

走进特色产业之都

□ 本报记者 刘兴

# 江西新干 小城箱包“包”打天下

在文旅融合发展中，公路已不仅是连接地域、便捷物流的通道，更有望成为串起万千美景、深厚文化与多样旅游体验的金色纽带，为经济社会高质量发展注入强劲活力。傍岸而建的黄河一号旅游公路连通了200余个景区景点，建成集旅游驿站、集散中心、观景平台、房车营地等于一体的旅游综合服务体系，游客可以深度感受“黄河之魂在山西”的魅力。

也应注意到，我国许多旅游公路同黄河一号旅游公路的发展一样，面临诸多挑战。旅游开发与生态保护的博弈；文创产品同质化，地域特色有待加强；旅游旺季路段拥堵、服务设施供不应求等问题普遍存在。如何让公路建设深度嵌入文旅经济板块，成为兼具观光、探秘、休闲功能并且致富一方百姓的金色纽带？

让公路成为更好联结历史与民俗的“时光长廊”。以黄河一号旅游公路为例，其沿线历史遗迹星罗棋布，从旧石器遗址到明清古渡，仿若一部部无言史书，游客在欣赏文物古迹的同时，也能了解历史。沿途民俗风情更是活态传承，剪纸、花馍、醋醋、打铁花、柳琴等在沿途工坊展示，古老技艺有了消费场景，游客也可以沉浸式体验。

让公路成为促进沿途区域联动的强力黏合剂。通过公路，跨越不同区域，打破行政边界，各地资源互补、客源互流。山西运城与陕西渭南借黄河一号旅游公路携手，共同推出“黄河风情游”线路，整合两地美食、景点，联合营销推广。

让公路成为助力产业发展的“快车道”。文旅公路一通，沿线民宿、农家乐、特色文创店等可借势而上。“后备箱经济”的蓬勃兴起，让沿途农产品搭乘旅游东风，借游客后备箱走向全国，被更多的人看见和喜爱。山西碛口古镇正是借着黄河一号旅游公路之便游客量激增，当地民俗、餐饮蓬勃发展的，老巷古街重焕生机。

通过不断完善，秉持文旅融合初心，文旅公路必将发挥更大价值和作用，成为文旅产业发展的有力支撑，为沿途乡镇发展输送强劲动力。

## 护航乡村振兴

本报记者 董庆森 柳洁

在湖北省仙桃市，黄鳝养殖企业和经销商登录黄鳝智慧云平台，即可获取全市739个养殖场、15家生产企业的鱼苗长势信息。黄鳝经销商张勇最近每天都会登录云平台看看，准备随时补货。

“依托城市数字公共基础设施搭建的黄鳝智慧云平台，已助力企业新增养殖面积1.3万亩、网箱21万口，预计2024年产值将达106亿元。”湖北省公安厅相关负责人说，“数公基”将在服务湖北经济社会发展中大显身手。

近年来，湖北省各地公安机关因地制宜拓展帮扶领域、完善帮扶机制、优化帮扶方式，坚决打击涉农违法犯罪，护航农业高质量发展，多措并举保障农民稳步增收、农村稳定安宁、农业稳产增产，为巩固和拓展脱贫攻坚成果、推进乡村全面振兴、加快农业农村现代化保驾护航。

近日，利川市汪营镇红鹤坝村田间地头一派忙碌景象，刚刚采摘的皱叶菜被装车，送至各大商超、酒店。“2024年5月，湖北省公安厅驻村工作队联合省农科院引进耐低温、采收期长达三季的非皱皱叶菜，以订单收购方式供应给连锁店。”利川市副市长张再贵说。

2021年以来，湖北省公安厅牵头省直9家帮扶单位，结对帮扶利川市9个乡村振兴重点村，实施帮扶项目222个，投入帮扶资金4574万元，围绕当地特色资源，推动清江河红鹤坝段小流域综合治理、“童叟”研学基地等项目，不仅壮大了村集体经济，而且为村民增加了收入。

2024年，湖北省公安厅积极响应省委、省政府号召，牵头省市县三级公安机关组建200余支驻村工作队，有序开展定点帮扶和省内区域协作工作，不断提高村民收入，持续改善农村人居环境。目前，湖北公安机关已实施帮扶项目400余个，投入帮扶资金8000余万元。

本版编辑 张虎 美编 夏祎

2024年1月至11月

新干县箱包皮具产业实现

● 增加值……………13.4亿元

同比增长3.4%

● 营业收入……………57.6亿元

同比增长0.6%

● 利润……………5.4亿元

同比增长3.5%



新干河西现代箱包产业园。

李福孙摄

皮具行业20多年的浙江客商应恩国在考察了多个箱包皮具产业聚集区后，最终选择了新干。

“从无到有”“从小到大”“由散到集”，新干县目前已形成了涵盖原辅材料成品生产、仓储物流、产品检测、人才交流等产业环节的完备产业链，吸纳技术产业工人3万多人。

新干县拥有615家箱包皮具生产企业

1000多个销售网点遍布全国各地

实现95%的配件自给和100%的工艺自主配套

旅行拉杆箱占全国市场份额 20%以上

### 由散到聚

“新干箱包皮具产业之所以能有今天的局面，首先得益于全县良好的产业发展基础。”提起该县箱包皮具产业发展，新干工业园区管委会主任蒋伟说。

新干素有“嫁女必送樟木箱”的传统做法，也有悠久的樟木箱制作历史，拥有一大批制作箱包的能工巧匠。1993年，木匠出身的李毛子创办了新干第一家真正意义上的箱包企业——华兴箱包厂，主要生产木质皮箱、ABS拉杆箱、公文包等。

在他的带领下，新干越来越多的人涉足箱包产业。但由于当时南下打工潮兴起，技术人员大量外流，本地箱包产业发展缓慢。高峰时，新干有2万多人人在广州花都、湖南长沙等地从事箱包皮具生产经营。

2006年，新干县利用在外从事箱包皮具产业人员较多的优势，决定将箱包皮具产业确定为强县富民产业之一。

信息传出，乡情涌动。政府搭平台、给政策、划土地，推出系列优惠举措，吸引在外创业的新干籍游子纷纷返乡。2008年，在广州花都创业的邓国平与30多位老乡“抱团返乡”，兴建占地1300亩的中国·新干国际箱包皮具产业园。

随着产业规模的壮大，一些曾持观望态度的新干籍在外创业者也陆续返乡创业。新干县因势利导，在城东和河西先后建成箱包皮具生产制造基地(产业园)，建成标准厂房180多万平方米，水、电、路等要素全部到位，让引进的箱包企业“入驻即投产”。

围绕企业登记、工程报建、项目审批、惠企政策兑现等服务事项，新干开展“箱包皮具产业链一件事”改革。目前，工程项目审批办理时限压缩到15个工作日，材料精简61%，仅2024年6月至11月，就有41家箱包皮具产业链上的企业顺利通过审批。

“新干最吸引我的是产业集群效应。不出新干，就能找齐箱包产品配件，不用跑腿，就能轻松享受各种优惠政策支持。”深耕箱包

### 立标创牌

发展之初，粗放式发展模式曾让新干箱包皮具产品质量和口碑一度下滑。如何实现高质量发展？创新技术、树立品牌是必由之路。

“10多年前，我们生产的行李箱就是摆在地摊上卖，没有自己的品牌和专利，只能‘走量’。仅2022年一年，我们的研发资金就占营业额的8.2%。”新干县华兴箱包有限公司总经理李水鹏说。

作为当地最早的一批箱包生产企业之一，华兴箱包的成长历程是新干箱包由低端产品向中高端品牌发展的缩影。

加大研发、建立团队、精心打造，“大嘴猴”“璐璐凯帝”高端箱包品牌产品一经面世，就迅速在市场崭露头角，新产品销售收入达3380万元，占比91.23%。2024年1月至11月，公司营业收入近2亿元。

“一花独放不是春，百花齐放春满园。新干出台《新干县箱包皮具产业高质量发展实施意见》《关于支持箱包皮具产业高质量发展的若干政策》等文件，采取“公司+平台”等方式，组建工业发展投资公司，设立10亿元产业发展引导基金，为企业品牌创建、技术创新、融资等保驾护航，以“品牌提升”推动产业“能级之变”。

### 转型升级

走进江西宏图集团科技有限公司生产车间，只见6台锯边机和吸塑机正在机械手的操纵下快速地组装箱包。这一2023年6月完成的技术改造项目，正为企业提档升级提供源源不断的新动能。这不是箱包皮具企业自主推进数字化转型的个例，而是整个产业链上企业的共识共为。

走过10余载，新干县箱包皮具产业在全国有了一定名气，如何走向国际化？新干县选择打好“电商牌”。近年来，新干箱包企业年电商交易额突破10亿元，荣获“中国电商示范百佳县”。同时，新干箱包出口增速亮眼。其中，宏图集团、吉之瑞箱包等一批企业在海外建设海外仓和海外营销网站。

在新干河西现代箱包产业园，一座集物联网、会展中心、集采设计中心、检测中心、金融中心、直播中心于一体的公共服务平台拔地而起。蒋伟说，直播中心将被打造成集培训、会议、直播、销售于一体的一站式服务基地，提供专业化、精准化服务，同时联合箱包设计公司共同打造设计中心。通过引进广州检验检测集团等合作企业入驻，整合会展展示、集采设计、电商直播、质量检测等企业“全生命周期”要素保障，为企业提供一站式服务。

伴随箱包产业转型升级，新干当地金融机构也不断加大信贷支持力度，信贷投放持续增加，帮助龙头企业扩产能、调结构。截至2024年11月，新干金融机构为37家箱包企业发放“财园信贷通”贷款资金10360万元。

从制造到“智造”，新干“包”打天下的决心愈加坚定，向中高端、多元化进军的路径愈加明晰。新干箱包皮具产业正在品质化、品牌化、时尚化发展的道路上稳步前行。

## 信贷超市找融资

中，甬城农商银行提供了灵活多样的融资产品，而且量身定制提供了贴合我们实际需求的金融方案。”浙江宁波斯威夫特电子商务有限公司负责人说。企业近期在宁波江北区“信贷超市”中配置到合适的金融产品，3天后就拿到了浙江农商银行提供的400万元授信。

宁波江北区创新的“信贷超市”融资服务，将所有合作银行的信贷产品整合到一起，让符合条件的经营主体能够自由选择，不仅可以随时联系工作人员，还大幅增加了选择范围。只要企业有贷款意愿，银行工作人员就会上门服务，实现企业贷款“零跑腿”。截至目前，江北区“信贷超市”已形成总额60亿元的信贷资金池，助力1000余家企业获得信用贷款支持。

今年以来，围绕地方重点产业发展方向，宁波江北区金融部门积极支持该区先进制造业产业集群建设，建立区内重点新型功能材料、汽车零部件、智能装备制造等企业“白名单”，优先给予金融服务支持。同时，辖区各大银行机构还为区内轨道交通、保障房建设、重点区块开发等重大项目建设提供源源不断的金融活水。在支持小微企业方面，江北区开展“千企万户大走访”行动，成立小微企业融资专班，发挥政银企多方联动作用，实现小微企业融资名单全覆盖，破解小微企业融资难。目前，该区已收集26家银行机构53个小微企业融资产品、1家政府性融资担保公司3个担保产品，并通过线上、线下渠道推送至辖区企业，切实服务实体经济。



日前，甘肃省张掖市高台县南华工业园区上海电气风电(张掖)风机叶片生产车间内，工作人员正加紧风机叶片订单生产工作。近年来，高台县规划建设高崖子滩光伏产业园、风光互补产业园、光伏治沙产业区三大新能源板块，全力打造新能源装备制造产业链集群。

殷旭摄(中经视觉)

## 济南降低社会物流成本

本报记者 王金虎

前不久，在济南小清河章丘港，装载着174吨锻造法兰的“佳润77”号货轮缓缓出发，以“河海直达”方式驶向福建江阴港，这让伊莱特装备能源股份有限公司物流板块负责人王伟长舒了一口气。

“2022年8月份，我们要把生产出的直径达15.673米的世界上最大环轧钢环送到客户手中，颇费了一些周折。”王伟说，当时，济南小清河还没有复航，只能走公路。而这个环轧钢环直径接近16米，属于“不可解体”的特

种大件，仅运输车辆就有106个车轮，沿途道路上的部分交通设施需要调整。“现在小清河复航了，再运送超大物件就没那么麻烦了，直接走水运，就可以‘通江达海’。”王伟说，更为关键的是，公路转运水运，也就是“公转水”，还大幅节省了企业物流成本。

这已不是伊莱特股份公司第一次尝试更加绿色节能经济的物流方式了。今年4月，该公司通过铁路运输，将总重达4000吨的新一批耐磨钢球送往西藏，而以前，他们都是走

公路运输。“我们测算过，与公路相比，这次走铁路去西藏，物流成本至少降低30万元，这会让我们产品在市场上更具竞争力。”王伟说。

伊莱特股份公司不断尝试新的物流运输方式，正是济南市持续培育物流产业，推动“公转铁”“公转水”的缩影。近年来，济南市口岸和物流办公室以提高供应链韧性和竞争力为目标，持续推动降低全社会物流成本，助力增强产业核心竞争力，提高经济运行效率。

目前，济南已开通至广州、青岛、成都、昆明等方向的国内班列，其中章丘站—广州局、董家镇站—成都局已成为固定线路。2023年，济南重点铁路线路集装箱发送量3.6万标箱，同比增长106%，其中中铁联运班列集装箱发送量9174标箱，同比增长179%，为济南及周边腹地连接粤港澳大湾区、沿海港口和西南地区提供了高效便捷的铁路物流通道。

今年以来，济南市继续聚焦降低社会物流成本，推进物流业制造业融合创新发展，研究制定有关实施方案，培育挖掘融合创新应用场景，树立并推广典型案例。同时，推进重点区域物流运输车辆、非道路移动机械新能源替代计划；加快发展智慧和绿色物流，引导物流技术装备改造升级，推广应用可循环、可降解的绿色包装(材)，加快建立托盘等标准化载具循环共用体系，降低企业经营成本。