求。2025年底前，将会同各个部门，按期完成“两新”领域全部294项国家标准制定修订的任务。同时，强化标准执行监督，提升强制性标准的执行力和约束力。继续扩大能效和水效标识实施范围，组织遴选产品设备能效和水效“领跑者”。

赵辰昕表示，2024年加力实施“两新”时，综合考虑了各地常住人口数量、地区生产总值、汽车和家电保有量等因素，测算确定了各地资金分配规模。今年将把2024年消费品以旧换新政策各地执行情况作为新增的一项因素，进一

步优化资金分配，目的是要向2024年工作成效较好的地区有所倾斜。组织实施方面，优化政策参与门槛，一视同仁支持各类经营主体参与“两新”活动，提高资金清算效率，降低企业垫资压力。优化补贴申领流程，尽可能减少消费者信息多头重复填报等问题，确保真金白银的优惠更加便捷地直达每位消费者。



提前研判 统筹运力 做好预案

多部门全力保障春运安全出行

本报北京1月8日讯(记者齐慧)1月14日，2025年春运将拉开帷幕。据交通运输部等部门预计，全社会跨区域人员流动将达到90亿人次。多部门将加强统筹服务，保障公众平安顺利出行。

在8日国新办举行的新闻发布会上，国家发展改革委副主任李春临介绍，预计铁路、民航客运量有望分别突破5.1亿人次和9000万人次，均创历史新高。从出行结构看，自驾出行将稳居主体地位，预计达到72亿人次，约占全社会跨区域人员流动量的八成。

从时空分布看，今年春节较往年偏早，春节前后将呈现学生、务工、探亲、旅游等四种客流叠加情况，集中度较高。京津冀、长三角、粤港澳、成渝等城市群仍是客流主要集中区。

李春临介绍，2025年春运群众出

行规模进一步增长，今年也是第一次将除夕列入法定假期，春节前后客流集中度较高。国家发展改革委联合相关部门和单位及早研究谋划，尽最大努力满足群众出行需要。

在运力方面，铁路采取增开临客列车、夜间高铁等方式，深入挖掘增运潜力，同时保障边远地区公益性“慢火车”开行，既要保障城市点对点的旅客运输，也要保障老少边穷地区百姓的出行。预计春运期间每日安排旅客列车1.4万余列，客座能力同

比增长约4%。民航加大热门机场、热点航线运力供给，日均航班计划约1.85万班，同比增长8.4%。公路发挥重要“兜底”保障作用，动态调配客运班线。水路加大对琼州海峡等重点航线运力投放。

教育部门紧盯关键节点和区域，引导属地高校合理安排学生有序离校、返校。文旅部门结合春节前后天气和出游特点，引导游客合理安排行程。工会组织积极与用人单位协商开工时间和放假时间，组织务工人员平安有序返乡

返岗。同时，积极发挥互联网出行服务企业作用，及时动态发布热门目的地客流量、道路路况等信息，加强旅客出行提醒提示。

交通运输部还将充分发挥不同运输方式比较优势和综合运输组合效能，加强信息共享和服务衔接，做好短途接驳和夜间到达旅客疏运，畅通“最先和最后一公里”。加强路网运行监测和信息发布，强化高峰时段指挥疏导，及时调度处置严重拥堵情况，全力保障路网畅通。

客旺货畅彰显经济持续向好

吴春耕介绍，2025年，交通运输部将着眼补短板、增后劲，把稳定交通有效投资摆在更加突出的位置，以“联网、补网、强链”为重点，抓紧谋划实施一批重大项目，继续加快建设国家综合立体交通网主骨架，着力推进综合交通枢纽一体化建设，推动交通运输跨方式、跨区域、跨领域、跨产业融合发展，更好服务国家重大战略实施、经济运行和人民群众出行。

快递市场规模持续扩大

邮政快递业连接线上线下、服务全程全网，是交通物流降本提质增效、畅通经济循环的生力军。国家邮政局数据显示，2024年我国快递业务量达到1745亿件，同比增长21%；快递业务收入1.4万亿元，同比增长13%。

“快递市场规模持续扩大，得益于宏观利好政策驱动。”国家邮政局发展研究中心产业经济研究部主任王岳含分析，2024年多部门多地区发布扩内需的支持政策，以实施大规模设备更新和消费品以旧换新行动为契机，不断丰富消费场景，开拓下沉市场，巩固持续向好的发展态势，带动了快递业务量强劲增长。

与此同时，快递企业持续完善基础设施建设，行业运输转运力日益增强。鄂州花湖国际机场完成跨航司、跨货站、国际转国内空空中转模式首飞，为促进航空物流便利化发展奠定基础；无人机采摘、智能分拣设备等助力更多农产品产销全国，2024年脐橙季以来，江西中通高峰期日均发货20万单脐橙。

低空物流服务不断拓展，寄递体验持续改善。围绕城市间生鲜运输、同城快递集散、即时配送，以及山区、应急配送等不同应用场景，低空物流服务模式加快应用落地，如顺丰在广东、四川、江西等地累计飞行突破百万架次，运输总里程超400万公里。

“人工智能等技术在邮政快递业加快应用，促进生产组织作业模式迭代升级，提升全链路运行效率。”国家邮政局政策法规司二级巡视员李永松说，未来将持续支持智能云仓、智能配送、低空物流等规模化发展，丰富无人机应用场景，提升综合处理能力。

李永松介绍，下一步将加强信息协同与共享，提高快件“上高铁”“上飞机”衔接转换效率，支撑打造跨方式、跨区域共享互认“单到底”的多式联运体系。以“人工智能+”更好促进数实融合，推进智能技术在邮政快递业的应用，促进生产组织作业模式的迭代升级，提升全链路运行效率。引导邮政快递企业推进基础设施绿色改造，加大新能源设备投入，优化邮件快件运输用能结构。

地处西南腹地的成渝地区双城经济圈，是我国西部人口最密集、产业基础最雄厚、创新能力最强、市场空间最广阔、开放程度最高的区域。

2020年1月，习近平总书记主持召开中央财经委员会第六次会议，研究部署推动成渝地区双城经济圈建设。2024年4月，习近平总书记在重庆考察时表示，重庆、四川两地要紧密合作，不断提升发展能级，共同唱好新时代西部“双城记”。

5年来，四川、重庆携手加快建设具有全国影响力的重要经济中心、科技创新中心、改革开放新高地、高品质生活宜居地，双城经济圈地区生产总值由6.3万亿元增长至约8.6万亿元，有效助推西部大开发形成新格局。

在突破体制障碍中推动一体化发展

连片的现代化厂房，平整宽敞的道路，繁忙有序的建设工地……四川广安与重庆渝北交界处的川渝高竹新区正加速崛起。

作为全国首个跨省域实体化运行的省级新区，川渝高竹新区肩负探索经济区与行政区适度分离改革的使命。如今，川渝高竹新区已建立首个跨省税费征管服务中心，开具的首张税票存根还入选党的二十大主题成就展。

5年来，成渝地区双城经济圈着眼打破行政壁垒，强化区域协同，以一体化思维推进双城经济圈建设。

相向而行，川渝两地建立多层次、常态化合作机制，联合印发100余个政策文件，注重政策共用、事项通办，扎实开展经

营主体跨区域“云迁移”登记试点，实现跨区域诉讼服务一体通办。

交通基础设施是区域协同的先行官。成渝高铁客运专线改造完成后，重庆和成都实现1小时通达，大幅缩短双城时空距离；川渝间全线建成通车高速公路达16条，高速公路网络加密织就，货运物流更为畅通，企业供应链成本有效降低。

在要素流动方面，两省市深入推进农村产权制度和土地制度改革，登记赋码发证农村集体经济组织超7.5万个。协同推进川渝政务服务一体化，深入推进“最多跑一次”改革，联合发布“免证办”“一件事一次办”等4个清单，推出4批次355项“川渝通办”事项。

如今，成渝地区紧密串联，区域一体化进程显著提速，勾勒出一幅优势互补、联动发展的壮丽画卷。

在协作创新中培育新质生产力

西部(重庆)科学城，金凤实验室与四川省人民医院共同承担的国家自然科学基金项目，正在紧张攻关。

“我们主要研究肺癌抑制性和微环境形成机制及临床诊疗策略，以支持和开发靶向药物或新抗体。”过去一年多来，金凤实验室兼职课题负责人、四川省人民医院肿瘤研究所所长许川频繁往返于成渝两地，既在实验室带团队科研，也回成都医院开展临床诊疗。

5年来，两地紧密协作，共同搭建了一系列高水平的科研平台和创新载体，两地落地建设的国家大科学装置、全国重点