

免门票的景区

例给出有益启示,游客追求更有深度的文化体验,景区也要与时俱进,紧密结合自身优势和文化特色做文章,才能在日益激烈的市场竞争中脱颖而出。

景区不卖门票,但可以卖场景、卖体验、卖活动。这次古北水镇在免门票的基础上还准备了丰富多彩的文化大餐,目的就是为了让游客来了能够玩得好好、留得下。西安大唐不夜城就是靠特色演出吸引游客,故宫文创收入也早已超过门票收入。景区可以通过创新消费场景、丰富消费业态打开更多促消费的“门”,比如推动首发经济、首店经济、首秀经济在景区落地,开发表演艺术、文化体验、非遗产品、特色餐饮,一次旅行带给游客身心双重享受,想必一定会让他们来了不愿走,走了还想去。

景区免门票通常不包括景区内交通和其他二次消费项目。个别景区用免门票当噱头,却悄然抬高摆渡车、餐饮、住宿等其他消费门槛,未免得不偿失。景区管理者应守护好消费者权益之门,监督相关服务明码标价,杜绝隐藏式消费、宰客式消费等行为出现。只有维护良好市场秩序,打造放心消费环境,让游客感受到真诚和价值,才能赢得长远发展。

随着学校寒假和元旦、春节等假日临近,旅游市场再次迎来消费热潮。各地景区都在摩拳擦掌,准备“花式”迎客。免门票只是打开了第一道门,景区如何应对运营管理方面的挑战、怎样念好旺丁又旺财的生意经,还有更多“门道”需要探索。



文体市场面面观

近日,北京古北水镇向广大游客发出一份特别的节日礼物:景区12月31日将推出单日免入园大门票活动。消息一出立刻冲上热搜。也难怪,古北水镇是京郊著名旅游胜地,背靠司马台长城,坐拥鸳鸯湖水库,被誉为长城脚下的江南水乡。来这里跨年,晚上看夜景,早上爬长城,关键还免费,听起来很诱人。

对古北水镇送出的这份新年礼物,大部分网友反响积极。毕竟平时这里一张门票就要140元,现在省下这笔钱,出游变得经济实惠,动力也就更足了。不过也有部分人表示担忧:一方面,门票虽免,但景区内酒店、餐饮、商品等消费价格依然较高,能不能省钱还要画个问号;另一方面,元旦假期本就是出游高峰期,叠加门票免费,人流激增,如果服务跟不上,很可能让出游体验打折扣。看来,尽管景区免门票,可服务品质、消费权益、出游体验能否得到应有保障,才是游客最关心的问题。

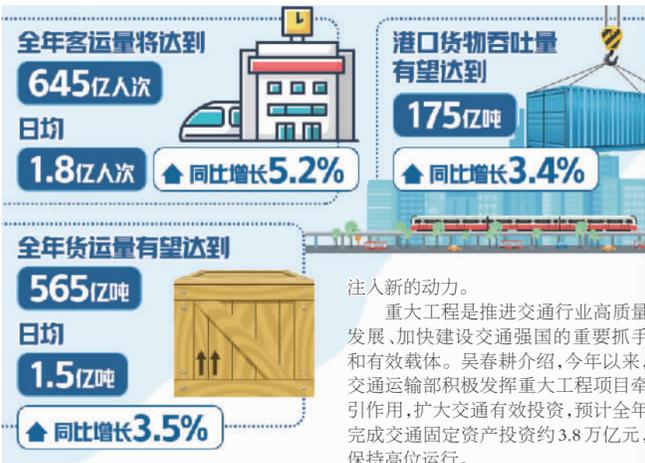
对景区来说,推出免门票政策是综合考量,除了拉动游客出游意愿,也是想探索一套由“门票经济”向“综合消费”转型的有效打法。古北水镇此番“免费大餐”既是为节日消费预热暖场的营销手段,也是为景区日后摆脱门票经济,迈向更优质服务供给做铺垫。免门票只是为景区聚人气打开了第一道门,能否让“流量”变“留量”,把“回头客”变“回头客”,才是古北水镇真正要面对的考验。

当前,旅游市场竞争愈发激烈,当越来越多景区免费向公众开放,免票就不再是景区招揽游客的“绝招”了。长远看,一个景区的持久魅力还是要靠精准定位和鲜明特色。这两年,许多红极一时的古镇古街热度下降,多少反映出这些景区自身定位不够清晰、对资源开发深度不足等问题。还有一些古镇依然人气兴旺,比如,戏剧节和互联网大会为乌镇注入“活水”,电影节和《又见

我国综合立体交通网里程达600万公里

明年有望降低全社会物流成本3000亿元

□ 本报记者 齐慧



航、邮政等细分领域实施方案,在政策层面构建起了“1+5”框架体系,聚焦打通交通物流堵点卡点,部署了18项重点工作。预计明年有望降低全社会物流成本3000亿元。

在推进多式联运“一单制”“一箱制”方面,王绣春说,将着重推动铁路港前站、铁路专用线向港口堆场延伸,推进重点港口与铁路堆场共享共用;完善多式联运数据共享标准,推进交通物流公共数据资源开发利用;进一步健全完善多式联运管理制度和“一单制”“一箱制”标准规范,推进集装箱铁水联运中转交接、货物装载、安全查验等方面真正实现“一箱制”。

交通与人们生产生活息息相关,2024年,交通运输部围绕增强群众的获得感,开展了一系列实事。

充电基础设施建设方面,李扬表示,截至今年11月底,高速公路服务区累计建成充电桩3.3万个,已建充电停车位4.9万个,比2023年分别增加了1.2万个、1.7万个。目前,全国6000多个高速公路服务区中超过5800个服务区安装了充电桩,覆盖率达到了97%。

注入新的动力。重大工程是推进交通行业高质量发展、加快建设交通强国的重要抓手和有效载体。吴春耕介绍,今年以来,交通运输部积极发挥重大工程项目引领作用,扩大交通有效投资,预计全年完成交通固定资产投资约3.8万亿元,保持高位运行。

交通运输部在降低全社会物流成本中发挥着骨干作用。交通运输部运输服务司负责人王绣春介绍,交通运输部已经联合国家发展改革委制定印发了《交通物流降本提质增效行动计划》,接续细化了铁路、公路、水路、民

国家统计局修订2023年GDP初步核算数

比初步核算数增加33690亿元

初步核算数提高1.7个百分点。三次产业结构有所变化,第三产业增加值占GDP比重进一步提高。

国家统计局核算司负责人介绍,根据我国现行国民经济核算制度,我国年度GDP要进行两次核算。第一次是初步核算,受资料来源等限制,

初步核算主要采用进度统计调查资料和部门行政记录进行核算。第二次是对GDP的最终核实,主要是根据年度统计资料、财政决算资料和部门行政记录等,对初步核算结果进行修订。在经济普查年份,要根据经济普查数据对当年GDP初步核算数进行

修订。全国经济普查为GDP核算提供了范围全面、内容丰富、真实准确的基础数据,为此,国家统计局依据经济普查数据和相关部门资料,按照第五次全国经济普查年度GDP核算方法,对2023年GDP初步核算数进行了修订。



12月26日,江西省吉安市峡江县巴邱镇王家货运码头,工人正在施工。近年来,当地依托赣江“黄金水道”优势,加快码头建设,建立水运管理联动机制等,加快发展水运经济。

黑龙江寒区试车形成产业链

随着黑龙江寒区试车基地的建成,标志着一年一度的寒区试车季开启。在黑龙江红河谷汽车测试股份有限公司的冬季试车场,各式乘用车在极寒条件下接受着严苛的测试。

“得益于黑河市独特的自然条件和政府对寒地试车产业的大力支持,我们已建成26个国内外试车基地,能够完成27个寒地测试大项。”黑龙江红河谷汽车测试股份有限公司总经理赵鑫宏介绍。

黑河市的寒区汽车测试已有30余年历史,是中国汽车工业协会授予国内唯一的“中国寒区试验基地”,形成了以市区为中心,向周边辐射的试车产业链。目前,黑河拥有12家试验企业、45个试验基地和10多条性能路,能够满足不同车型在不同条件下的试车需求。

为了全方位展示寒地试车产业,黑河还建设了寒地试车专题库,围绕基本服务、基础设施条件、产业运行、规划建设4个主要方面,构建了能源保障、冰面资源、地形条件等19个模块,提供有力数据支持和智能化服务。

近年来,黑河将高寒试验产业作为发展冰雪经济的新赛道,实现全面振兴的新引擎。黑河前瞻布局产业项目,建成全国首个寒区国家级封闭自动驾驶测试场;与中国标准化研究院、中国汽车工程研究院股份有限公司深度合作,参与制定寒区测试相关的国际、国家、行业及团体标准42项;同时,全力推动多业融合,实现由试车向旅游、文化、现代服务业融合发展。

目前,黑河市已与国内外170余家企业建立了长期合作。未来,黑河市将全力推动船舶、无人机、仪器仪表、冰雪运动装备、智能装备等测试延伸覆盖,撬动节庆经济、文旅产业、体育赛事、会展经济等关联产业加速发展,将冰雪资源优势转化为产业升级和经济增长的新动能。

奋进强国路 阔步新征程·新质生产力一线探访

追风逐光扩绿能

本报记者 薛海燕 蒋波

中国海油盐城“绿能港”一期扩建项目建成投运,成为全国规模最大的LNG(液化天然气)储备基地;国电投和三峡两个200兆瓦储能电站成功并网;国信火电首台100万千瓦机组、中盛400兆瓦渔光互补项目年内投产……走进黄海之滨的江苏省盐城滨海县零碳产业园区,放眼望去,丰富多样的绿色能源项目、绿能应用场景展现出勃勃生机。

“绿色能源已成为滨海最显著的发展标识,正在推动‘风光火气氢’一体化布局、‘源网荷储用’一体化发展。”滨海县委书记吴启标介绍,滨海县将发挥港口等级高、风光资源足、空间腹地广等优势,全力打造长三角最大综合能源保供基地。

科技创新是发展新质生产力的核心要素。滨海港零碳产业园核心区的现代化园区已建成投运,入驻中融能、唯信科技、中增新能源等多个项目,绿色能源呈现集聚发展态势。

总投资51.39亿元的中科融能项目,是由中国科学院物理研究所、天目湖先进储能技术研究院及清洁能源领域知名企业的高管团队联合创立,在清洁能源核心元器件研制、装备产业链和能源金融领域具备产业化经验及核心

竞争力。“企业生产的628Ah固态电池是国内首款大容量半固态电池,目前已签订大量订单。”中融能(盐城)科技有限公司总经理李付超说,落户于此是因为滨海港片区零碳产业园绿电资源丰富、低碳优势显著。

离开滨海港零碳产业园核心区,行驶在沿海大道上,可以看到中国海油盐城“绿能港”10座蓝白相间的LNG储罐。“中海油‘绿能港’一期扩建项目建成投运,LNG年处理能力升格达到600万吨,成为全国规模最大的液化天然气储备基地。同时,LNG储罐背后还蕴藏着另一种清洁能源——冷能。”滨海港零碳产业园运营公司执行总经理梅中海介绍,LNG是超低温液态天然气,与空气、海水等形成温差、压力差后,就能回收能量。

为扩大落地场景,国内首例冷能综合利用项目——滨海港LNG冷能交换中心正在如火如荼地建设中。“该项目旨在通过技术手段将原本被废弃的LNG冷能回收后再进行分级处理,既可以直接利用中海油LNG气化器的低温海水,建设冷水鱼养殖等项目,也可以利用LNG冷能建设冷能发电、冷能空分等项

两部门修订印发《资产评估机构从事证券服务业务备案办法》

本报北京12月27日讯(记者曾金华)27日,财政部、中国证监会联合发布修订后的《资产评估机构从事证券服务业务备案办法》,加强对资产评估机构从事证券服务业务的监督管理,规范资产评估机构从事证券服务业务备案行为。办法自2025年1月1日起施行。

此次主要修改内容包括五个方面:一是明确备案管理要求;二是明确备案

范围和未备案执业限制;三是加强持续备案监管;四是健全备案退出机制;五是建立整改公告机制。此外,对于新老办法衔接,在附则中对已备案资产评估机构作出一年过渡期安排。2020年,财政部、中国证监会联合印发《资产评估机构从事证券服务业务备案办法》,明确资产评估机构从事证券服务业务应向财政部和中国证监会备案,接受双方监管。

为主动适应地区新能源高速发展和产业绿色升级需求

国网盐城供电公司不断推动主干网转型升级和主配微协同发展,以达到提升主干网坚强韧性和新能源消纳的目的。

今年3月,国网盐城供电公司自主研发的“分布式新能源资源汇聚平台”正式上线,实现在220千伏主变层对低压分布式光伏运行状态的实时监测与物理感知,全面提升分布式光伏“可观可测可调控”能力。

海上新能源也是盐城地区实现可持续发展的战略高地之一。根据规划,盐城地区尚有近海600万千瓦、远海超2000万千瓦海上风电和450万千瓦海上光伏待开发,为此国网盐城供电公司正加紧建设新能源沿海二通道北延工程,积极规划嵌入式直流工程,以适应地区大规模新能源全额消纳需求,同步实现富余电力电量向苏南负荷中心的高效输送。预计建成后,盐城地区年新能源发电量将增长超800亿千瓦时。

“盐城作为全国首批、江苏唯一的碳达峰试点城市,目前,新能源发电量已占全市用电量的60%左右,成为长三角地区首个千万千瓦新能源发电城市。”盐城市委书记周斌说,盐城将在继续做大做强风电、光伏两大优势产业的同时,加快布局储能、氢能两大未来产业,努力打造长三角地区新型储能产业示范应用集群。