

倾心奉献精彩亚冬会

人们期盼的又一场体育盛会——2025年第九届亚洲冬季运动会，进入开幕倒计时。

2月7日，2025年第九届亚洲冬季运动会将在黑龙江省哈尔滨市开幕。本届亚冬会是继北京2022年冬奥会之后我国举办的又一次冰雪体育盛会。目前，黑龙江省秉持“绿色、共享、开放、廉洁”的办赛理念，高标准高质量高效率推进筹办工作，努力奉献一届“简约、安全、精彩”的亚冬会。

简约办会

亚冬会执委会体育竞赛部部长、竞赛指挥中心副指挥长李光说，一场成功的赛会，精彩绝伦的比赛是其核心。我们必须在体育竞赛的各个环节全力以赴，精心筹备，为亚洲乃至全球观众呈献冬季体育盛宴。

本届亚冬会竞赛工作的核心团队汇聚国内外众多冰雪专业人才。其中，国际/亚洲单项体育组织选派了包括中国、韩国、日本等国家和地区的12名技术代表和1名技术代表助理，亚奥理事会专门选派了151名国际技术官员(ITO)，同时还有685名国内技术官员(NTO)参与。这些技术官员绝大多数曾深度参与北京冬奥会的组织筹办工作和国际国内大型比赛的竞赛组织工作，具有丰富竞赛组织管理经验。“这支精英团队将凭借其专业素养和丰富经验，为亚冬会竞赛工作的顺利推进提供坚实有力的保障，确保赛事在公平、公正、专业的环境下进行。”李光说。

本届亚冬会上，哈尔滨的5个场馆将承办冰上项目的比赛，亚布力8个场地将承办雪上项目的比赛。目前，场馆团队均已组建，并选派能力过硬、经验丰富的业务骨干参与场馆运行，按计划推进相关工作。

测试赛是全面检验优化赛事筹备的关键环节。2024年9月至2025年1月，亚冬会执委会精心策划了14项“燃动哈尔滨”系列体育赛事作为亚冬会测试赛，实现对所有亚冬会比赛场馆和项目的全覆盖。截至目前，全国男子冰球锦标赛、全国青年女子冰球锦标赛、全国短道速滑精英联赛等7场测试赛已成功举办，余下的雪上项目测试赛也将计划在亚布力赛区逐步推进。“通过这些测试赛，全面检验了场馆运行、器材设施、属地保障、指挥调度以及各业务领域的工作情况，深入查找了问题与不足，及时对竞赛团队和场馆团队进行了磨合优化。”李光说。

简约办会是本届亚冬会的重要办会原则。对场馆现有的竞赛设备器材能用尽用，亚布力雪上赛区现有的浇冰车、雪地摩托、防护网、医疗救护船等设备届时均投入赛事使用；开闭幕式场馆赛后不仅可举办经贸展会，同时还具备全民健身、体育赛事和商业演出的综合性功能……据介绍，本届亚冬会的冰雪项目全部利用原有的场馆及设施，只是在制冷、除湿、照明、采暖、网络等方面根据赛事需要改造升级，雪上项目则按照赛事的需要，对原有的雪道进行了必要升级，仅对大跳台和坡面障碍技巧2个专项场地进行了改扩建。

本届亚冬会筹办工作提出，要统筹赛会需求和赛后利用，坚持绿色、节俭原则。13个竞赛场馆(场地)全部采用节能环保材料和绿色低碳技术，全部利用原有设施维修改造，不搞大拆大建。“亚冬会后各场馆将以更高标准，更好环境、更完善的功能向社会开放，在专业培训、举办赛事、群众性体育事业发展上将发挥更大作用，巩固扩大‘三亿人参与冰雪运动’成果，满足城市发展和市民需要。”哈尔滨市市长王合生说。

全面保障

本届亚冬会有哈尔滨和亚布力两个赛区，因赛会举办期间恰逢冰雪旅游旺季，交通保障任务比较繁重。哈尔滨太平国际机场是本届亚冬会官方出入境口岸，目前已经开通12条亚洲航线。自2024年底第二跑道投入运行后，机位由91个增加至181个，每小时可起降航班60余架次。

目前，哈尔滨太平国际机场和哈尔滨站、哈尔滨西站均设置了亚冬会专属服务通道，机场、火车站、驻地均准备了往返接驳班线。亚雪公路全线升级改造，其中亚布力到滑雪场段升级为双向四车道一级公路，实现公、铁、民航多种交通方式顺畅衔接。

2024年11月底，随着地铁3号线的全线通车，哈尔滨的地铁网络可直达竞赛场馆、接待酒店和主要景区。除此之外，赛时还将新增甲醇汽车等新能源车近千台，开通场馆间临时公交，延长地铁、公交运营时间，保障赛时交通需要。

与夏季项目相比，冬季项目受天气因素的影响更为明显。黑龙江省和哈尔滨市气象局精心编制了气象预报、监测网络、应急处置等全方位保障方案，组建了一支由北京冬奥会、内蒙古“十四冬”等首席专家组成的气象服务保障团队。在开闭幕式、比赛场馆(场地)以及高速公路沿线等关键区域，布设了60余套先进的自动气象监测设备，全力打造“分钟级、百米级”的精准预报服务系统，构建起集监测、预报、预警、服务等多种手段于一体的气象服务保障体系，最大限度降低天气因素对赛事的影响。

共青团黑龙江省委充分发挥新媒体粉丝集聚优势，聚焦赛事推广，开设“青春亚冬会”网上工作专栏，围绕赛事组织、活动筹办、志愿者招募等重点环节发布主题文章、视频作品，并打造了集亚冬会宣传、文旅攻略展示、线上互动交流、文创福利兑换等功能为一体的综合性互动平台微信小程序，深入持续宣传亚冬会、助力特色文旅出圈。

精细服务

降雪天气既为冬季体育赛事营造氛围，也考验着赛事服务保障能力。每到冬季，为了保障城市正常运转，哈尔滨都会组织强有力的清冰雪力量。今冬，哈尔滨市城管局针对各类降雪天气，特别是极端天气，再次制定了精细完备的清冰雪工作方案、应急预案、安全管理方案、社会动员方案、监督考评方案和清冰雪工作规范，完善了“统一指挥、部门联动，以雪为令、即下即清”的组织运行机制，完成了清冰雪人员、机械、场地、物资等各项准备工作。目前，全市共储备清冰雪作业人员4.1万余人，设备1700余台、即雪场41处、环保型融雪剂4000吨。

哈尔滨市城管局局长唐可欣介绍，城管队伍进一步优化针对性应急预案，组建清冰雪机动应急队伍，及时应对处置清冰雪突发情况，对于亚冬会开闭幕式场馆、竞赛场馆和场地、酒店周边重要街路以及城市重要交通节点清雪保障，确保“雪清路畅、场场干净”，实现“保民生、保交通、保安全、保环境”工作目标。据介绍，哈尔滨市还将在绿地、公园、广场、景区等非机动车行驶区域合理设置“景观留白”区域，保障道路交通顺畅的同时，兼顾游客赏雪体验。



2024年12月21日，在哈尔滨冰雪大世界园区，游客在第九届亚冬会会徽冰建旁游玩、拍照。新华社记者 王建威摄

眼下，在哈尔滨市的主要街路上，已经能看到明显的亚冬会专用车道标识。据哈尔滨市公安交通管理局局长李玉玉介绍，这是按照亚冬会组委会提出的“运动员及随队官员、技术官员等人群在60分钟内抵达比赛场馆”的要求，结合哈尔滨交通实际情况，将各场馆、枢纽、主要驻地等重要场场所通过专用车道进行了网络连接。“专用道预计启动时间是2025年1月29日至2月14日，主要包括28条道路，共160余公里。遵循安全、连续、集约的原则，统筹兼顾对社会交通的影响，使用

段定为每日的6时至23时，其他时段社会车辆可以正常通行。”李玉玉说。

今冬，哈尔滨冰雪旅游继续火爆，预计亚冬会期间，哈尔滨及周边的旅游景区景点人流车流将会大量增加。为此，哈尔滨市交警部门将全警停休、全员在岗，按照“一景一案、一景一策”的精细化服务模式，精确掌握每处景点、每个路段的实际情况，把各项护游保障措施落到实处，打造高质量的城市道路交通环境。

还有不到一个月时间，2025年第九届亚洲冬季运动会将在哈尔滨市举行。在大赛带动下，冰雪经济热潮涌动，商旅文体联动效应充分释放。

体育赛事的魅力不仅在于赛场上的拼搏较量，更是一次全民运动热情的激发。一场场扣人心弦的比赛，承载了运动员的激情与梦想，也牵动着大众心弦。从全国范围来看，北京冬奥会之后，越来越多人爱上冰雪运动，我国群众冰雪运动得到快速普及，居民参与冰雪运动的热情和积极性被点燃。数据显示，2023年至2024年冰雪季，26家国家级滑雪旅游度假区接待总人次达2608.50万，比上一季雪季增长91.77%。近年来，冰雪运动“南展西扩东进”战略深入实施，很多原本冰雪资源缺乏、群众参与度不高的地区也培养了一大批冰雪运动的参与者和爱好者，冰雪消费人群进一步扩大。

对亚冬会举办地哈尔滨来说，冰雪旅游旺季叠加体育赛事，有望进一步释放商旅文体联动效应。此次亚冬会执委会聚焦亚冬会比赛项目，串联竞赛场馆、冰雪赛事和冰雪景区，打造“跟着赛事去旅行”十大精品主题旅游线路，提升外籍人员入境游便利化服务水平。哈尔滨冰雪大世界也推出文化旅游新产品，推动冰雪文旅与亚冬盛会相互促进。冰雪大世界整体面积扩大到100万平方米，并以“亚冬”元素为核心内容，打造42个国家、3个地区的标志性景观。哈尔滨还在旅游市场监管、交通出行服务等方面推出多项新举措，真正实现了通过赛事全面提升“吃住行游购娱”文旅全要素发展。

赛事经济是体育消费的核心要素，可以有效带动体育热、冰雪热、旅游热的市场共振。举办高品质赛事将会持续释放综合效益，以冰雪热带动城市发展全面热。近年来，多项国际冰雪赛事在中国成功举办，对当地经济发展的带动作用明显。2024年以来，国家体育总局先后组织了“跟着赛事去旅行”等一系列活动，进一步加快发展赛事经济。2025年，全国各地还将举办形式多样、内容丰富的冰雪赛事活动，更好满足群众需要，释放赛事经济潜力。

亚冬会的举办将会带动更多地方积极申办、引进各类国际顶级赛事，在赛事品牌打造与推广、赛事权益开发与利用、赛事周边开发与销售等领域不断扩展，促进体育赛事与文化、旅游、商务的融合发展，不断提高冰雪赛事的经济效益。

第九届亚洲冬季运动会倒计时100天主题活动现场拍摄的亚冬会火炬。新华社记者 张涛摄

一条铁路串起冰雪美景

本报记者 马维维

1月5日，随着全国铁路实施新运行图，中国铁路哈尔滨局集团有限公司加开哈尔滨至亚布力方向动车组，由原日均34列增加至51列，为第九届亚冬会旅客出行提供保障。

亚冬会赛事期间，铁路春运、冰雪游客叠加，旅客出行集中。哈铁积极筹措运力加开列车，提前开展人员培训，创新服务举措，投用科技装备。2024年4月，哈铁开展了亚布力南站电气化改造，改建投用亚布力西、亚布力南两座车站，其中亚布力西站改建后达3000多平方米，可以满足每天600名旅客候车，客容量与之前相比提升近3倍。

亚布力南站距离亚布力滑雪场仅有500米，是国内距离滑雪场最近的火车站之一，被评为全国最美小站之一。亚布力南站长秦鹏宇介绍：“如今，哈尔滨到亚布力南站列车运行时间仅为2小时15分，和以前相比提速1小时以上，而且车站距离景区很近，游客时间更充裕。”

据介绍，哈铁向亚布力方向加开17对高铁动车组列车，加开北京至亚布力南普速旅客列车，并计划投用2列“复兴号”高寒智能动车组。铁路部门还对车厢进行了改造，增设雪板放置区，满足运动员和游客出行需求。

打造亚冬会期间服务名片，哈铁还提前选拔客运服务人员，开展服务礼仪、实用英语等专项培训。在相关车站设立亚冬会专用进站通道、售票窗口、候车区域，为参赛运动员提供便利。铁路部门联合亚冬会

执委会，开展赛事人员铁路抵离和跨赛区转运服务保障模拟演练，提高铁路运输保障应急能力，确保提供卓越的保障服务。

依托冰雪赛事，推介冰雪旅游资源。哈尔滨局集团公司发挥哈尔滨站、亚布力南站建筑外观特色，在哈尔滨至亚布力普速列车上，设计主题车厢，提供中式、欧式服装，成立摄影、化妆旅拍团队，开行旅拍列车，为旅客免费提供旅拍服务。“我们布置了4种风格主题车厢，选拔有摄影、化妆、后期剪辑才能的职工成立旅拍团队，将交通工具升级为旅游新场景。”哈尔滨客运段北京车队党总支书记张琰说。

针对亚布力沿线风大雪厚等极端天气，哈尔滨局集团公司加大科技装备投用力度，为亚冬会运输保障装备“科技芯”。通过升级动车组融冰除雪设备，清冰效率提升一倍，满足动车组上线率。投用GCX-1000K型除雪车，仅需5人操作，每小时可完成10公里至20公里的线路除雪任务。

哈尔滨局集团公司投用5台复兴号模拟驾驶舱，提高亚冬会期间极端天气下动车组应急处置能力。三棵树机务段动车运用车间主任于海跃告诉记者：“我们在模拟驾驶舱内设置暴风雪天气、接触网结冰、接触网悬挂异物、大型飞鸟撞车等驾驶场景，开展模拟演练，同时，在动车内投用执乘状态预警系统，通过“虹膜”监测技术，实时掌握司机驾驶状态，全力保障亚冬会运输安全。”



2024年12月15日，黑龙江省冰上训练中心一队选手在比赛中。

新华社记者 张涛摄