

中国制造新观察

梯度培育更多优质中小企业

日前举办的2024专精特新中小企业发展大会透露,我国已累计培育专精特新“小巨人”企业1.46万家,专精特新中小企业超14万家,科技和创新型中小企业超60万家,优质中小企业梯度培育工作稳步推进。

中小企业好,经济才会好。我国中小企业贡献了50%以上的税收、60%以上的GDP、70%以上的技术创新、80%以上的城镇就业人口,是扩大就业、改善民生、促进创业创新的重要力量。其中,优质中小企业是在产品、技术、管理、模式等方面创新能力强、专注细分市场、成长性好的企业,有力推动了核心技术攻关和产业化应用。大量优质中小企业发挥长期深耕专业领域、细作配套能力优势,与龙头企业共同构成相对完备的产业体系,有力保障我国产业链供应链安全稳定,推动经济高质量发展。

我国优质中小企业呈现梯度跃升格局。其中,第一个梯度是量大面广的创新型中小企业,具有较高专业化水平、较强创新

能力和发展潜力,是优质中小企业的基础力量;第二个梯度是专精特新中小企业,具有专业化、精细化、特色化、新颖化特征,是优质中小企业的中坚力量;第三个梯度是专精特新“小巨人”企业,创新能力突出、掌握核心技术、质量效益好,是优质中小企业的核心力量;第四个梯度是制造业单项冠军企业,是单项产品市场占有率位居全球前列的企业,代表全球制造业细分领域最高发展水平、最强市场实力。

梯度培育是优质中小企业梯度成长的有效手段。4个梯度层次分明、互相衔接,不同阶段确立不同目标,既有利于不同层次的中小企业明确努力方向,看清自己的差距与不足,引导企业不断增强综合实力和核心竞争力,向掌握独门绝技的单项冠军迈进;也有助于相关部门针对不同中小企业的成长阶段和需求,分类施策、精准扶持,把真金白银用对地方。中小企业资源本就相对有限,梯度培育也是尊重企业发展规律的表现,给

中小企业更多发展时间和空间,在专业化方面下功夫。

在梯度培育体系中,专精特新“小巨人”企业要发挥排头兵作用。专精特新“小巨人”企业是中小企业的佼佼者,往往致力于在产业基础核心领域、产业链关键环节投入和加大研发,深耕细分市场时间较长,发挥着示范引领作用。最新数据显示,“小巨人”企业中超九成是国内外知名大企业的配套供应商,超八成分布在集成电路、航空航天等新兴产业链上,超六成深耕工业基础领域,平均研发投入占营业收入比重和授权发明专利等都远高于同规模企业,创新能力突出。在人工智能、低空经济等未来产业领域,“小巨人”企业数量可观,发展潜力巨大。

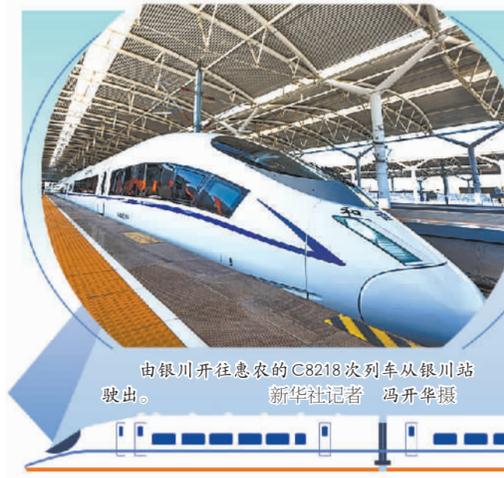
梯度培育需要配套的要素保障制度。优质中小企业打造新动能,攻坚新技术,开发新产品,强化产业链配套能力,都离不开真金白银,越是梯度层次高的企业往往资金

需求越大。要发挥国家中小企业发展基金作用,带动社会资本投早、投小、投专精特新。鼓励金融机构开发专精特新专属金融产品,支持区域性股权市场建设好专精特新专板。同时,搭建引才平台,鼓励企业与高校、科研院所合作,降低企业引才成本,帮助专精特新企业引进和培养各类人才。

创新是梯度培育的核心。无论是哪个层次的中小企业,创新都是走向更高层次的第一动力。完善大中小企业融通创新和产学研协同创新机制,加快中小企业数字化转型,不断增强内生动力,将激发涌现更多优质中小企业注入澎湃动能。



本报记者 纪文慧



由银川开往惠农的C8218次列车从银川站驶出。新华社记者 冯开华摄

12月3日,在成都东站,乘坐G8613次列车从成都前往重庆的何平成为今年国铁成都局的第四亿名旅客。中国铁路成都局集团有限公司发布数据显示,截至12月3日,国铁成都局今年旅客发送量突破4亿人次,打破2023年旅客发送量3.8亿人次历史纪录,再创新高。

今年1月份至11月份,全国铁路累计发送旅客40.08亿人次,年度旅客发送量首次突破40亿人次大关,创历史新高。我国铁路客运量、客运周转量等主要旅客运输指标稳居世界首位。

中国国家铁路集团有限公司客运部相关负责人介绍,国铁集团充分利用好发达完善高铁网和现代化铁路网,持续提升铁路客运服务能力和品质,有力有效服务人民群众平安有序温馨出行和国民经济平稳运行。

释放发达路网红利,旅客运输能力持续提升。今年以来,池州至黄山高铁、兰张高铁中川机场至武威东段等新线建成通车运营,现代化铁路网织越密,全国铁路营业里程突破16万公里,其中高铁营业里程超4.6万公里;建成投入铁路客运用车3300辆,其中高铁车站超1300座,铁路网已覆盖全国99%的20万人口以上城市,高铁网覆盖全国97%的50万人口以上城市。铁路网特别是高铁网规模和质量大幅提升,提升了铁路客运能力,拓展了路网通达性和覆盖面,为促进沿线人员流动、产业联动、经济互动提供了有力支撑。1月份至11月份,全国铁路完成旅客周转量14927.01亿人公里,占全社会客运周转量近五成,铁路旅客运输骨干作用更加凸显。

促进经济社会发展,优化服务支撑“流动中国”。铁路客运能力和品质持续提升,极大改善了人民群众出行条件,为经济社会发展注入了活力。四通八达的高铁网缩短了时空距离,有力促进了京津冀、长三角、粤港澳大湾区等地区一体化发展,催生了同城效应,加快了人流、物流、资金流、信息流的流动,有力服务区域发展。铁路部门坚持开行公益性“慢火车”和乡村振兴列车,提升铁路客运服务的普惠性、均衡性和可及性,助力沿线地区群众便捷出行;积极推进铁路与旅游融合发展,与景区、酒店联动,打造消费新场景,推出高品质旅游线路,吸引了大量客流,带火了旅游经济。今年以来,广深港高铁发送跨境旅客2434.5万人次,同比增长37.2%,中老铁路发送跨境旅客24.9万人次。

用好线路装备资源,旅客运输服务产品日益丰富。为适应旅客出行需求,铁路部门推动铁路运输供给侧结构性改革,统筹运用线路、车站和装备资源,构建了以复兴号为引领的涵盖不同速度等级、高普互补、品类齐全、结构合理、供给充分的旅客列车产品谱系,复兴号动车组列车最高运营时速达350公里,为旅客提供多样化的出行选择;充分运用铁路12306大数据,科学分析旅客出行规律,动态优化调整旅客列车开行方案,及时在热门方向或线路增加运力供给,精准匹配运输能力和旅客需求,便利旅客出行;积极服务旅游经济、银发经济,打造了“丝路梦享号”“熊猫专列”等一批各具特色的旅游列车,深受市场欢迎。

本版编辑 周雷 陶琦 美编 倪梦婷

产业聚焦·做强海洋经济④

科技驱动蓝色经济破浪前行

近期,多场聚焦海洋高质量发展的行业代表性会议先后举办。在2024海洋合作发展论坛、2024中国海洋经济博览会及2024东亚海大会暨厦门国际海洋周上,一系列海洋科技创新成果得到集中展示。

我国是海洋大国,拥有漫长海岸线和丰富海岸带资源。专家表示,发达的海洋经济是建设海洋强国的重要支撑,科技创新是引领海洋经济高质量发展的关键支点。要加强海洋领域关键核心技术攻关,提高海洋科技成果转化水平,推动海洋领域新质生产力加速形成。

科技成果不断涌现

今年8月,我国首套内转塔浮筒式单点系泊系统获中国船级社和法国船级社双重原则性批准证书,多项技术填补国内空白,达到国际同类技术先进水平,标志着我国深水装备自主研发能力取得重大突破,对推动深水油气田高效开发具有重要意义。

“从海洋装备研发设计到深海资源开发利用,今年前三季度我国海洋各领域技术成果不断涌现,海洋经济发展新动能快速积聚,助力海洋经济高质量发展基础得到进一步稳固。”国家海洋信息中心相关负责人说。

在助力海洋传统产业转型升级方面,国内首个自主升降海洋牧场平台“湛农1号”成功下水,山东港口青岛港自动化码头自主研发的高压岸电自行机器人正式投用。在助力海洋新兴产业发展壮大方面,国内首套抗浪型漂浮式光伏平台——“黄海一号”主体全部建成,亚洲首个工业级海上风电制氢示范项目在广东珠海实现稳定产氢,兆瓦级潮流能发电机组“奋进号”连续运行时间居世界首位,累计并网发电量超410万千瓦时。

自然资源部第三海洋研究所研究员余兴光认为,海洋科技作为探索、开发和保护海洋的综合性、交叉性、前沿性科学技术,在推动海洋经济发展方面发挥了重要作用。我国积极推动海洋科技创新,取得了一系列成果,海洋科技实力稳步提升,在若干领域



自然资源部第三海洋研究所海洋生物产业化中试技术研发公共服务平台已为120余家企业、高校和科研院所提供1400余项技术服务

在青岛海洋工程高新装备制造基地,海洋石油工程(青岛)有限公司在生产多层稠油热采平台。新华社记者 郭绪雷摄

实现从跟跑向并跑、领跑转变。

转化能力持续提升

当前,越来越多的科技成果正加速产业化转化,赋能海洋经济发展。海洋科技创新平台集聚大量技术与人才资源,是推动前沿技术成果转化的重要场所和关键环节。

走进自然资源部第三海洋研究所海洋生物产业化中试技术研发公共服务平台,近百个中试设备正在有条不紊运转。平台自2017年通过验收并投入使用至今,已为120余家企业、高校和科研院所提供了1400余项技术服务。

中试平台被称为海洋科技成果转化的中转站和孵化器,通过将技术从实验室设备向生产型设备迁移、开展规模生产的技术经济效益分析、在应用端试用等,为后续规模化生产奠定基础。然而,部分企业和科研机构由于缺乏相关配套设备或平台运维资金,常常止步于科技成果转化的“最后一公里”。

“中试平台上跳动的数字不仅代表着技

术信息,更是推动海洋战略性新兴产业发展壮大的创新密码。”自然资源部第三海洋研究所研究员、海洋生物产业化中试技术研发公共服务平台负责人洪专说。

在洪专看来,企业是技术创新和成果应用的主体,不同企业在成果转化上的技术需求不同,同一家企业在不同发展阶段的需求也在变化,单个实验室很难做到与各类产业需求精准匹配。这就需要构建成熟多元的开放平台和技术体系,多维度、多领域满足科研成果转化需要。

据介绍,经过近10年实践探索,海洋生物产业化中试技术研发公共服务平台的设备已基本涵盖中试工艺流程的核心技术环节,可适用于生物医药、功能食品、生物制品、化妆品等,大幅降低科技成果转化的难度与风险,显著提升成果转化效率。

此外,多地围绕打通成果转化堵点,不断提升科技成果转化水平。在海南,深海科技创新服务平台正式落地三亚,聚焦海洋新兴产业和未来产业构建海洋经济智慧治理与科创服务一体化平台。在青岛,未来海洋食品产业发展创新中心共建协议正式签署,

聚力破解海洋食品领域的共性关键技术瓶颈,以科研成果转化带动产业发展。

夯实基础补齐短板

在多位业内人士看来,目前我国海洋产业创新体系基本建成,产业规模持续壮大。海洋传统产业转型升级和新兴产业发展壮大对科技创新提出了更高要求,我国在海洋科技创新方面尚面临基础性创新不足、关键核心技术突破有待加强等挑战。

余兴光认为,以科技创新推动形成海洋经济发展新动能,要着力解决环境安全与生态安全两大难题。在环境安全方面,海洋开发利用正逐步从近海走向深远海,需要拥有更加准确和全面的海洋环境感知和监测能力。高科技海洋装备是开发利用深海的重要基础,电力、淡水等能源资源持续高效供应是关键保障,这意味着要在海洋装备制造、海洋新材料、海洋清洁能源利用等领域进一步提高创新研发能力,提供与之匹配的装备设计和综合配套设施。在生态安全方面,全球气候变化与海洋产业发展息息相关,如何利用数字技术和智能手段提升海洋防灾减灾能力至关重要。

机遇与挑战并存。多位受访者告诉记者,海洋经济发展方兴未艾,发展潜力巨大。关键核心技术是贯穿海洋资源开发利用与保护的重要因素,能否取得突破性、创新性突破,直接关系到海洋经济高质量发展的成效。为此,一方面,要进一步围绕产业链部署创新链,针对制约海洋传统产业转型升级、海洋战略性新兴产业发展壮大的“卡脖子”技术,持续推进科技创新,实现海洋科技高水平自立自强。另一方面,要紧跟全球海洋科技创新趋势,推动数智技术融合应用,围绕深海探测、深海开发、深海保护等部署科技力量,全面塑造发展新优势。

“要坚持问题导向,加快培育创新联盟和创新矩阵,加强海洋领域国家实验室、国家重点实验室、国家技术创新中心建设,推动海洋经济领域科技、人才、资金等要素集聚,更好形成海洋科技创新强大合力。”余兴光说。

华夏银行杭州分行“浙家惠”金融服务再升温

在金融服务领域,客户的需求和满意度是衡量金融服务质量的重要标志。近年来,华夏银行杭州分行以做好“五篇大文章”为指引,以“懂你所需,助你所求”为服务理念,建设实惠、便捷、好玩的金融服务平台,不断擦亮“浙家惠”个人金融品牌,以“客户想要”为出发点,以“客户满意”为落脚点,强化权益附加,加强权益活动推广,切实提升客户满意度。

自2022年11月份推出“浙家惠”金融服务品牌以来,华夏银行杭州分行共举办了80场线下客户活动,吸引6000组家庭参加,仅农场鸡蛋活动,就向客户发放鸡蛋10万余个,服务零售客户100万人次。通过线上线下互动,成功将银行网点与社区、居民、商户形成一个纽带,深化网点周边一公里服务。

2024年,华夏银行杭州分行“浙家惠”全新推出“幸福家园”零售客户服务生态圈项目。项目构建7项服务板块,旨在为客户提供更多元、更有趣味性的服务体验,如“幸福列车”板块,聚焦老年、亲子、白领、青年等多元客群,通过徒步走、亲子活动以及体育竞技类比赛,吸引客户参与,线上结合线下,打造丰富的“互联网+金融+产业+生活场景”的金融服务生态圈。

未来,华夏银行杭州分行将继续坚持以客户为中心,不断加强与社会、商户的合作,共同构建更加和谐、共赢的金融服务生态圈,为客户提供更加优质、便捷的金融服务体验。(数据来源:华夏银行杭州分行)·广告

中国农业银行安阳分行健全工作机制 支持小微企业

小微企业融资协调工作机制启动以来,中国农业银行安阳分行高度重视,迅速行动,将推动小微企业融资协调工作机制落地见效作为全行当前一个时期重点工作扎实推进,切实发挥融资协调机制作用,有效提升小微金融服务质效,全力做好普惠金融大文章。截至2024年10月底,安阳分行普惠领域贷款余额、增量、增速均居全市金融机构前列。

及时部署,强化落实。农业银行安阳分行迅速成立市县两级行工作专班,制定《安阳分行落实支持小微企业融资协调工作机制实施方案》,认真做好监管等部门沟通对接工作;及时召开小微企业融资协调机制工作会,传达监管部门和上级行关于小微企业融资协调工作机制相关要求,安排部署全行小微企业融资协调机制各项工作任务;明确“一高一提一降”等工作目标,健全专人负责包片、部室包行制度,选派精干力量参加政府协调工作专班,密切协调联动,形成工作合力,共同推进小微企业融资协调工作机制落地落地。

深度融入,积极走访。农业银行安阳分行主动对接各级政府协调工作机制,前瞻性谋划各项工作,各级专班积极配合当地政府,深入园区、社区、街道、乡村,联合开展“千企万户大走访”活动。同时,协助客户在线填写融资需求登记表,全面摸排小微企业融资需求,为小微企业提供优质金融服务,切实打通金融惠民利企的“最后一公里”。10月15日以来,累计向3278户普惠小微企业客户投放贷款8.13亿元,为38家法人小微企业办理无还本续贷5689万元。(王振强 侯瑞生)·广告

山东省青岛市城阳区探索规范汉字书写教育创新路径

山东省青岛市城阳区弘扬中华优秀传统文化,积极探索数字赋能汉字书写,成功打造出中小学规范汉字书写教育的“城阳模式”。

数字化技术为规范汉字书写注入新活力。城阳区搭建科学实用的“快乐习字”数字书法平台,平台包含全国书法教育名家亲自录制的“三字(钢笔字、粉笔字和毛笔字)”教学视频和《语文同步练·书法同步练》等资源,每个汉字均配有笔画讲解和书写技巧的短视频,师生可自主登录,实时获得专家的书写指导。

平台针对不同年龄段的学生“量体裁衣”,设计了既统一又富有差异的教学内容,创造更多自主学习空间。对于汉字书写的笔顺、笔画、间架结构等重点,平台运用视频、电子白板、展评等数字化技术手段,直观具象化呈现,精准高效地帮助师生掌握书写要领和技巧,提升规范写字能力,让汉字书写教育突破时空限制。同时,平台充分利用微课、同步云课堂等方式,将汉字书写教学效果延伸到其他课堂及课外,延续快乐汉字书写体验。

新场景应用让规范汉字书写焕发新生机。自2013年数字书法平台启用以来,城阳区积极实践探索规范汉字书写教育新路径,现已成功开发语文同步课课练、写字课堂周周练、午间练字和假期闯关等场景应用,以信息技术赋能和融合的方式深入挖掘汉字和汉字书写所蕴含的育人价值。此外,城阳区还定期开展“书法名家进校园”及“城阳—成县—渭源”东西协作空中同步课堂活动。通过平台架起数字化送教桥梁,让甘肃省两县师生与城阳师生同步共享优质教育资源,为两地学子在基础教育阶段练就一手好字打下坚实基础。(王振强 侯瑞生)·广告

山东省东营市利津县“一元食堂”带动孝老爱亲新风尚

进入冬季,气温不断降低,山东省东营市利津县刁口乡滨海社区处处彰显着温暖的气息,干净整洁的水泥路穿行于社区之中,新装修的楼房与蓝色的天空交相辉映,一幅美丽的乡村风景画卷缓缓铺开。

刁口乡津红港湾“一元食堂”位于滨海社区党群服务中心。食堂设施设备齐全、干净整洁、宽敞明亮;开放式的厨房操作间,消毒柜、清洗池一目了然,环境整洁温馨,可容纳50人集体用餐。社区对食堂饮食卫生、饮食质量、食品安全等都制定了严格的管理监督制度。食堂工作人员均持有规定证件上岗,并根据本地的饮食习惯荤素搭配,食品种类丰富,确保了用餐标准和质量。此外,在党群服务中心西侧设有小剧院,可供居民日常开展丰富多彩的娱乐活动。

6天服务,1元定餐。“一元食堂”提供星期一至星期六的早、午餐。社区60周岁以上老人每餐自己支付1元钱,每天早上交钱确定用餐人数,根据人数备餐,避免浪费。同时,规定必须在食堂内就餐,不能将饭菜带回,避免因放置时间长了变质,造成食品安全隐患。

上午11点,滨海社区居民韩大爷来到“一元食堂”,招呼老朋友一起等待开饭。“只花1元钱,就吃上了热气腾腾的肉馅饺子,这食堂可真是太方便了。”韩大爷高兴地说。刁口乡将持续深入推进移风易俗工作,树立乡风文明,进一步发扬孝善文化,弘扬养老、敬老、爱老、助老的传统美德,推动孝善文化与移风易俗宣传工作深度融合。引导社区居民提高认识、更新观念,弘扬崇善孝亲的优良传统,由“美在环境”向“美在精神”不断延伸,以精神之美助推乡村之美。(王硕硕)·广告