

各地新亮点

□ 本报记者 喻 剑

粤西跨海融湾

——黄茅海跨海通道优化粤港澳大湾区产业布局

黄茅海跨海通道将珠海与台山的车程

从1小时缩短至30分钟

形成了连接“香港—澳门—珠海—江门—粤西”的重要交通主轴

区域谈

近日,长三角地区三省一市联合出台了全国首个跨省域物流降本增效方案,提出七大行动37项举措,旨在进一步降低长三角区域物流成本、提高经济运行效率。

长三角地区是我国经济最活跃的区域之一,这里物流发达且运输成本较低,被称为网购“包邮区”。对标国际先行地区,“包邮区”在物流基础设施建设、通关效率、物流链协同、物流技术创新与应用以及物流服务水平等方面还有短板要补,区域降低物流成本、提高运行效率仍有较大空间,而此次方案出台,就是要突破制约物流降本增效的“中梗阻”。

物流被誉为国民经济的“经脉”,重要性不言而喻。在现代经济中,物流发挥着连接产业链与供应链的桥梁作用,不仅是商品流通的保障,更是推动产业升级、促进国际贸易、优化资源配置的关键因素,实现物流的降本增效直接关系到区域经济的竞争力和市场的繁荣程度。

近年来,各地加快构建更加高效、绿色、智能的现代物流体系,努力推进物流降本增效,但与此同时,各地在推进这一过程中仍面临诸多挑战,比如,物流枢纽布局不合理、多式联运发展不充分、物流信息化水平有待提高等,需要协同开展改革创新,合力破解共性问题,从而提升我国物流行业的服务水平。

加快完善物流基础设施建设的布局是实现物流降本增效的关键举措。各地可根据地区经济发展水平和产业布局特点,科学规划物流基础设施的布局 and 规模。加强铁路网、公路网、港口、航空枢纽等多种运输方式的衔接和配合,推动多式联运发展,形成高效、便捷的运输网络。加大对物流基础设施智能化、绿色化改造的支持力度,提升物流基础设施的现代化水平。比如,江苏充分发挥铁路的骨干作用和水运的独特优势,大力发展多式联运,持续推动物流业降本增效,今年前三季度累计发送量6579.8万吨,增长4.1%,为江苏区域经济发展、高水平对外开放注入强劲动能。

加大技术创新和模式创新力度是实现物流降本增效的重点步骤。各地应加大对物流产业科技创新的支持力度,鼓励企业加强技术研发和模式创新,加快大数据、云计算、物联网等先进技术在物流领域的普及推广,实现智能规划路径、智能仓储管理等,提升物流效率和服务质量,推动物流行业向智能化、自动化、协同化方向发展,为物流行业降本增效提供创新支撑。

加速供应链协同发展是实现物流降本增效的重要途径。各地需加快构建统一的物流信息共享平台和供应链协同平台,实现供应链上各节点之间的实时信息共享、协同作业,优化配置物流资源,形成更精准的物流计划和调度,减少运输和仓储环节中的浪费和延误,提高供应链的整体效率和竞争力,增强对市场变化的应对能力。

蒋波

黄茅海跨海通道采用双向六车道高速公路标准

设计时速

100公里

项目全长约31公里

其中跨海段长度约14公里



图为黄茅海跨海通道。(资料图片)

构建交通新格局

黄茅海跨海通道东接港珠澳大桥,西连新台高速,与西部沿海高速无缝衔接,形成了连接“香港—澳门—珠海—江门—粤西”的重要交通主轴。该通道采用双向六车道高速公路标准,设计时速100公里,项目全长约31公里,其中跨海段长度约14公里。它不仅将珠海与台山的车程从1小时缩短至30分钟,更让粤港澳大湾区与粤西地区之间的时空距离骤然拉近。

对比港珠澳大桥和深中通道,黄茅海跨海通道打破了珠江口交通的“断点”,将珠海、江门、阳江等地连成一片,为粤西地区融入大湾区核心圈提供了更便利的通道。中山大学区域开放与合作研究院院长、港澳珠江三角洲研究中心教授毛艳华认为,黄茅海跨海通道的建成,推动粤港澳大湾区的交通网络布局进一步优化,促进区域内资源、资金、人才等要素高效流通。

位于珠海市金湾区的远东幕墙(珠海)有限公司是建筑幕墙领军企业。“黄茅海跨海通道的开通,为公司业务带来了重大利好。”远东幕墙(珠海)有限公司财务资金部负责人邢璟介绍,远东幕墙在香港、澳门是“高端幕墙整体解决方案优质服务商”,在港澳幕墙市场占有率名列前茅。公司大部分业务项目与港澳合作,为港澳客户提供设计、采购、加工、成品供应的全流程服务。“公司的原材料供应商来自江门等粤西地区城市,黄茅海跨海通道开通后,原材料运输时间、运输成本将进一步降低。经黄茅海跨海通道,从粤西购入原材料,成品再通过港珠澳大桥送到港澳客户手中,粤港澳大湾区条条‘超级链接’形成的交通新格局,成为公司战略发展的关键支撑。”邢璟说。

激发产业新活力

在台山斗山镇,港商、广东合兴食用油有限公司董事长林荣灿感触颇深。“路通财通,黄茅海跨海通道的开通是我们选择台山建厂的重要原因之一。”林荣灿说,公司产品主要销往香港、澳门,过去物流时间和运输成本较高,而今通过黄茅海跨海通道运输,效率显著提升,企业的市场竞争力也得到加强。厂区不仅建设了炼油厂、榨油厂和智慧生产线,还计划在台山开展农副产品深加工业务,打造供港澳的优质产品基地。“台山的鳗鱼资源也非常丰富,未来我们将深耕本地资源,形成更完善的产业链。”林荣灿说。

产业链的优化不仅体现在时间和成本的降低,更在于资源的深度整合和潜能的释放。台山市斗山镇党委副书记、镇长李伟宏介绍,依托黄茅海跨海通道,斗山镇积极引入高附加值的绿色食品加工和水产品加工项目,推动农产品深加工和出口创汇,全面提升产业链的价值。

“世界鳗鱼看中国,中国鳗鱼看广东,广东鳗鱼看台山。”台山鳗鱼因品质优良,出口量高而闻名于世,其活鳗出口量占全国80%以上。

然而,开拓国内市场一直是台山鳗鱼企业的短板。

黄茅海跨海通道的开通为台山鳗鱼品牌化发展提供了契机。“过去,我们的产品通过冷链运输到香港商超,而现在运输更加高效,在产品新鲜度和物流成本方面都有显著优势。”绿盛食品有限公司副总经理卜洪金说,便利的交通不仅提升了运输效率,更带来了商机。越来越多的客商因交通便利来到台山实地考察,对鳗鱼产业的关注度和投资热情大增。

带来发展新机遇

位于江门市海宴镇的五丰村,因居住着大量归侨而被称为“小小联合国”。冬日暖阳下,客人们在村头广场品尝歌舞,在海滨红树林观鸟群看晚霞,体验着难得的休闲惬意。黄茅海跨海通道的建成,将五丰村纳入粤港澳大湾区“一小时生活圈”,带来更多的客流和无限发展可能。

“以前从珠海、港深来台山,需要耗费很长时间,现在跨海通道开了,游客的时间成本降低了,村子的文旅资源将引来更多关注。”五丰村

大庆向新

扩容升级

临近年底,吉利远程新能源商用车醇氢动力大庆工厂内一派忙碌景象:生产所需设备陆续运抵现场,企业工作人员与设备厂家人员忙着完成设备安装。“等设备安装调试完成后将正式进入生产阶段,满负荷状态下每年可生产3000辆甲醇新能源商用车。”企业总经理裴风阁说,此项目将有力推动黑龙江省建设国内重要的醇氢商用车推广应用基地。

今年以来,黑龙江大庆市以创新驱动为出发点,全力推进项目提档加速,产业提级扩能。项目建设是高质量发展的强力引擎,大庆市通过上大项目、育大产业,让自身高质量发展不断拓展“进”的新空间。目前,大庆重点项目建设如火如荼。中飞院综合利用项目正在现场制造超大型设备产品分离塔等;华理生物产业园项目已经具备了投料试车条件……截至目前,大庆市496个投资500万元以上重点项目已全部开工,投资完成率达到85.9%。其中,26个重点项目的投资完成率达到96.5%。在省重点产业项目中,新质生产力项目占比达到60%。据介绍,年初以来,大庆市省级重点项目开工情况、投资完成情况始终位于全省前列,项目建设综合成效全省第一。

今年以来,大庆市工信局着力推动企业向“新”扩容、产业向“新”升级。在新材料产业领域,大庆溢泰半导体年产360万片4英寸砷化镓抛光片技改项目解决了我国集成电路专用砷化镓材料的“卡脖子”问题,为我国芯片自主供应体系提供优质材料保障;生物产业领域,建设大庆生物新材料产业基地,到2025年产业规模力争超过150亿元……

以设备更新推动战略性新兴产业壮大升级,培育一批战略性新兴产业优质企业,大庆市现有国家级专精特新“小巨人”企业9家,省级“专精特新”中小企业129家,优启科技等195家企业成功认定省创新型中小企业;与华为、百度等数字经济头部企业对接签约,建设大庆数字经济产业园等重大项目,通过务实举措实现工业经济高质量发展。

目前,大庆市规上工业增加值同比增长1.8%,高于全省4.7个百分点。今年以来,大庆市营商环境建设监督局以“数字利企码上行”平台为基础,建设了企业之家,与12345政务服务便民热线一并形成了“一线一码”新格局。企业拨打热线,“企业服务专员”就会根据各类诉求第一时间回复、办理。线上平台更是新增了“码上政策”功能,对企业开办、生产经营等过程中涉及的许可审批等事宜提供全方位咨询、受理服务。利用“大庆市融资信用征信服务平台”高效办成新质生产力“融资一件事”,截至目前,该平台已注册经营主体达到15.2万家,累计解决融资需求74.9亿元。

为打造更优营商环境,大庆市拿出真金白银作奖励。在近日举行的全市教育人才科技大会上,大庆市不仅在政策上引才留才,更为首批“庆雁”团队及人才兑现支持奖励资金1990.5万元。



12月17日,在山东省荣成市石岛管理区桑沟湾海洋牧场浅海多管多层次生态养殖区,渔民正驾驶渔船进行养殖作业。近年来,荣成市在多处海洋牧场采用立体养殖技术,养殖效益大幅增加。王福东摄(中经视觉)

西安打造数字引擎汇聚整合资源

本报记者 雷 婷

近日,第五届西部数字经济博览会在西安举行,会议期间发布了陕西省2024年数字贸易发展报告、西安市2024年数字经济发展报告。

2024年上半年,西安市数字经济核心产业规模达527.51亿元,占GDP比重约为9.2%。近年来,西安市充分挖掘自身优势,通过搭建产业交流合作平台,促进了各方资源的汇聚与整合。

近年来,西安市全力推进“双千兆”网络建设,5G配套设施建设和IPv6规模部署及应用,新建1028个5G基站,新增1841个政务外网接入点,主城区5G网络基本实现全覆盖。西咸政务数据中投入入使用,与凤城八路数据中心构成“双节点”,政务云资源池共43568核,其中信创资源占26%。雁塔智算中心正在进行二期100P扩容,并入选国家新一代人工智能公共算力开放创新平台。“西安陆续出台《推动数字经济高质量发展若干措施》《2024年数字经济发展工作要点》等一系列政策文

件,明确规划了数字政府建设牵引数字经济发展的路径,构建了以软件(数据)应用开发产业为轴,时空大数据产业、数字内容产业、计算产业和数据安全产业纵向延展的“一横四纵”核心产业发展格局。”西安市数据局数字经济处处长慈涛馨说。

“围绕西安的数智化发展,阿里云将与西安市数据局探索具有西安特色的数字化创新之路。”阿里云智能集团副总裁库伟表示。12月6日,西安市数据局与阿里云正式签署了数字经济发展合作协议,双方将共同打造西安市政务云算力集群,并利用“云+AI”技术全面提升西安的便民服务能力,助力西安数字经济的发展。同日,数字西安集团与阿里云成立了西安数字城市科技运营有限公司,双方将继续在数字化、智能化领域深入合作,打造“活力西安”的数字引擎。

据了解,在第五届西部数字经济博览会上,西安市数据局、华为技术有限公司、中软国际科技有限公司以及陕西文化产业

投资控股集团)有限公司共同完成人工智能赋能西安全域数字化转型合作协议、文旅数据空间建设及产业发展战略合作协议等14个数字经济重大项目集中签约。

西安市积极创新打造数字经济新兴产业链条,超前培育量子信息、低空经济、光子产业等新兴产业与未来产业。例如,在量子信息领域,西安高新区光子产业链党委与中国电信陕西公司党委共同发布了《光子融合协同发展倡议书》,推动光子技术与量子科技的融合,加速构建具有国际竞争力的光子产业生态体系。同时,支持各区县、开发区充分施展各自禀赋优势,打造先进计算、人工智能、丝路软件城等数字经济示范园区,加速建设新城数字经济解放路科创带、幸福林带聚集区、莲湖数字出海产业园、碑林大学硬科技创新街区。

近年来,西安市努力开拓数字经济新赛道,其中,传统制造业通过数实融合不断脱胎换骨,数字经济新业态、新模式蓬勃发展,为实体经济注入强劲动能。西安铂力特增材技术股份有限公司申报的大生产时代全流程高自主增材制造大数据深度应用项目和陕西延长石油(集团)有限责任公司申报的基于工业互联网平台的综合能源供应链协同解决方案两个项目入选2023年工业互联网试点示范名单;陕西法士特汽车传动集团成功打造了行业领先的数字化智能工厂;陕鼓集团成为工信部确定的全国首批30家数字领航企业之一。西安市入选全国第二批中小企业数字化转型试点城市名单。

目前,西安市拥有大数据企业400余家,人工智能企业300余家,各类软件及信息服务企业2600余家,拥有国家第13个超算中心。华为、百度、阿里巴巴、腾讯等数字经济头部企业纷纷落户西安,炬光、华芯、华芯等本地企业高速增长,一批数字化领域的新产品走进国际市场。预计至2024年底,西安市数字经济核心产业(增加值计算)将达到1270亿元,全市数字经济总规模将超过6300亿元。