

2024年12月2日 星期一

ECONOMIC DAILY

今日12版

农历甲辰年十一月初二

经济日报社出版

中国经济网网址: http://www.ce.cn

国内统一连续出版物号 CN 11-0014 代号 1-68 第 15113 期 (总 15686 期)

今年5月17日,在京召开的全国旅游发展大会意义非凡。这是新中国成立以来党中央首次以旅游发展为主题的重要会议。

习近平总书记会前专门作出重要指示,充分肯定改革开放特别是党的十八大以来旅游工作取得的显著成绩,强调加快建设旅游强国,让旅游业更好服务美好生活、促进经济发展、构筑精神家园、展示中国形象、增进文明互鉴。

近几个月来,习近平总书记在甘肃、福建、安徽、湖北考察时,又反复殷切嘱托,要求把文化旅游业培育成为支柱产业。

旅游业何以担此重任?

新定位:

成为新兴的战略性支柱产业和民生产业、幸福产业

寄情于锦绣山河忘却生活烦恼,徜徉于人文胜景增长见识阅历,游走于街头巷尾感知人间烟火……当前,旅游日益成为人们幸福生活的“标配”,旅游业以强劲的势头成为最具活力的朝阳产业。

我国旅游业欣欣向荣的发展之势有目共睹。今年国庆黄金周,国内出游7.65亿人次,出游总花费7008.17亿元,再次印证旅游热成为常态,旅游业展现出激发社会活力、促进经济发展的强大力量。

我国市场化意义上的旅游业不过才走过40多年的路程。改革开放之初,旅游业从入境游起步,以外事接待为主转为一项经济事业,为当时的经济建设赚取外汇。1981年,国务院《关于加强旅游工作的决定》指出,旅游事业是一项综合性的经济事业,是国民经济的一个组成部分,是关系国计民生的一项不可缺少的事业。

上世纪90年代,随着综合国力提升和居民收入水平提高,国内游、出境游市场日益壮大,旅游业带动经济增长的作用凸显。1998年中央经济工作会议提出,要把旅游业培育成为国民经济新的增长点。1999年,我国开始实行黄金周休假制度,当年国庆黄金周旅游接待人数达到2800万人次,让人们看到了旅游对于消费的巨大拉动作用。

新世纪初,旅游业的定位再次发生变化,原国家旅游局首次提出建设世界旅游强国的目标。2009年,国务院下发《关于加快发展旅游业的意见》,明确要把旅游业培育成国民经济的战略性支柱产业和人民群众更加满意的现代服务业。

进入新时代,旅游业迎来历史性发展机遇。习近平总书记

高质量
发展
产业
调研

建设旅游强国

党中央全局高度谋划和推动旅游业高质量发展,是党中央、国务院作出的一项重要会议、重要场合,对旅游业发展具有重大理论意义。

2018年2月,党的十九届三中全会审议通过《中共中央关于深化党和国家机构改革的决定》,同年4月,文化和旅游部正式挂牌,我国旅游业发展迎来重大变革,被形象地形容为“诗和远方终于在一起”。

除了组建文旅部,党的十八大以来,我国颁布实施旅游法,把加快旅游强国建设写入《“十四五”旅游业发展规划》,完善旅游标准体系,推动旅游全面融入国家发展战略,旅游业发展步入快车道,形成全球最大国内旅游市场,成为全球旅游最大客源国和主要目的地……

旅游扮靓百姓生活,也扮演着各地高质量发展重要着力点的角色。浙江省将

本报调研深度融合工程纳入中华现代文明建设浙江探索“十大行动”,列入省政府“十项重大工程”,以绿色为底色、以文化为灵魂,绘就新时代“富春山居图”;黑龙江省践行“冰天雪地也是金山银山”发展理念,发挥冰雪资源和特色文化优势,统筹谋划冰雪旅游发展,哈尔滨火爆“出圈”,带动旅游相关行业竞相发展,极大增强了振兴发展的信心和决心;湖南省出台加快建设世界旅游目的地的意见,将文化和旅游作为优势产业,列入湖南“4×4”现代化产业体系,今年旅游总收入将突破万亿元,成为全省第4个万亿级产业;贵州省充分挖掘全省体育旅游资源优势,培育文旅融合发展新业态,打造一批以文化为内核、体育为引领、旅游为载体的新场景,“村超”“村BA”被誉为观察中国式现代化的一个窗口……

回首40多年间,旅游业始终服务于国家大局和总体战略,既受益于改革开放、时代变迁,也在不同时期推动着经济社会整体发展。

从“综合性的经济事业”“国民经济新的增长点”“国民经济的重要产业”,到“国民经济的战略性支柱产业”,再到今年全国旅游发展大会召开,习近平总书记指出,旅游业“日益成为新兴的战略性支柱产业和具有显著时代特征的民生产业、幸福产业”。

全新的定位,凸显旅游业举足轻重的战略地位。

(下转第九版)

下图 10月31日,游客在四川省甘孜藏族自治州的稻城亚丁景区游览。新华社记者 储加喜摄



今年是共建“一带一路”倡议提出第11年。11年来,我国积极主动融入世界经济发展大潮,通过共建“一带一路”倡议与各国共享发展机遇、实现共同繁荣。截至目前,已有150多个国家和30多个国际组织加入共建“一带一路”大家庭,共建国家人民获得感、幸福感不断增强。

作为全球规模最大、范围最广、影响最深的国际经济合作平台,共建“一带一路”为全球互联互通、共同发展注入新活力。

基础设施“硬联通”持续优化。11年来,我国与共建国家携手破解制约大多数发展中国家经济发展的主要瓶颈,持续推进陆、海、天、网“四位一体”互联互通,传统基础设施项目合作扎实推进,新型基础设施项目合作亮点纷呈,“六廊六路多国多港”的互联互通架构基本形成。今年前10个月,我国对共建“一带一路”国家进出口总额为16.94万亿元,同比增长6.2%。

规则标准“软联通”日益健全。共建“一带一路”着力深化规则标准对接,持续健全完善“软联通”机制平台,在共建国家间架起规则标准互联互通桥梁。11年来,我国已与69个国家和组织签署了113份标准合作文件,建立“一带一路”标准信息

平台,发布国家标准外文版2263项,涵盖20多个领域、覆盖11个语种;与30个国家和地区签署23个自贸协定,与28个经济体签署“经认证的经营者”互认协议,显著提升贸易投资自由化便利化水平。

共建国家人民“心联通”暖意融融。共建国家传承和弘扬丝绸之路友好合作精神,广泛开展文化旅游合作、教育交流、媒体和智库合作、民间交往等,推动文明互鉴和文化融合创新,形成了多元互动、百花齐放的人文交流格局。目前,我国已与45个共建国家和地区签署高等教育学历学位互认协议,与144个共建国家签署文化和旅游领域合作文件,促进教育公平和社会融合,为全球发展提供人文支撑。

作为我国在新的历史条件下实行高水平对外开放的重大举措,共建“一带一路”是加快构建新发展格局的重要内容和重要平台。

通过共建“一带一路”,传统物流通道迸发蓬勃活力,为构建国内国际双循环新

本报记者 孙昌岳

发展格局提供有力支撑。以中欧班列为例,累计开行超10万列,服务网络基本覆盖亚欧大陆全境。越跑越快的中欧班列,助推我国内陆地区高水平对外开放,为沿线国家带来更多发展机会,成为高质量共建“一带一路”的生动例证。

我国西部地区与周边国家建立对接关系,加强产业合作,为其开发和利用优势资源、实现经济增长,创造了新的战略机遇。自共建“一带一路”倡议提出以来,我国中西部地区外贸年均增长率连续多年稳定在10%左右,东西部人均地区生产总值差距进一步缩小。

共建“一带一路”源自中国,成果和机遇属于世界。实践证明,共建“一带一路”站在了历史正确一边,符合时代进步的逻辑。

实现现代化是各国人民的共同期待。11年来,共建“一带一路”助力许多发展中国家加快迈向现代化的步伐。在非洲,蒙内铁路、亚吉铁路等先后通车运营,成为拉动东

收质量不高,节约减损还有空间。应不断提高粮食收获机械化、标准化、智能化水平,推动收获机、烘干机研发制造进一步高端化,为收获减损提供装备支撑。加强专业机手培训,提高农机手规范操作能力,为粮食收获减损提供人才支撑。

减少粮食储存损失损耗。粮食收获后,一般会阶段性储存在农户手中,储存过程中容易发生霉变、虫害等问题。各地应积极引导农户科学储粮,从场院晒粮向机械化烘干转型,从“地趴粮”向立体储粮转型,从分散储粮向集中储粮转型。政策性粮食保管得好不好,直接关系到粮食安全。我国深入实施绿色仓储提升行动,高大平房仓、立筒仓、浅圆仓成为主流仓型,广泛采用绿色储粮技术,信息化监管实现全覆盖,国有粮库储藏周期粮食的综合损失率降到1%以内。

加强粮食运输减损。粮食运输贯穿粮食从生产到消费的各个环节,每年大量粮食从产区运往销区。过去,粮食运输主要用麻包袋装,成本高、效率低、

收质量不高,节约减损还有空间。应不断提高粮食收获机械化、标准化、智能化水平,推动收获机、烘干机研发制造进一步高端化,为收获减损提供装备支撑。加强专业机手培训,提高农机手规范操作能力,为粮食收获减损提供人才支撑。

减少粮食储存损失损耗。粮食收获后,一般会阶段性储存在农户手中,储存过程中容易发生霉变、虫害等问题。各地应积极引导农户科学储粮,从场院晒粮向机械化烘干转型,从“地趴粮”向立体储粮转型,从分散储粮向集中储粮转型。政策性粮食保管得好不好,直接关系到粮食安全。我国深入实施绿色仓储提升行动,高大平房仓、立筒仓、浅圆仓成为主流仓型,广泛采用绿色储粮技术,信息化监管实现全覆盖,国有粮库储藏周期粮食的综合损失率降到1%以内。

加强粮食运输减损。粮食运输贯穿粮食从生产到消费的各个环节,每年大量粮食从产区运往销区。过去,粮食运输主要用麻包袋装,成本高、效率低、

损耗大。现在通过不断完善粮食运输基础设施,深入推进铁路专用线、专用码头、散粮中转及配套设施建设,推广铁水联运卸卸技术和散粮运输装备,逐渐实现散储、散运、散装、散卸“四散化”运输,成品粮多以集装箱、吨袋或小包装运输为主,有效降低粮食运输中的损耗。

减少粮食加工损失。我国粮食加工环节存在过度加工、加工初级产品多、精深加工产品少等问题,粮油出品率低、副产物综合利用不足,粮食资源浪费严重。随着消费需求升级,人们走出过度追求精米白面饮食误区,全谷物消费量明显增加。应积极引导粮食适度加工,发展全谷物产业,促进粮食资源高效利用;推动粮食初加工向精深加工升级,利用米糠、麸皮、胚芽等粮食加工副产物加工生物燃料乙醇、米糠油、膳食纤维、胚芽油等,提高粮食加工副产物利用率。深入推动饲料粮减量替代,充分挖掘利用杂粮、杂粕、粮食加工副产物等替代资源,缓解玉米供需平衡和大豆对外依存度高的问题。

全国建设项目超1.5万个、41个工业大类全覆盖——

打造5G+工业互联网产业集群

本报记者 黄鑫 董庆森

工业和信息化部日前宣布启动“5G+工业互联网”融合应用试点城市建设,将打造“5G+工业互联网”产业集群和创新生态,推动“5G+工业互联网”规模化应用。目前,我国已建设超4000家5G工厂,“5G+工业互联网”全国建设项目超1.5万个,实现41个工业大类全覆盖,带动了制造业高端化、智能化、绿色化发展。

规模应用深入推进

工业互联网已成为5G应用创新最为活跃的领域。中国工业互联网研究院副院长刘文卿介绍,“5G+工业互联网”为5G发展提供了广阔空间,也为工业互联网发展提供了关键使能技术。自2019年5G进入商用发展阶段后,工信部适时实施了“5G+工业互联网”512工程,深入推进5G与工业互联网融合应用。

工业和信息化部副部长张云明介绍,5年来,“5G+工业互联网”在新型工业化中的基础支撑作用持续强化。一方面,我国累计建成开通5G基站408.9万个,建设5G行业虚拟专网超过4万个,加快关键核心技术攻关和工业级5G产品研发推广,为工业互联网落地提供了关键使能技术。另一方面,工业互联网网络、标识、平台、数据、安全功能体系一体推进,发布3项国际标准、70多项国家标准,培育340家有影响力的工业互联网平台,标识注册量突破6000亿个,服务超45万家企业。

“低延迟、高可靠的5G网络在生产、远程运维、仓储物流等场景中发



挥了巨大作用。标识注册量大幅增加,为工业互联网加速发展提供了坚实的基础。”浪潮云洲工业互联网副总经理、首席技术官商广勇说。

“5G+工业互联网”在各行业领域规模应用持续加快。工信部实施5G工厂“百千万”行动,已建设超4000家5G工厂,今年还将发布400家高水平5G工厂。推动“5G+工业互联网”在钢铁、装备、电子、采矿、港口等重点行业率先发展,培育了厂区智能物流、机器视觉质检、远程设备操控、无人智能巡检等一大批典型应用场景。启动“5G+工业互联网”融合应用试点城市建设,打造“5G+工业互联网”中国品牌。

刘文卿介绍,5G工厂名录遴选出700个高水平5G工厂,已覆盖39个行业领域,呈现出多元主体积极建设、大中小企业同步推进的繁荣景象。

人工智能加速赋能

记者在武汉中远海运港口码头看到,集装箱被自动化岸桥的吊具从江侧的船舱里稳稳抓取,而后被精准传送到岸侧车道的无人集卡上。武汉中远海运港口码头有限公司生产操作部经理陈晓勉介绍,码头利用5G+千兆光网、视觉识别+激光雷达等技术,有效提升货物转运速度。(下转第二版)

导读

用好贷款冷静期保护消费者

3版

守好诚信执业生命线

5版

加力推进陆海协同发展

6版

更好满足外贸企业金融需求

7版

香港文创蓝图振奋人心

10版

网红书店仍需探索长红之路

11版

高质量共建“一带一路”走深走实

本报记者 孙昌岳

今年是共建“一带一路”倡议提出第11年。11年来,我国积极主动融入世界经济发展大潮,通过共建“一带一路”倡议与各国共享发展机遇、实现共同繁荣。截至目前,已有150多个国家和30多个国际组织加入共建“一带一路”大家庭,共建国家人民获得感、幸福感不断增强。

作为全球规模最大、范围最广、影响最深的国际经济合作平台,共建“一带一路”为全球互联互通、共同发展注入新活力。

基础设施“硬联通”持续优化。11年来,我国与共建国家携手破解制约大多数发展中国家经济发展的主要瓶颈,持续推进陆、海、天、网“四位一体”互联互通,传统基础设施项目合作扎实推进,新型基础设施项目合作亮点纷呈,“六廊六路多国多港”的互联互通架构基本形成。今年前10个月,我国对共建“一带一路”国家进出口总额为16.94万亿元,同比增长6.2%。

规则标准“软联通”日益健全。共建“一带一路”着力深化规则标准对接,持续健全完善“软联通”机制平台,在共建国家间架起规则标准互联互通桥梁。11年来,我国已与69个国家和组织签署了113份标准合作文件,建立“一带一路”标准信息

平台,发布国家标准外文版2263项,涵盖20多个领域、覆盖11个语种;与30个国家和地区签署23个自贸协定,与28个经济体签署“经认证的经营者”互认协议,显著提升贸易投资自由化便利化水平。

共建国家人民“心联通”暖意融融。共建国家传承和弘扬丝绸之路友好合作精神,广泛开展文化旅游合作、教育交流、媒体和智库合作、民间交往等,推动文明互鉴和文化融合创新,形成了多元互动、百花齐放的人文交流格局。目前,我国已与45个共建国家和地区签署高等教育学历学位互认协议,与144个共建国家签署文化和旅游领域合作文件,促进教育公平和社会融合,为全球发展提供人文支撑。

作为我国在新的历史条件下实行高水平对外开放的重大举措,共建“一带一路”是加快构建新发展格局的重要内容和重要平台。

通过共建“一带一路”,传统物流通道迸发蓬勃活力,为构建国内国际双循环新

本报记者 孙昌岳

发展格局提供有力支撑。以中欧班列为例,累计开行超10万列,服务网络基本覆盖亚欧大陆全境。越跑越快的中欧班列,助推我国内陆地区高水平对外开放,为沿线国家带来更多发展机会,成为高质量共建“一带一路”的生动例证。

我国西部地区与周边国家建立对接关系,加强产业合作,为其开发和利用优势资源、实现经济增长,创造了新的战略机遇。自共建“一带一路”倡议提出以来,我国中西部地区外贸年均增长率连续多年稳定在10%左右,东西部人均地区生产总值差距进一步缩小。

共建“一带一路”源自中国,成果和机遇属于世界。实践证明,共建“一带一路”站在了历史正确一边,符合时代进步的逻辑。

实现现代化是各国人民的共同期待。11年来,共建“一带一路”助力许多发展中国家加快迈向现代化的步伐。在非洲,蒙内铁路、亚吉铁路等先后通车运营,成为拉动东

非乃至整个非洲国家纵深发展的重要通道;在乌兹别克斯坦,布斯坦灌溉渠道修复工程竣工通车,解决了10多万公顷农田灌溉难题。从激活共建国家发展动力的基建项目,到增进共建国家民生福祉的民心工程,共建“一带一路”帮助发展中国家解决发展难题,为各国共同走向现代化作出贡献。

共赢是“一带一路”合作的生命力。据世界银行测算,到2030年,共建“一带一路”每年将为全球产生1.6万亿美元收益,占全球GDP的1.3%;“一带一路”框架下有关交通项目的全部实施,到2030年有望使760万人摆脱极端贫困、3200万人摆脱中度贫困。

意大利经济发展部前副部长米凯莱·杰拉奇说,共建“一带一路”为相关国家和地区提供了平等发展的机会。“它就像我们在中国吃过的圆桌,在上面我们可以选择自己想吃的菜。这就是‘一带一路’的美妙之处,它能够符合各国个性化的需求。”

本报沈阳12月1日讯(记者孙潜彤)政策资金“秒到账”,投标无需缴纳保证金,近来,沈阳市越来越多企业通过“信用+”应用场景建设受益。一些因轻微失信行为而受影响的经营主体也纷纷申请“信用修复”。

沈阳市发改委副主任刘耀国介绍,沈阳依托信用数据以及产业金融数据,完善企业信用画像,开展“信用+”应用场景建设,纾解企业资金压力。政策资金兑付由企业申报制转为信用承诺制,最大限度减少非必要审批环节,实现兑付资金“秒到账”。今年沈阳依托信用承诺制先期发放涉企资金3.9亿元,惠及企业2289家。

针对中小微企业融资难,沈阳优化“信用+融资”模式,推出小微企业专属产品“工信快贷”等特色信用融资产品。目前,平台实名认证企业14万户,入驻金融机构54家,更新发布金融产品524个,放款20.5亿元。

沈阳在全国率先推行招投标保证金“信用保函”制度。该项制度以企业信用为担保,由政府以购买服务模式出资并出具保函,全流程电子化,让企业真正享受到“优信优待”。目前,已有500余家企业纳入信用保函清单,沈阳累计出具信用保函583单,为企业释放流动资金5607万元。

同时,沈阳不断完善信用修复机制,鼓励企业重塑信用。截至目前,沈阳市为各类经营主体完成信用修复2331件,依法解除这些经营主体在招投标、投融资等方面的限制,进一步释放发展活力。

沈阳

信用

应用