

# 多种因素致德国汽车业陷入困境

本报驻柏林记者 陈希蒙

曾长期繁荣的德国汽车业如今陷入困境。由于面临需求疲软和订单短缺等问题，德国汽车业被迫通过裁员来实现“断臂求生”。与此同时，由于能源价格飙升和经济持续疲软等原因，部分企业正在迁离德国。电气化转型过于缓慢是德国汽车业陷入困境的主要原因，国际局势的紧张如俄乌冲突等进一步加剧了行业困境。

在德国施兰贝格，工人在德国埃斯维机床有限公司工厂内工作。该公司的机床产品广泛应用于生产汽车复杂零部件。(新华社发)

今年前10个月  
欧盟纯电动汽车销量下降4.9%

德国经济专家委员会  
预测2025年德国国内生产总值增速为0.4%  
预测今年德国经济将萎缩0.1%

其中德国销量下降近27%

9月11日，人们在德国法兰克福国际汽车零部件及售后服务展览会上参观阿维塔展台。

护主义的抬头不仅抑制了汽车出口，也增加了进口原材料的难度。欧盟针对中国电动汽车加征关税的措施虽然名义上是为了保护本地制造商，但却进一步加剧了供应链紧张，损害了产业链供应链的韧性和可持续性。

德国汽车业对经济增长的贡献极为重要，其萎靡不振大概率将拖累德国经济整体表现。11月13日，德国经济专家委员会发布2024/2025年度经济评估报告，预测2025年德国的国内生产总值(GDP)增速仅为0.4%，同时预测今年德国经济将萎缩0.1%。

在美国当选总统特朗普即将重返白宫之际，外界普遍担忧美欧之间潜在的贸易摩擦风险。

能源和气候政策的失误同样让德国汽车业雪上加霜。欧盟实施的2035年起禁止燃油汽车的新规，以及从2025年起实施的高额碳排放罚款，使得所有车企被迫押注电动汽车。

分析人士指出，德国汽车业面临的问题根深蒂固，遭遇此次危机的原因来自国内和国外等多方面。

德国汽车业面临的困境，除博世集团、大众集团等车企外，许多零部件供应商也面临困境。博世集团宣布，将在2025年至2027年之间在欧洲裁员4700人，其中在德国将裁员2800人。

德国汽车工业联合会主席穆勒对此表示，欧洲和德国失去竞争力的状况正在越来越明显地表现出来，越来越多公司推迟或完全取消在德国的投资计划。

德国汽车业对经济增长的贡献极为重要，其萎靡不振大概率将拖累德国经济整体表现。11月13日，德国经济专家委员会发布2024/2025年度经济评估报告，预测2025年德国的国内生产总值(GDP)增速仅为0.4%，同时预测今年德国经济将萎缩0.1%。

德国汽车业对经济增长的贡献极为重要，其萎靡不振大概率将拖累德国经济整体表现。11月13日，德国经济专家委员会发布2024/2025年度经济评估报告，预测2025年德国的国内生产总值(GDP)增速仅为0.4%，同时预测今年德国经济将萎缩0.1%。

德国汽车业对经济增长的贡献极为重要，其萎靡不振大概率将拖累德国经济整体表现。11月13日，德国经济专家委员会发布2024/2025年度经济评估报告，预测2025年德国的国内生产总值(GDP)增速仅为0.4%，同时预测今年德国经济将萎缩0.1%。

德国汽车业对经济增长的贡献极为重要，其萎靡不振大概率将拖累德国经济整体表现。11月13日，德国经济专家委员会发布2024/2025年度经济评估报告，预测2025年德国的国内生产总值(GDP)增速仅为0.4%，同时预测今年德国经济将萎缩0.1%。

德国汽车业对经济增长的贡献极为重要，其萎靡不振大概率将拖累德国经济整体表现。11月13日，德国经济专家委员会发布2024/2025年度经济评估报告，预测2025年德国的国内生产总值(GDP)增速仅为0.4%，同时预测今年德国经济将萎缩0.1%。

德国汽车业对经济增长的贡献极为重要，其萎靡不振大概率将拖累德国经济整体表现。11月13日，德国经济专家委员会发布2024/2025年度经济评估报告，预测2025年德国的国内生产总值(GDP)增速仅为0.4%，同时预测今年德国经济将萎缩0.1%。

德国汽车业对经济增长的贡献极为重要，其萎靡不振大概率将拖累德国经济整体表现。11月13日，德国经济专家委员会发布2024/2025年度经济评估报告，预测2025年德国的国内生产总值(GDP)增速仅为0.4%，同时预测今年德国经济将萎缩0.1%。

德国汽车业对经济增长的贡献极为重要，其萎靡不振大概率将拖累德国经济整体表现。11月13日，德国经济专家委员会发布2024/2025年度经济评估报告，预测2025年德国的国内生产总值(GDP)增速仅为0.4%，同时预测今年德国经济将萎缩0.1%。

德国汽车业对经济增长的贡献极为重要，其萎靡不振大概率将拖累德国经济整体表现。11月13日，德国经济专家委员会发布2024/2025年度经济评估报告，预测2025年德国的国内生产总值(GDP)增速仅为0.4%，同时预测今年德国经济将萎缩0.1%。

二十国集团里约热内卢峰会近日举行，中方在峰会上全面系统阐释中国的全球治理观。乌兹别克斯坦科学院国家与法律研究所高级研究员拉夫尚·纳扎罗夫在接受记者专访时表示，中国的全球治理观基于公平原则，尊重各国的独立发展权和多样化需求，为全球治理体系改革注入新活力，有助于维护全球南方共同利益。

纳扎罗夫说，多年来，中国一直倡导建立一个开放包容的全球经济体系，主张在全球化进程中尊重各国多样化需求，致力于推动以公平为原则的多极化世界发展。中国的全球治理观尤其重视发展中国家权益。通过共建“一带一路”倡议等多边合作平台，中国支持全球南方国家在经济、科技和社会发展实现公平增长，这也为发展中国家参与全球经济治理创造更多机会。

纳扎罗夫指出，全球发展倡议为发展中国家提供了一条互利共赢的合作新路径，有助于缩小全球发展差距。

中方在峰会上还宣布支持并加入巴西倡议成立的“抗击饥饿与贫困全球联盟”。纳扎罗夫表示，中国已经实现8亿贫困人口全部脱贫，为全球减贫事业做出重要贡献。中国在减贫方面的成就基于经济发展与社会保障的协调统一。中国不仅大力发展基础设施，还通过完善教育、医疗和职业培训体系，为贫困人口创造了长期自我实现的机会。这一成就对实现联合国2030年可持续发展议程起到极大推动作用，展现了一种多样化且系统性的减贫模式，为其他国家消除贫困提供了实践范例。

纳扎罗夫高度评价中国在推动完善二十国集团合作机制方面所发挥的积极作用。“中国在二十国集团框架内积极推动国家间宏观经济政策协调，促进发达国家与新兴经济体肩负各自责任。中国不仅推动数字经济、绿色发展和金融改革等领域的合作，还倡导创新驱动发展，强调科技创新和数字化在全球经济复苏中的关键作用。这些主张在完善二十国集团合作机制方面发挥了重要作用。”

访乌兹别克斯坦

新华社记者

李 奥

第十届中国—中东欧国家高级别智库研讨会上嘉宾认为——

# 中国—中东欧合作实现互利共赢

本报记者 袁勇

## 欧美海上风电开发

据外媒报道，欧美正在缩减海上风电项目，挪威国家石油公司、英国石油公司等集团开始考虑退出或裁减海上风电业务。

全球海上风电开发巨头丹麦沃旭能源公司去年11月份宣布，将撤回一个位于美国沿海地区的大型项目。该公司今年2月份还决定裁员约800人，并退出挪威等国家的海上风电市场。

成本上涨是海上风电开发面临的一个重大挑战。有分析认为，欧美长期高通胀和高利率交织叠加，导致不少海上风电项目融资成本大涨，经济可持续性难以维系。

美国海上风电的成本预计为0.125美元/千瓦时，比一年前上涨约45%。美国多州表示将重新拟定海上风电项目承购合同，通过通胀调节方案缓解行业压力。

在此背景下，市场研究机构彭博新能源财经已多次下调2030年美国海上风电装机预期。该机构称，虽然美国海上风电长期前景仍较为积极，但到2030年美国海上风电装机量预期仅为13.1吉瓦，远低于既定目标。

欧美海上风电产业陷入困境的背后，不仅有市场经济因素作用，也有政策支持和行业执行能力不足的影响。

有分析认为，欧美国家制订海上风电产业规划目标往往比较宏大，但其执行能力容易受到各种不利因素影响。这在一定程度上影响了其配套基础设施建设及制造等辅助产

要挑战。在这个过程中，发达国家应更积极地承担“共同但有区别的责任”、履行承诺的义务，坚持多边主义，共同推动全球绿色低碳转型。

海上风电项目被视为电力行业脱碳的关键。国际可再生能源机构测算，为实现《巴黎协定》所提出的将全球平均气温上升幅度控制在1.5摄氏度内的目标，未来7年需要将全球海上风电累计装机容量增加近7倍。

在全球绿色低碳转型的关键时期，如何平衡经济效益与环境责任，将是各国政策制定者和企业面临的重要挑战。

海上风电项目被视为电力行业脱碳的关键。国际可再生能源机构测算，为实现《巴黎协定》所提出的将全球平均气温上升幅度控制在1.5摄氏度内的目标，未来7年需要将全球海上风电累计装机容量增加近7倍。

海上风电项目被视为电力行业脱碳的关键。国际可再生能源机构测算，为实现《巴黎协定》所提出的将全球平均气温上升幅度控制在1.5摄氏度内的目标，未来7年需要将全球海上风电累计装机容量增加近7倍。

海上风电项目被视为电力行业脱碳的关键。国际可再生能源机构测算，为实现《巴黎协定》所提出的将全球平均气温上升幅度控制在1.5摄氏度内的目标，未来7年需要将全球海上风电累计装机容量增加近7倍。

海上风电项目被视为电力行业脱碳的关键。国际可再生能源机构测算，为实现《巴黎协定》所提出的将全球平均气温上升幅度控制在1.5摄氏度内的目标，未来7年需要将全球海上风电累计装机容量增加近7倍。

海上风电项目被视为电力行业脱碳的关键。国际可再生能源机构测算，为实现《巴黎协定》所提出的将全球平均气温上升幅度控制在1.5摄氏度内的目标，未来7年需要将全球海上风电累计装机容量增加近7倍。

海上风电项目被视为电力行业脱碳的关键。国际可再生能源机构测算，为实现《巴黎协定》所提出的将全球平均气温上升幅度控制在1.5摄氏度内的目标，未来7年需要将全球海上风电累计装机容量增加近7倍。



中东欧国家与中国企业合作开展的第一个医疗工程“交钥匙”项目——波黑多博伊医院于2024年9月4日在波黑塞族共和国多博伊市举行开业仪式。这是2024年5月23日拍摄的波黑多博伊医院手术室。(新华社发)

中国和黑山合作的核心领域。中国在黑山推动的基础设施投资，完善了黑山的铁路、公路、能源设施和旅游设施，并创造了大量就业机会。此外，双方也在持续加强文化交流，推动民心相通。

塞尔维亚国际政治与经济研究所研究员亚历山大·米提克表示，近年来，中国与塞尔维亚持续提升双方关系，经贸合作也不断深化。过去几年，中国都是塞尔维亚最重要的外商投资来源国之一。塞尔维亚支持全球发展倡议、全球文明倡议、全球安全倡议等中国提出的一系列重要国际倡议。这些倡议具有很强的开放性，并尊重各国发展道路的独特性，这与塞尔维亚坚持的发展理念相似。

阿尔巴尼亚外交部前部长阿里安·斯塔罗瓦表示，当今世界，气候变化、贫困、恐怖主义、军事冲突等挑战层出不穷。各国越来越意识到，单一国家无法应对这些全球性挑战，国际合作的重要性愈发突出。

“在世界各地的国际合作中，我们都可以看到

遇冷



视频报道请扫二维码