

各地新亮点

山西长治：工业老城竞速新产业

本报记者 梁婧

作为全国首批老工业城市和资源型城市产业转型升级示范区，山西长治近年来大力推进产业向“新”“绿”“长”“智”升级，现代化产业体系已初步形成。数据显示，今年前三季度，长治高技术装备制造业增加值增长31%、汽车制造业增长12.6%、医药行业增长12.4%。高技术制造业投资、工业投资、制造业投资分别增长58.6%、14.3%、18%……工业老城正在竞速新的产业赛道。

低碳转型求变图强

在潞安化工集团李村煤矿综采工作面，轻点采煤按钮，智能化驾驶舱操控设备自动运行，远程控制、视频监控等多功能合一，让生产人员减少20%，效率却提升15%；在晋能控股集团山西三元煤业，通过井上智能化监控，井下数据实时更新、智能分析。借助矿井主巷道5G基站，井上井下实现实时视频对话。

煤炭是长治的传统主导产业，也是求变图强的重要支柱。“在长治，煤炭行业已建成22座绿色开采煤矿、17座智能化矿井和215个智能化采掘工作面，实现了‘一键启动、鼠标割煤’，煤炭、焦化行业先进产能分别达93%、94%以上。”长治市委副书记、市长陈向阳表示。

长治紧扣“双碳”目标，全力推进绿色低碳转型，在能源革命综合改革试点上深耕细作，加快建设国家级煤化工产业转型升级示范基地，推动煤炭由燃料向原料、材料、终端产品转变。以发展高端精细煤化工为方向，推动煤焦油高附加值成分提取、粗苯向医药中间体转化，依托潞安化工、潞宝集团，延伸发展焦炉煤气—粗苯—己内酰胺—尼龙新材料等高端产业链；发挥焦炉煤气、工业尾气制氢资源优势，开展制氢加氢一体站示范建设，打造氢能全产业链。

传统能源与新能源清洁能源的巧妙组合，使得长治新型能源体系建设蹄疾步稳，加速从能源大市迈向能源强市。

数字经济快速成势

近日，位于长治经济技术开发区的山西高科华烨电子集团有限公司MLED万级洁净生产车间内一派火热场景。工人们身穿全套无



尘装备，在生产线上加紧生产赶制订单。“车间生产流程智能化程度达70%，相对于传统工艺，我们生产的显示屏，不仅缩短了生产流程，而且显示模块的发热量也更低。”山西高科视觉科技有限公司MLED新型显示面板生产项目负责人夏强田告诉记者。

山西高科华烨电子集团是山西最早一批由传统资源型企业转型发展LED制造的高科技企业，也是长治布局LED产业链的“链主”企业。在长治市政府的支持下，该公司持续深耕LED产业，显示间距在国内率先突破至0.6毫米，可以把上万个芯片固定在0.05平方米的模块上。该公司董事长申晓军介绍，公司产品销往70多个国家和地区。在“链主”企业的带领下，长治形成了集衬底、外延、显示、照明等于一体的

LED产业链条，成为全国重要的LED主产地。近年来，长治聚焦数字经济发展，成立数字经济协会，加快建设算力智算中心、智能产业园，入选国家中小企业数字化转型试点城市。同时，聚焦信创产业发展，抢抓计算机、软件、人工智能等发展机遇，以龙芯中科为龙头引进培育10多家信创企业，初步形成了从国产化芯片、硬盘、主板生产到系统集成、软件适配、整机制造的产业集群。今年前三季度，长治市数字经济核心产业产值达到102亿元。

加大投入聚才汇智

今年7月，长治市潞城区传来好消息：在清华大学机械工程系教授韩福柱及其团队的技术指导下，第一批中走丝线切割数控机床实现批量生产。韩福柱表示，高端装备制造是长治重点发展的产业，长治也给我们创造了很好的技术孵化条件。

“人才是产业的基础，更是产业的未来。长治市坚持‘人才+项目+产业’导向，突出服

务人才、服务企业、服务高校，整合更多优质资源，凝聚人才工作合力，打造了全省首家市级人才集团，成立了人才服务联盟，建设了数字服务平台。立足长治市宜居自然环境和深厚文化底蕴，以建设人才夏季避暑地为载体，打造‘中国人夏宫’，吸引更多人才来长治工作生活度假，为人才提供更精准服务。”长治市委常委、组织部部长杨保春说。

韩福柱团队成员、清华大学博士生唐文翰是长治人才政策的受益者，最让他印象深刻的是人才服务专员，“从政策解读、项目申报、设备运输到日常通勤、机票车票订购，在长治期间，都有人进行全程服务”。

近年来，长治以科技创新为核心要素，围绕国家创新型城市建设，持续加大科技投入，制定了支持科技重点项目的措施，单个科技项目最高补助达1000万元，实施了30项科技重大专项和重点研发项目，与国内150多所高校达成1000多项合作成果。为科技成果从“书架”走向“货架”提供了充足的人才保障，逐步构筑起聚才汇智的“强磁场”。

服务上门助企纾困

头单位(含区直单位)和13个市、县、区定期会商制度，出台《贵池区首席服务官制度》，快速解决本区重点难点问题。同时，持续深化“局长走流程”“助企惠客厅领导坐班制”等活动，实现“企业有诉求，我们即服务”。数据显示，今年前三季度，贵池区实现常态联系帮扶629个重点企业项目，共收办各类企业诉求问题550件。

中国县域经济报记者来到安徽沅瀚科技有限公司的精密机械产业基地，数百台计算机数字化控制加工台在对各种金属结构件进行加工生产。该公司总经理罗文珍说，基地项目于2023年3月落地，总投资10亿元，主要用于汽车零部件及手机零件和半导体IGBT散热器。“加工行业对技术工人需求较大，当地得知这一情况后，帮我们积极对接池州职业技术学院，人才供给得到有效支撑。”罗文珍说，“还有专人对接，通过不定期上门了解企业需求，提供包括资金支持、当地政策咨询等服务。”

今年前三季度，贵池区地区生产总值同比增长5.8%，民间投资同比增长36.2%；共引进项目56个，同比增长36.5%；引进省外亿元项目到位资金164.3亿元，同比增长19.1%。池州市贵池区发展改革委党组书记、主任刘志松表示，下一步将着力抓好问题交办和跟踪督办，注重办理实效，不断提升经营主体满意度。

“这些新厂房都是我们自行设计，引进了新型设备，自动化程度高，而且都是万级以上净化车间，极大保障了出货质量。”安徽池州巨成电子科技有限公司总经理余卫平介绍着他们的“新家”。

作为一家致力于IC封装测试的半导体高新技术企业，该公司2018年落户安徽池州高新技术产业开发区。6年来，不断追加投资，从旧厂房到新厂房，“头回客”逐渐变成“回头客”。

余卫平介绍，在一次招商推介会上，池州政府工作人员的热情感染了他，几轮磋商后，在池州成立新公司的协定很快达成。

半导体产业产品升级很快，需要进行大规模的技术改造。当地政府针对企业需求，成立专班持续跟进服务，多次与企业沟通，尽可能将技术改造各环节考虑周全。

以解决问题为导向，主动服务、快速服务，池州市贵池区持续优化营商环境。“最初我们投资额为1亿元，随着企业经营向好，我们在这里继续扩大产能，新厂房共投资3亿元。”余卫平说。

为助力经营主体高质量发展，贵池区坚持以经营主体需求为出发点，锚定涉企服务提速办、便捷办、容易办，不断提升政务服务水平。今年以来，贵池区制定112条优化提升举措，通过建立“区级领导+镇街干部+区直单位负责人”联动机制，推行12个指标率

“这些新厂房都是我们自行设计，引进了新型设备，自动化程度高，而且都是万级以上净化车间，极大保障了出货质量。”安徽池州巨成电子科技有限公司总经理余卫平介绍着他们的“新家”。

作为一家致力于IC封装测试的半导体高新技术企业，该公司2018年落户安徽池州高新技术产业开发区。6年来，不断追加投资，从旧厂房到新厂房，“头回客”逐渐变成“回头客”。

余卫平介绍，在一次招商推介会上，池州政府工作人员的热情感染了他，几轮磋商后，在池州成立新公司的协定很快达成。

半导体产业产品升级很快，需要进行大规模的技术改造。当地政府针对企业需求，成立专班持续跟进服务，多次与企业沟通，尽可能将技术改造各环节考虑周全。

以解决问题为导向，主动服务、快速服务，池州市贵池区持续优化营商环境。“最初我们投资额为1亿元，随着企业经营向好，我们在这里继续扩大产能，新厂房共投资3亿元。”余卫平说。

为助力经营主体高质量发展，贵池区坚持以经营主体需求为出发点，锚定涉企服务提速办、便捷办、容易办，不断提升政务服务水平。今年以来，贵池区制定112条优化提升举措，通过建立“区级领导+镇街干部+区直单位负责人”联动机制，推行12个指标率



12月27日，在江西省高安市富硒辣椒产业园，村民在采收辣椒。近年来，当地坚持走标准化、规模化、品牌化发展的道路，产业园本季辣椒总产量2万多吨，总产值达1亿元，带动富硒辣椒种植9687户，户均增收3000元。吴文兵摄(中经视觉)

一湖碧水富新安

本报记者 柳文

冬日的新安江水库，水天一色，泛舟湖上，仿佛画中游。

“家里的民宿就在村口，年收入10多万元。这些都源自水环境的改善。”新安江水库边的浙江省淳安县界首乡严家村是传统渔村，村民严守标说，去年村里接待游客8万人次，旅游收入达800余万元。

作为全国首个“特别生态功能区”，淳安形成独具特色的“以鱼护水、以水养鱼、以渔富民”之路。新安江水库曾一度出现水质异常现象，水面漂浮异物，并散发出臭味，这就是蓝藻过度繁殖形成的水华。杭州市生态环境局淳安分局党组书记、局长王红娟回忆说，当时四处找专家研究，上海海洋大学一名教授解开了谜团：水里的鲢鱼和

鳙鱼少了，水中浮游生物过多，造成氮磷富余，慢慢就形成水华现象。

上世纪80年代开始，新安江流域大规模养殖银鱼、鲈鱼、鳊鱼等鱼种，导致鲢鱼和鳙鱼数量急剧减少。专家研究发现，水面以下三四十米区域，是浮游生物活动与生长区域，也是滤食性鱼类鲢鱼和鳙鱼主要活动区域。专家测算表明，鲢鱼和鳙鱼以滤食水中的浮游生物为饵料，每生长一公斤，就可消耗数十公斤蓝藻。水库里的鲢鱼和鳙鱼，可提高水体净化能力。

“合理捕捞可以实现经济效益与生态效益统一，这就是新安江水库的‘保水渔业’。”王红娟说。不久前，在新安江水库东南湖区，“巨网捕鱼”开始，一网捕获近6万斤鲢鱼鳙鱼。

近日，在第二十一届中国国际农产品交易会上，青海省集中展示了其“绿色有机农畜产品输出地”建设成就。藏羊、冷水鱼等数百种产品精彩亮相。海东市互助土族自治县还做了专场推介，青稞酒、高原牦牛肉等深受客商好评，主打的“净土青海·高原臻品”无污染绿色生态牌十分亮眼。

众所周知，特色农产品重在“特”字，因与众不同的优点形成优势，故通常称为优势特色农产品。独有的特色，加上良好的品质，更容易吸引消费者，有利于打开市场并卖出好价格。因此，长期以来，各地农产品均主打“特色牌”。然而，这种情况近年来正悄然发生变化，随着大健康概念越来越深入人心，消费者在关注特色的同时，更加关心农产品的绿色无污染。在国际贸易中，一些国家和地区对农产品的进出口绿色标准设定门槛较高。因此，农产品在主打“特色牌”的同时，还需打好“绿色牌”。

在生产端，顺应自然、保护自然，遵守相关行业规定，科学施肥用药，不违使用饲料添加剂，同时，注重种植养殖环境的保护，不竭泽而渔，不向大自然过度索取，注重人与环境、人与动物、人与动物的和谐相处，加快形成绿色发展方式和生活方式，从食物源头上防止污染，把控好种养品质。

在加工运输端，注重绿色加工和绿色运输。优势特色农产品需出村进城或漂洋过海，才能为农牧民带来更大收益。因而，在加工时，要遵守行业标准，杜绝非法使用化工原料和滥用食品添加剂。在运输时，既要防止污染，也要防止为保鲜而采取不合规手段。总之，要把经济活动过程的绿色化与结果的生态化紧密结合。

在消费端，加强生态文化赋能。近年来，生态赋能、文化赋能、互联网赋能已成为优势特色农产品借力发展、融合发展的重要手段。用好当地绿色生态文化的“背景墙”，突出产品的特色化、品质化和系列化，能够延伸产业链，提升价值链，实现生态价值转化增值，提高品牌溢价能力，以满足消费者的需求进而提升经济效益。如青海主打的“净土青海·高原臻品”无污染绿色生态牌，有利于为其优势特色农畜产品赋能，推动农畜产品向高水平供需平衡跃升，实现优质优价。

民以食为天，食品安全是底线，优势特色农产品打好“绿色牌”是必答题，更是加分项。所以，各地应建设好深厚的绿色文化，满足美好生活的本质需求，推动现代农业迈上新台阶。

本版编辑 周颖一 美编 夏祎

“巨网捕鱼喜庆好看，还能创收。每年，爱‘跳舞’的鲢鱼，可为公司带来千余万元收入。”位于淳安的千岛湖发展集团有限公司总经理何光喜介绍，当地卖的鲜鱼备受市场青睐，从与当地客商合作转为同长三角地区有一定规模的饭店合作，带动了渔民增收。

一湖碧水换种用法，结果天差地别。渔业效益持续提高，水环境不断改善。凭借“靠水吃水”的天然竞争力，淳安以农夫山泉、千岛湖啤酒为代表的食品饮料产业，成为当地支柱产业。今年国庆假期，千岛湖啤酒小镇共接待游客超8.2万人次，同比增长34.5%，带动饮料销售额同比增长20%。

“我们深化文旅赋能，将一湖碧水与美食、美酒、美景等融合，带动百姓增收致富，让更多人共享美好生活。”淳安县委书记杨建根说。目前，新安江流域正合力打造区域生态产品品牌，加快推进文旅和相关产业融合发展，实现从“一水共护”迈向“一域共富”。

陕西实现干线铁路电气化全覆盖

本报记者 张毅

12月26日10时30分，随着首列HXD3型电力机车牵引的37006次货物列车缓缓驶出陕西省渭南市蒲城县钟家村站，标志着由中国铁路西安局集团建设、中国中铁电气化局参建的甘泉北至钟家村铁路(以下简称“甘钟铁路”)电气化改造工程开通运营。至此，中国铁路西安局集团有限公司管内干线铁路全部告别“内燃时代”，陕西省成为全国首家实现干线铁路电气化全覆盖的省份。

据中国铁路西安局集团公司第三工程指挥部副指挥长郭旗介绍：“甘钟铁路担负陕北革命老区物资运输的重要职责，是‘陕煤南运外送’的重要通道，每年有2000余万吨煤炭从这里运往全国各地。但其修建期长，线路基础差，设备相对落后，加之近年来车流密度和运输需求持续增大，内燃机车牵引已不能满足当前铁路运输需要，甘钟铁路亟待升级改造。”

为提升路网整体功能和效率，增强运输组织灵活性，统一区域路网牵引方式，2023年11月，甘钟铁路电气化改造施工全面展开。中国中铁电气

化局负责甘钟铁路贺家河至钟家村段(不含钟家村站)的电力牵引供电、通信信号、房建，以及路基、桥梁、隧道病害整治和防护栅栏、声屏障安装。甘钟铁路地处黄土高原，冬季高寒、夏季高温，加之此次电气化改造是营业线施工，施工难度大、线路跨度长、整治项目多。

面对困难和挑战，中国中铁电气化局在中国铁路西安局集团第三工程指挥部的组织下，攻坚克难，有序推进精品工程建设。开工伊始，明确开工标准化、管理规范化、工程精品化“三化”任务，采取大天窗、集中会战模式，成立领导小组，强化资源配置、提升管控水平，从施工图审核、施工组织设计到施工方案研究制定以及每日“天窗点”内施工进行统筹安排，科学优化流程和工序，战严寒、斗酷暑，克服夜间施工等诸多不利因素，提前4个月圆满完成了改造任务。

根据营业线施工和邻近营业线施工特点，全线实行安全网格化管理，对作业班组实施穿透式管理，切实提高施工安全治理水平。强化文明施

工管理，严格按照《环评批复意见》落实环保措施，妥善处理施工产生的弃渣、废水、扬尘、振动、噪声，最大限度防止施工污染、施工扰民，环保与主体工程做到“三同时”，用实际行动保护铁路沿线生态环境。

“项目部按照指挥部精品工程创优规划，大力推进工艺工法、工装设备应用创新，采用自动腕臂预配平台、牵引变电所BIM技术应用等措施确保了工程质量创优的兑现。”中国中铁电气化局项目负责人艾文林介绍。

甘钟铁路电气化改造的完成，实现了该条线路铁路运输的现代化升级，在降低线路能耗、减少环境污染的同时，显著提高了运输效率，进一步促进了区域路网“联网、补网、强链”，对推进沿线产业结构升级、加快沿线城镇化发展进程、保障冬季电煤和人民生活物资高效运输具有重要作用。

此次电气化改造后，甘钟铁路初期货运密度将从目前的2000余万吨/年提升至2800余万吨/年，远期将实现3100万吨/年。