

# 中亚国家加速融入全球价值链

中亚五国地处欧亚大陆中心位置，被中国、俄罗斯、欧盟等经济体包围。在欧亚贸易不断复苏、跨欧亚线路多元化背景下，中亚国家凭借交通枢纽和新兴销售市场的身份加速融入全球价值链。2024年，中亚地区经济增长速度高于世界平均水平，并展现出越来越大的增长潜力。

世界银行最新一期《全球经济展望》报告预计，2024年将是3年来全球经济首次稳定增长的一年，经济增速将达到2.6%。同时，该机构对中亚国家2024年经济增速预测均高于该水平：世界银行预测2024年塔吉克斯坦经济增长7.2%，乌兹别克斯坦经济增长6%，吉尔吉斯斯坦经济增长5.8%，是欧洲和中亚地区经济表现最亮眼的国家。

哈萨克斯坦的经济规模超过其他4个中亚国家之和，仍取得较高的经济增长。前11个月，哈萨克斯坦国内生产总值增长4.4%，其中农业总产值增长了13.4%，贸易增长8.2%，运输业增长8.1%，固定资产投资增长3.1%，非石油行业的贡献比例超过70%。

12月6日，土库曼斯坦副总理霍贾梅拉特·格列季梅拉多夫在内阁会议上提交的报告中指出，前11个月，土库曼斯坦国内生产总值增长6.3%，其中贸易增长9.5%，工业增长2.2%，建筑业增长11%，运输业增长7.1%，农业增长5.3%，服务业增长8.7%。

## 大力扶持旅游业

世界银行副行长安东内拉·巴尼尼认为，旅游业的快速发展是中亚地区经济增长的重要推动因素。近年来，国际旅游业快速复苏，2023年底已恢复至疫情前水平的88%，并保持强劲增长势头。中亚国家不断在签证便利化、旅游基础设施建设、旅游项目开发等方面开展工作，分享国际旅游复苏红利。

2024年初，乌兹别克斯坦总统米尔济约耶夫批准众多举措提升本国旅游潜力，包括新建12个旅游中心、开设民族特色旅游商店、大幅降低旅游企业纳税、针对旅游资源开发新环线、拓展全季节旅游项目、设立“旅游大使”等。目前乌兹别克斯坦为86个国家的公民提供免签证制度，极大简化了入境手续。11月，在乌兹别克斯坦首都举办的塔什干国际旅游博览会吸引了来自中国、俄罗斯、哈萨克斯坦、马来西亚等多个国家的旅游业代表参加。乌兹别克斯坦旅游委员会主席乌米德·沙迪耶夫表示：“我国开展的工作取得了良好成果，每年来自本国旅游的外国游客数量都在不断增加。2023年，这一数字约为700万人次，今年预测将增加到1000万人次。”

哈萨克斯坦不断加大旅游业的投资，2024年前8个月旅游业固定资产投资达5276亿美元，同比增长69%。计划至本年底实施148个投资项目，创造约2500个就业岗位。2024年哈萨克斯坦住宿设施数量增长306个，床位也大幅增长，接待外国游客能力大幅提高。2024年，哈萨克斯坦接待外国游客人数超过1150万人次，住宿设施收入增长27%。外国游客在哈萨克斯坦消费达41亿美元，同比增



这是6月20日在乌兹别克斯坦卡什卡达里亚州拍摄的1吉瓦光伏项目光伏板。（新华社发）



## 中国—中亚机制高效运转

近年来，中国与中亚在共建“一带一路”倡议、上合组织等框架下持续深化经贸领域合作。中国与中亚国家实现了“三个全覆盖”，战略互信不断加深，合作动力持续增强，友好往来更加频繁，经贸合作异彩纷呈，成为睦邻友好、共建命运共同体的典范。2024年3月，中国—中亚机制秘书处正式启动，有效推动中国—中亚达成的各种经贸协议加速落实，助力中国与中亚经贸合作高质量发展。

2024年，中国与中亚国家在能源合作、农业合作以及加强区域内互联互通水平方面取得了丰硕成果。

能源合作方面，中国与中亚国家强化战略对接，共同面对绿色转型挑战与机遇，不断释放在油气、采矿、电力、新能源、电动汽车等领域的合作潜力。阿拉木图光伏电站、奇姆肯特炼油厂现代化改造工程、杜尚别热电厂、纳沃伊100兆瓦光伏电站、布哈拉风电输电工程等大型能源合作项目相继落地，对中亚国家实现减排目标、应对全球气候变化挑战、促进可持续发展和经济增长具有重要意义。

农业合作方面，双方不断扩大农牧产品进出口清单，深入开展技术合作。2024年，哈萨克斯坦新增11家企业开拓中国市场，计划向中方出口10万吨谷物、10万吨油料作物。“中—乌干旱区绿洲节水灌溉技术研发与示范”项目在乌兹别克斯坦推广滴灌面积达2000公顷，农田用水效率提高40%以上，作物产量提升20%至40%，培养节水灌溉技术人员累计1000余人次。

互联互通方面，中国、吉尔吉斯斯坦、乌兹别克斯坦三国政府于2024年6月签署中吉乌铁路政府间协定，中吉乌铁路建设进入实质性阶段。12月27日，中吉乌铁路项目启动仪式在吉尔吉斯斯坦贾拉拉巴德举行，标志着该项目前期工作取得重大进展。中欧（中亚）班列通行数量不断上升，丝绸之路上的“钢铁驼队”川流不息。截至12月初，新疆霍尔果斯铁路口岸中

欧（中亚）班列年度通行数量首次突破8000列，不断刷新历史纪录。“天府号”跨境公路班车自2022年开通中亚线以来，共发车500班次，已覆盖中亚五国20余个重点核心城市。

12月1日，中国—中亚外长第五次会晤在成都举行。中亚五国外长均认为中国—中亚机制成为促进区域合作的高效平台，并赞同中方提出的各项合作倡议，愿同中方坚持永久睦邻友好，巩固深化战略互信，携手构建中国—中亚命运共同体。

## 经济发展潜力巨大

近年来，中亚地区经济增长保持较高水平，面对世界经济危机冲击展现了良好的韧性。分析机构指出，多种因素决定中亚经济将保持巨大的发展潜力。

一是人口红利。俄罗斯分析信用评级机构发表报告称，中亚地区最明显的发展趋势是人口持续增长，在1991年至2024年间保持1%至2%的增长率，常住人口数量从5100万人增长至8100万人。中亚人口不仅平均年龄较

低，而且预期寿命、教育水平也在不断增加。上述因素将保证该地区劳动力市场改善、消费增加，从而成为越来越有吸引力的市场。

二是区域一体化程度提高。2015年哈萨克斯坦和吉尔吉斯斯坦加入欧亚经济联盟，乌兹别克斯坦于2020年以观察员国身份加入。目前联盟内大部分产品已经统一征收关税、执行贸易防卫措施，并实现货物自由流动。中亚五国共同加强区域及多边贸易合作，已通过外长会晤机制（C5+1）先后与日本、韩国、美国、欧盟以及中国等国家建立合作框架。区域内经贸往来的活跃能够有效降低贸易成本，C5+1机制有助于降低信息壁垒、增强区域内协作，从而提高中亚地区整体竞争力。

机构分析还认为，水资源短缺、电力能源不足、粗放型经济占比过重仍是制约该地区经济增长的主要因素，但中亚各国主要经济发展政策中均涉及上述领域的改革，并致力于进行跨境水资源治理、建设中亚统一能源体系、共同解决咸海生态危机等，将助力该区域应对挑战、保持增长。

2024年，尽管高通胀、极端天气和美国干预等外部因素带来不小挑战，但拉丁美洲和加勒比地区经济在动荡中展现出韧性。与此同时，中拉经贸合作不断提质升级，发挥双方经济互补性强、发展战略相契合等特点，为拉美经济发展增添重要动力。

根据世界银行10月报告，预计2024年拉美和加勒比地区经济增长1.9%，2025年增速达2.6%。报告指出，该地区经济增长主要由消费驱动，但外部投资不足制约生产力提升，增速仍低于全球及历史水平。

虽然整体增速较缓，但拉美第一大经济体巴西表现相对亮眼。经济合作与发展组织（经合组织）12月发布报告预测，2024年巴西经济将增长3.2%。尽管年初大豆等农产品因极端天气减产拖累经济，但内需和宽松财政政策推动第二、三季度强劲复苏。为抑制通胀，巴西央行从今年9月起三次加息，将基准利率升至12.25%。

墨西哥作为拉美地区新兴经济体代表，2024年经济经历“高开低走”。经合组织12月将墨西哥2024年的经济增长预期下调至1.4%，相比2月预测的2.5%显著下降。上半年，墨西哥延续了“超级比索”势头。但6月初至11月末，墨西哥货币比索持续走软，对美元贬值超15%。

阿根廷经济2024年呈现“触底反弹”。经合组织预测，尽管阿根廷经济2024年预计萎缩3.8%，但2025年和2026年将分别增长3.6%和3.8%，显示出复苏的潜力。阿根廷总统米莱2023年12月就职后推行“休克疗法”改革措施，在经历一段“阵痛期”后，11月通胀率下降至2.4%，创4年来新低。经合组织认为，未来随着阿根廷国内需求上升和进口管制解除，进口将复苏，通胀预计将继续缓和。

2026年美墨加协定将迎来续签审议。经界人士推测，美墨加三方可能重新谈判协定条款来决定是否续签或修订。美国当选总统特朗普在竞选期间称对从墨西哥过境的汽车征收100%甚至更高关税，或成为审议焦点之一。此外，美国与智利、哥伦比亚、巴拿马、秘鲁等国签署的贸易协定也可能受到影响。

哥伦比亚大学国际公共事务学院经济学者毛里西奥·卡德纳斯认为，美国新一届政府可能推动减税和增加支出，意味着美国财政赤字增加，将导致高通胀率、高利率时间持续更久以及美元走强。这将减少拉美地区的资本流入，导致货币贬值和利率上升，让拉美经济增长前景更加严峻。

中拉经贸合作稳步推进，为拉美经济发展增添助力。拉加经委会报告显示，2024年前三季度，中拉货物贸易额达到4274亿美元，同比增长7.7%，全年有望突破5000亿美元。中国稳居拉美第二大贸易伙伴国，也是巴西、智利、秘鲁等国第一大贸易伙伴。

2024年，中国与拉美多国经贸合作取得新进展。5月，中国—厄瓜多尔自由贸易协定正式生效。此外，中国同洪都拉斯签署了自贸协定早期收获安排，同秘鲁实质性完成自贸协定升级谈判。目前，中国在拉美已有5个自贸伙伴。

中拉携手高质量共建“一带一路”。2024年11月，秘鲁钱凯港举行开港仪式。墨西哥经济教学研究中心研究员雷纳托·巴尔德拉马说，该项目是体现中国通过高质量发展推动国际合作的生动案例，中国正以实际行动助力秘鲁现代化。这些基础设施将为秘鲁及整个太平洋地区的经济发展提供便利，促进互联互通。

# 柬埔寨旅游业强劲复苏

本报驻金边记者 王涛

12月13日至15日，柬埔寨第11届海洋节在沿海省份贡布成功举办，期间柬旅游部部长胡海表示，今年前11个月柬埔寨接待外国游客达600万人次，同比增长22%。按此趋势，今年全年柬接待外国游客有望达到670万人次，超过疫情前规模，创下新的历史纪录。旅游业的强劲复苏有力推动了柬埔寨的经济增长。

旅游业作为柬支柱产业，被视为“绿色黄金”，对促进柬就业、社会发展、自然环境和文化遗产保护等有着重要作用。疫情前的2019年，柬埔寨共接待国内外游客2000多万人次，其中外国游客超660万人次，当年旅游业创收近50亿美元，对柬国内生产总值（GDP）的贡献率达12%，解决了60多万人的就业。2020年突如其来的疫情对柬旅游业造成严重冲击，为推动经济全面复苏，柬政府连年来不断推陈出新，加大措施发展旅游业，助力经济快速恢复增长。

今年以来，柬政府在落实《旅游业疫后复苏路线图》和《旅游科技路线图》的基础上，启动了“访问暹粒2024”特别计划，通过加强旅游业相关部门的协调管理，试行电子入境系统，提升边境口岸服务效率，为旅行社提供资金支持，对旅游相关企业实行税收优惠政策，促进暹粒等地旅游业发展。柬政府还批准5000万美元预算，用于对外宣介以暹粒吴哥窟遗址公园为主要标志的丰富的旅游资源，将暹粒与多国热门旅游目的地直接连接，吸引更多外国游客赴柬旅游。

今年7月，柬埔寨组建旅游营销和推广委员会，加强与当地旅游营销人员及私营部门的联系，促进旅游套餐销售，增强柬埔寨对外国

游客的吸引力。11月，暹粒吴哥旅游业管理和发展委员会通过了《2025年暹粒吴哥旅游发展关键措施》草案，并加紧制定《2025—2028年暹粒旅游业发展规划》，为未来暹粒旅游业发展提供清晰的路线图。柬埔寨还通过举办“中柬人文交流年”“首届柬埔寨—印度旅游年”等活动，大量吸引来自中国、印度和中东地区等国的游客。

柬政府还大力倡导节假日经济和会议经济，以此促进旅游业发展，包括今年3月在暹粒举办了第8届柬埔寨水节，12月在贡布举办了第11届海洋节，汇集艺术表演、展览及系列文化和体育活动，吸引了大量国内外游客。今年4月柬新年期间，全国各地接待游客2100万人次，其中外国游客11万人次。11月送水节期间，金边的赛龙舟、游灯船和烟火表演等活动吸引了超600万人次的国内外游客。在金边、暹粒、西港等地举办的贸易博览会、东盟科技与创新部长级会议、应对气候变化论坛等活动，也有力促进了国际游客的回归。

柬政府还致力于改善机场基础设施，增加国际航班，为外国游客赴柬旅游提供便利。柬民航国务秘书处报告显示，今年前10个月，柬埔寨航空旅客服务增长显著，金边、暹粒和西港3个国际机场共接待航空旅客约470万人次，同比增长21%。目前，超过30家国际和国内航空公司运营着柬埔寨直飞东盟国家、中国、韩国、印度、卡塔尔和阿联酋等国的航班。

吸引中国游客回归和中企投资柬旅游业，也是柬重振其旅游业的关键措施之一。疫情前的2019年，中国是柬埔寨最大游客来源地，当年中国赴柬游客超236万人次，占柬接待外国游客的37%。2022年底，柬全力启动针对中

国游客的系列推介攻势，借助2023年中柬友好年和2024年中柬人文交流年，两国成功举办了一系列经贸、文化、旅游、青年、地方交往等交流活动，今年9月在暹粒举行了中柬旅游论坛，这些努力成功推动了大量中国游客回归。2023年赴柬中国游客近55万人次，较上年增长了4倍多，今年前10个月中国赴柬游客超69万人次，同比增长53%。

此外，共建“一带一路”标志性项目对柬振兴旅游业发挥了显著作用。10月16日，由中企投资的暹粒吴哥国际机场通航运营一周年之际，共计保障航班1.47万架次，旅客吞吐量达132万人次。机场累计开通至8个国家和地区的15个城市的航线，连接东南亚、南亚、中东等多地，对带动暹粒旅游业发展作出了重要贡

献。2022年10月1日，中国路桥投资建设的连接金边和西港的金港高速公路助力柬埔寨迈入了“高速公路时代”，今年金港高速开通运营两周年之际，全线出口车流量突破1000万次，对带动当地旅游、运输和就业等发挥了重要作用。

柬埔寨中国商会暹粒分会会长、吴哥国际机场投资（柬埔寨）有限公司董事长陆伟表示，柬埔寨政府和民众十分看重来自中国的潜在客源。近两年来，中柬在“钻石六边”架构下的务实合作有力带动了暹粒等地的旅游业，今年前10个月暹粒吴哥窟遗址公园累计接待中国游客超6.3万人次，同比增长40.5%。2025年是中柬旅游年，这必将促进中国游客更大规模地回归，为柬旅游业发展带来更多机遇。



4月13日，人们在柬埔寨首都金边参加加水水活动庆祝柬埔寨新年。（新华社发）

