

本报北京12月24日讯(记者齐慧)近日召开的2025年全国交通运输工作会议透露,2024年我国交通固定资产投资保持高位运行,预计全年完成投资约3.8万亿元,交通运输经济运行总体平稳、稳中有进。

2024年,我国铁路营业里程超过16万公里,其中高速铁路超过4.6万公里;新增公路通车里程约5万公里,其中新改(扩)建高速公路超过8000公里;新颁证民用运输机场5个。

客货运量保持增长。预计全年完成跨区域人员流动量约645亿人次,同比增长5.2%左右;完成营业性货运量约565亿吨,同比增长3.5%左右。预计完成港口货物吞吐量约175亿吨,同比增长3.4%左右。

交通运输部相关负责人介绍,明年交通运输工作将进一步全面深化改革,稳定交通运输有效投资,深化交通物流降本提质增效,推动交通运输科技创新和产业创新融合发展,防范化解重大风险,高质量完成“十四五”规划目标任务,为实现“十五五”良好开局打牢基础。

工业母机产业调查(下)

本报记者 陈发明 刘瑾 吉亚桥

“企业高层次人才、技能型人才相对较少,人才缺口较大。”
“高校有丰富的智力资源,但成果经常不能落地。”

从企业负责人、行业专家、职能部门干部口中听到的这些话,集中指向工业母机产业痛点:创新链与产业链融合不足。在工业母机领域,如何加大创新产品的推广和应用力度?如何串珠成链培育创新生态,把科技创新这个“关键变量”转化为产业高质量发展的“最大增量”?

加大推广应用力度

近年来,我国工业母机产业不断加大技术攻关力度,在高速、高精、多轴联动高档数控机床和高档数控系统等方面取得重大突破。但是,工业母机属于应用牵动型装备,需要在应用中不断迭代升级。

浙江畅尔智能装备股份有限公司董事长林绿高在行业内摸爬滚打20多年,他有个深刻体会:机床制造商与用户是相互成就的关系。

“好的机床产品是用出来的,没有应用场景,产品迭代更新很难。”林绿高的感悟源自难忘的“切肤之痛”。畅尔研发的“轮盘榫槽加工五轴数控侧拉床”,从2018年完成样机

研制到2023年交付用户,前后花了五六年时间,终于实现了进口替代。其中,最大的困难不是技术难以突破,而是缺少试用机会。

目前,无论是国内工业母机制造企业,还是用户对国产关键功能部件,还是用户对工业母机整机,都存在不敢用、不愿用的问题。中国机械工业联合会专家委员会副主任陈斌曾多次公开呼吁:“发展国产机床,必须得先用起来。”

武汉华中数控股份有限公司董事长陈吉红深有感触:“提升国产数控系统产品成熟度的核心是实现产业化,其重要性和难度不亚于技术开发本身。只有实现规模化的市场应用,企业才能形成具有自我‘造血’能力的良性循环。”

据了解,国外数控系统早期的产品成熟度也不太高,但借助先发优势,在用户大规模、批量的长期应用中,进行了全面测试验证和应用考核,成熟度不断提高。比如,以日本发那科、德国西门子等为代表的国外企业,在数控系统领域深耕逾60年,已在全球范围内建立起技术壁垒和市场优势。

国产工业母机的发展,也需要这样的市场生态。陈吉红建议,为国产数控系统营造有利的市场环境,鼓励用户企业在同等性价比条件下选用国产数控系统,发挥引领作用;通过国家首台(套)重大技术装备保险政策将国产高档数控系统列入实施目录,增

强用户使用国产高档数控系统的信心。

“长期以来,机床行业重样机研究、轻应用验证,往往样机通过验收即意味着项目完成,对后续应用、市场拓展关注不够。”中国机床工具工业协会常务副理事长兼秘书长毛予锋认为,从“可用”到“好用”,机床的迭代更新需要大量的试验验证,国家应加大对机床企业创新产品推广应用的政策支持。

目前,相关部委已经着手“撮合”工业母机的推广应用。2024年7月份,工业和信息化部印发《“工业母机+”百行万企产需对接活动实施方案》,分区域分层次分领域开展对接活动,推动供需双方在结对攻关、应用迭代、更新升级、市场拓展等方面达成一批合作项目。从征集情况看,供给侧创新产品涉及五轴加工中心、数控车床、增材制造装备等,需求侧主要集中在航空航天、汽车、轨道交通、机械加工等领域。

“预计通过3年对接活动的实施,会有力推动工业母机整体应用推广和迭代升级。”工业和信息化部装备工业发展中心总工程师左世全表示,将针对企业的供给产品和用户需求开展专题活动,促成精准对接和应用。

探索校企联合模式

工业母机企业负责人在一起交流时,

(下转第二版)

人才短缺是绕不开的话题。毛予锋说:“工业母机产业的工作条件和薪酬收入等对高层次人才缺乏吸引力。如果高端人才不愿进来,产业就会后劲不足。”

兰州理工大学机电工程学院副院长魏永峭表示,企业的创新课题大多是急需而又无力解决的问题,高校有丰富的智力资源,但成果却经常不能落地。

建立优质的科技创新人才队伍,是实现高质量科技供给的重要支撑。如今,一些工业母机企业已开始探索与科研院所、高校合作的模式。

华工科技产业股份有限公司党委委员、华工激光工程有限责任公司总经理邓家科介绍,公司与华中科技大学等高校开展了研究生联合培养计划,工程实验在企业进行,将所培养的硕士生、博士生在校期间的研究课题与企业技术攻关方向结合起来,完成论文后继续考虑将成果转化为产品。

超精密加工是工业母机领域难度较大的一种工艺手段,其相关设备主要依赖进口。通用技术集团机床有限公司董事长、党委书记周舟介绍,企业和西安交通大学成立联合研究院,聚焦超精密加工领域,在科学研究、产品开发、人才培养等方面开展合作,携手打造原创技术策源地。



12月24日,位于青海省黄河上游的羊曲水电站最后一台(3号)机组通过72小时试运行正式并网发电,标志着羊曲水电站按期实现全容量投产发电目标。该站是国家规划建设的重点工程,在国内首创采用嵌固混凝土面板堆石坝新坝型,达到行业领先水平。这是当日拍摄的羊曲水电站。

新华社记者 张龙摄

四川自贡加快产业转型升级

九届国际无人飞行器创新大赛近日在四川省自贡市落幕,这是该项赛事首次落地四川。作为四川省低空经济产业的主要承载地,自贡已建成全国首批民用无人驾驶航空试验区,拥有四川最大的“川协5号”试点空域。

“从过去‘深井汲卤’到现在‘造翼飞天’,这是自贡加快产业转型升级的生动写照。”自贡市委副书记、市长石钢介绍,今年前三季度,自贡地区生产总值同比增长6.9%,经济呈现持续向好态势。

目前,自贡节能环保、新能源、新材料等产业已形成明显的集群优势和产业支撑体系。自贡加快培育国家节能环保战略性新兴产业集群,建立装备制造、能源化工等12个产业生态圈,打造43条重点产业链。当地抢抓新能源产业发展机遇,加快推进钠电产业集群发展,盐化工产业实现再升级。

自贡还加快布局未来产业,高质量建设川南渝西科技成果转化中试基地,努力推动人工智能、电子信息、大健康3个潜在优势产业实现明显突破,成功创建四川省首批人工智能创新发展试验区。

自贡分类推进传统企业“智改数转”,支持企业自主研发、协同创新,联合攻关,示范引领占比达70%的装备制造、能源化工、新材料工业等传统优势产业实现转型升级。

“自贡已经研究制定了‘全面推进、重点突破、分类施策’推进制造业‘智改数转’的工作方案,准备大干3年推动588户规模以上企业全覆盖‘智改数转’。”自贡市副市长陈华斌说。

中国经济新看点

资本市场双向开放迈入新阶段

当前,我国资本市场制度型开放正迈入新阶段,“引进来”和“走出去”并重,市场、产品和机构双向开放稳步推进,外资在华开展股权投资、风险投资便利性持续提升,“投资中国”品牌日益打响,越来越多外资愿意来、留得住、发展得好。

更大力度“引进来”

今年11月份,内地与香港资本市场互联互通机制迎来开通10周年。10年来,互联互通交易机制日益完善,标的数量不断增加,交易品种逐渐丰富,已成为国际投资者配置人民币资产的重要渠道。

数据显示,截至11月15日,外资通过沪股通累计成交金额70万亿元,沪股通日均成交金额由2014年开通首月的47亿元大幅增长至1283亿元;南向方面,内地投资者通过港股通累计成交金额27万亿元,沪市港股通日均成交金额由2014年开通首月的8亿港元增长至509亿港元。

“互联互通投资范围不断扩大,成交额屡创新高,为境内外投资者提供了更加便

捷高效的跨境资产配置渠道,也为两地资本市场注入了新的流动性与活力。”南开大学金融发展研究院院长田利辉表示。

互联互通繁荣发展,是我国资本市场持续推进全方位制度型开放的结果。近年来,我国资本市场对外开放蹄疾步稳:取消外资证券基金期货公司外资股比限制,对外资机构在经营范围和监管要求上实现国民待遇;扩大期货期权特定品种开放;完善沪深港通机制,优化交易日历安排。

一大批外资机构来华投资发展业、深耕中国市场。截至10月底,高达等25家外资控股或全资证券基金期货公司相继获批,花旗银行等5家外资银行获得在华子银行基金托管资格,侨水等35家外商独资或合资私募证券投资基金管理人在基金业协会备案。

中国市场吸引力、影响力显著提升。当前A股已被纳入明晟、富时罗素、标普道琼斯等国际指数,且纳入比例不断提升。外资通过QFII和沪深股通持续流入A股市场,截至10月底,沪深股通标的股票数量2788只,市值占A股市场总市值比例超90%。

摩根士丹利基金管理(中国)有限公司总经理兼首席投资官周文桐表示,随着对外开放的加深,中国资本市场保持着蓬勃发展之势,可投资标的广泛且极具多样性,为国际资金实现多元资产配置提供了更多选择。

“外资是中国资本市场的重要参与者、建设者,越来越多外资中长期资金进入市场,在更好分享我国发展红利的同时,也为境内市场引入更多资金活水,助力资本市场健康发展。”武汉科技大学金融证券研究所所长董登新表示。

积极支持“走出去”

扩大资本市场双向开放是推动资本市场高质量发展的必由之路。大力“引进来”的同时,“走出去”步伐也在加快。数据显示,截至11月28日,今年已有约90家公司登陆港交所和美股市场,且后备企业还在不断扩容。

企业赴境外上市热度攀升,得益于备案工作的常态化、有序化和透明化推进。自去年3月份起,中国证监会实施企业境

外上市备案管理相关制度规则,为境内企业赴境外上市提供了更畅通的渠道。今年4月份,证监会发布《资本市场服务科技企业高水平发展的十六项措施》,进一步提出更好支持科技企业境外上市融资发展。

系列政策措施明确了监管方向,完善了制度体系,增强了企业境外上市的透明度和可预期性,激发了境内企业“走出去”的积极性。截至今年10月底,已有195家企业办结境外首发上市备案。其中,不乏人工智能、自动驾驶等新兴领域企业的身影。

安永大中华区上市服务主管合伙人何兆峰认为,企业境外上市可以获得融资优势、市场机遇,提升品牌知名度和优化企业治理,从而增强企业在海外市场的竞争力。在当前中国政府积极支持的背景下,企业可以主动把握出海机遇。同时也要看到,企业境外上市面临不少挑战,包括上市较高的合规成本、税务成本,不同国家和地区监管体系存在差异,还可能遭遇跨国法律纠纷等。企业应综合考量这些因素,选择适合自身发展的境外上市路径。

(下转第三版)

物流联接生产和消费、内贸和外贸,是实体经济的“筋络”。中办国办印发的《有效降低全社会物流成本行动方案》,从全局和战略高度确定了降低物流成本“路线图”,“构建现代物流与生产力布局协同发展新模式”是其中一项重要内容。

生产力布局是社会生产在一定空间范围的分布与配置。直接影响整个社会生产系统的功能发挥和资源配置效率。适应新一轮科技革命与产业变革深入发展,世界政治经济格局加速演变的新形势,我国生产力布局的优化,不再局限于能源、冶金、化工、机械装备等国民经济发展的基础性经济部门,保障国家战略性新兴产业的安全的相关产业也被纳入相关范畴。移动互联网、工业物联网、人工智能、大数据分析等广泛应用到传统制造业领域,在增加产业布局灵活性、复杂性和集约性的同时,也对缩短供应链空间距离、构建现代物流体系提出了更高的要求。

我国物流领域还存在一些亟待解决的问题,如制度性成本较高,物流标准化建设相对滞后,物流要素资源整合不足,阻碍了效率,抬升了成本。在行动方案中,构建“通道+枢纽+网络”现代物流运行体系、加强各类交通运输方式在重要节点上的高效衔接、支持相关城市探索“产业集群+物流枢纽”协同发展模式、依托现有国家物流枢纽建设若干国家物流枢纽经济区等举措,正是有的放矢,指向“尽可能以较少的物流费用支出,实现尽可能多的经济产出”的目标。

我国幅员辽阔,产业和资源分布不均,把这些举措落到实处,还必须因地制宜,统筹考虑产业基础和物流需求潜力并综合施策。从全国来看,已经发布的6批151个国家物流枢纽具备一定基础,而如何从构建物流枢纽跃升为发展枢纽经济,是当前和今后一段时间亟需破解的实践课题。

枢纽经济要以城市为载体,以物流枢纽为基础设施,以供应链服务为手段,发挥集聚优势形成规模经济。这需要完善物流网络,增强物流枢纽对各类资源要素的汇聚集聚和吸附承载能力,促进物流枢纽的资源要素转化为所在地经济发展的驱动力;统筹枢纽周边地区更新改造和规划建设,拓展实体产业发展空间,引导物流、制造、商贸等产业融合发展。相关城市还要创新管理体制,优化政策环境,形成产业联动融合更紧密、辐射带动能力更突出、发展特色更鲜明的枢纽经济功能区。

导读

- 美国债务可持续性面临挑战 4版
- 更好发挥平台经济促就业重要作用 5版
- 住宅以套内面积交易或成趋势 6版
- 提升险资长期投资能力 7版
- 稳妥推进能源绿色低碳转型 10版

□ 本报记者 李华林