

银发群体正在成为文旅消费生力军。社交媒体上,很多年轻人讨论如何帮父母抢演唱会门票,“90岁老奶奶看演唱会”冲上热搜。银发族还成为错峰出游主力军,银龄研学、康养度假等产品销售火爆,为旅游市场注入新活力。

银发文旅市场兴起,不仅反映了我国人口老龄化的社会现实,也体现了银发群体生活质量的提升和消费观念的转变。国家统计局数据显示,截至2023年末,全国60岁及以上老年人口接近3亿,占总人口的21.1%,其中60岁至69岁的低龄老年人口占比超过50%。他们受教育水平、消费实力、接受新事物的能力普遍较强,在消费观念、消费支出上与年轻人越来越相似,这些变化衍生出一个名词:“新老人”。

新老人有新需求。他们不满足于基本的生活需求,更多地表现出兴趣爱好更丰富、出游意愿更强烈等精神需求。今年,国务院办公厅发布《关于发展银发经济增进老年人福祉的意见》明确提出“丰富老年文体服务”“拓展旅游服务业态”的要求。近年来,政府在“老有所乐”上持续用力,加强基础设施建设、完善公共文化服务体系,不断丰富老年人的精神文化生活。然而,仅靠政府力量难以满足银发群体日益增长的文化需求。填补市场空白,解决需求痛点,为老年群体提供更多中高端和个性化的产品和服务,市场力量大有可为。

创新内容形式。比如,银发微短剧火了,从一个侧面反映出银发群体对五

银发产品供给不足,内容质量参差不齐。数据显示,我国50岁以上中老年网民规模达3.25亿,月人均上网时长高达127.2小时,刷短视频、看微短剧已成为“银发冲浪族”的重要娱乐方式。要鼓励创作更多能给老年群体提供情感共鸣和心灵慰藉的文艺精品,丰富他们的精神世界。

解决需求痛点。比如,在体育消费领域,数据显示,我国46岁至59岁人群运动健身比例最高,达到了17.05%,紧随其后的是60岁以上人群。这部分人群需要更加专业、适老的体育运动用品,也需要更多趣味性、轻量化的体育赛事。这就要求供给侧深入研究需求,提供相应产品服务。再如,老年人不再满足于传统的低价游、观光游,而是更重视旅游品质和体验,这也推动康养旅居产品加速发展。文旅行业应做好旅游产品适老化改造,用科技力量为老年出游保驾护航,更好释放银发群体的消费潜力。

发展银发经济是机遇也是挑战。只有深入了解银发群体的新需求,从内容到形式,从线上到线下,不断丰富产品供给,提高服务质量,才能在竞争日益激烈的银发市场中行稳致远。



第十一批在韩中国人民志愿军烈士遗骸在沈阳安葬

新华社沈阳11月29日电(记者黎云、李秉宣)第十一批在韩中国人民志愿军烈士遗骸安葬仪式,29日上午在沈阳抗美援朝烈士陵园举行。43位为保家卫国英勇牺牲在异国他乡的志愿军烈士遗骸在这里安葬。退役军人事务部党组书记、部长裴金佳出席仪式并致祭文。辽宁省委书记、省长李乐成主持仪式。解放军仪仗司礼大队奉命执行安葬仪式礼兵任务。10时许,仪式正式开始,礼兵护送烈士遗骸棺柩缓步进入纪念广场,全场奏唱中华人民共和国国歌。致祭文后,全体人员向烈士遗骸三鞠躬。27名礼兵鸣枪12响,向志愿军烈士致以崇高敬意。《思恋曲》奏响,礼兵们抬起志愿军烈士棺柩绕广场半周,缓缓走向安葬地宫。

全场人员排起长队,向烈士献花致敬。中央宣传部、中央对外联络部、外交部、国家发展改革委、财政部、退役军人事务部、广电总局、中央军委政治工作部和辽宁省委、省人大、省政府、省政协,沈阳市委、市人大、市政府、市政协,驻沈解放军、武警部队负责同志,抗美援朝烈士家属代表、航天英雄代表、奥运冠军代表、文艺工作者代表,以及党和国家机关青年干部代表、部队官兵代表、港澳台师生代表、青少年学生代表等近300人参加仪式。11月28日,第十一批在韩中国人民志愿军烈士遗骸,由我空军专机从韩国接回至辽宁沈阳。2014年至今,累计有981位在韩中国人民志愿军烈士遗骸在这里安葬。

截至10月底,国内有效发明专利拥有量达466万件——

知识产权强国建设取得新突破

本报记者 李思雨

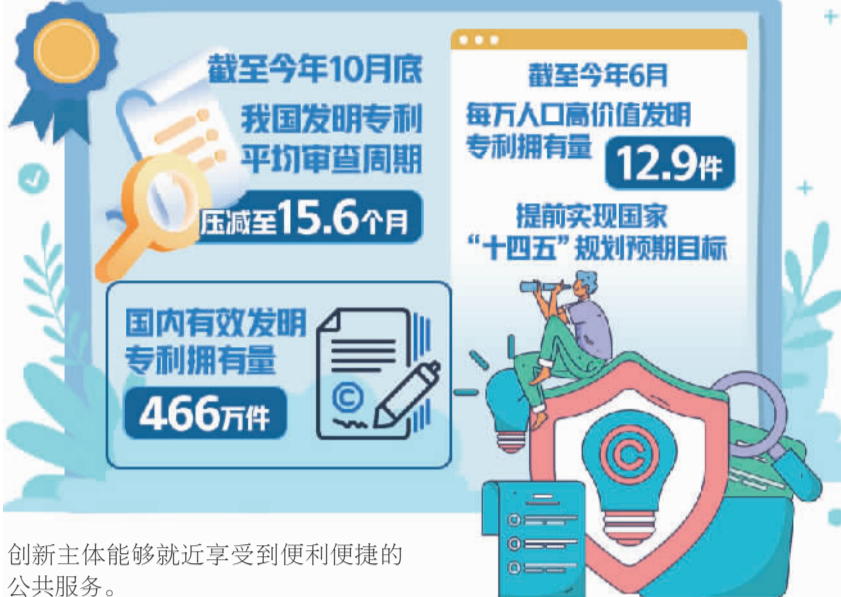
11月29日,国家知识产权局举办例行新闻发布会,介绍加快推进知识产权强国建设的最新进展。国家知识产权局新闻发言人、办公室主任衡付广在会上表示,我国知识产权强国建设取得一系列新进展新突破。

管理效能显著提升

截至今年10月底,我国发明专利平均审查周期压减至15.6个月。国内有效发明专利拥有量达到466万件。截至今年6月,每万人口高价值发明专利拥有量达到12.9件,提前实现国家“十四五”规划预期目标。

法治保障有力加强。“我国已完成专利法实施细则修改,推动专利开放许可制度、专利权期限补偿制度等全面落地。”衡付广介绍,为适应新一轮科技革命和产业变革发展需要,知识产权局将持续完善人工智能、基因技术、量子信息、生物医药等领域专利审查政策,综合运用优先审查、快速审查、集中审查等多种审查模式,保障国家重大科技创新成果得到及时有效保护。

公共服务体系进一步优化。国家知识产权局公共服务司司长杨帆表示,随着知识产权公共服务普惠工程的实施,公共服务的标准化、规范化、便利化水平不断提升,推动公共服务供需精准匹配、资源高效对接,取得明显成效。全国已布局建设国家级知识产权公共服务重要网点423家,地市级综合性知识产权公共服务机构162家,基本实现知识产权公共服务全覆盖,更多企业和



创新主体能够就近享受到便捷便捷的公共服务。

转化运用加速推进

《专利转化运用专项行动方案(2023—2025年)》实施一年来,国家知识产权局联合各部门各地方,针对高校和科研机构普遍存在的专利转化运用难问题,深入研究、精准破题,加快推动专项行动各项重点工作落地落实,取得积极成效。摸清盘活高校和科研机构存量专利“家底”。国家知识产权局知识产权运用促进司司长王培章介绍,全国2700余所高校和科研机构共计134.9万件存量专利已进行全面盘点,筛选出一批具有产业化前景的发明专利进入可转化资源库。今年前三季度,全国高

校和科研机构专利转让许可备案次数超过3.8万次,同比增长24.1%。聚焦专利产业化促进中小企业成长。为加强高校、科研机构与民营企业之间的技术对接,今年2月出台的《专利产业化促进中小企业成长计划实施方案》,重点培育一批以专利产业化为成长路径的样板企业,形成一批具有市场竞争力的专利密集型产品。“目前已有超过1.7万家企业参与该计划,其中绝大多数为民营企业。”国家知识产权局知识产权保护司司长郭雯说。王培章介绍,针对科技型中小企业,深入实施专利产业化促进中小企业成长计划,按需匹配知识产权、产业、金

融等惠企政策,加大精准服务力度。组织超过40万家创新型企业在网上进行存量专利订阅和评价,推动中小企业专利产业化进程。

国际合作不断深化

在《2024年全球创新指数报告》中,我国排名提升至第11位,成为世界上进步最快的国家之一;拥有的全球百强科技集群数量达到26个,连续两年位居世界第一;实现246个中欧地理标志产品互认互保;累计与80多个国家和地区及国际组织建立了知识产权双边合作关系……近年来,我国大力强化知识产权国际合作交流,有力服务高水平对外开放,知识产权合作网络越来越宽广。

在外观设计领域,11月11日至22日,世界知识产权组织在沙特阿拉伯首都利雅得召开大会,成功缔结《利雅得外观设计法条约》。衡付广介绍,多年以来,我国一直积极参与该条约的谈判工作,此次条约的成功缔结标志着外观设计领域国际多边合作向前迈出了一大步。

数据显示,今年前10月,国外在华发明专利授权9.2万件,同比增长5.3%;商标注册12.1万件,同比增长13.1%。“这些数据充分体现了外资企业对中国知识产权保护工作的认可。”郭雯说,未来,将进一步提高知识产权保护水平,完善与外资企业的沟通机制,把各项工作做得更加扎实有效,更有针对性,营造更加公平、透明、可预期的营商环境,为外资企业深耕中国市场持续注入信心。



11月27日,安徽省宁国市落羽杉湿地公园内,碧水与红杉构成一幅美丽的冬日生态画卷。近年来,当地贯彻绿色发展理念,依托山清水秀的自然环境发展乡村旅游,助推乡村振兴。

十年新改建里程超55万公里 农村公路有力支撑乡村振兴

本报北京11月29日电(记者刘慧)国新办29日发布《新时代的中国农村公路发展》白皮书。白皮书指出,中国农村公路的建设和发展,有力支撑了农村经济社会的全面发展,为助力乡村全面振兴、加快农业农村现代化步伐提供坚强服务保障。交通运输部副部长李扬在发布会上指出,10年来,我国新改建农村公路250万公里,截至2023年底,中国农村公路总里程达到460万公里,具备条件的乡镇和建制村全部通硬化路,形成了一张县道沟通城乡、乡道往来交织、村道抵田连户的农村交通基础设施网络。

白皮书称,在扶贫相关规划与政策指引下,中国以超常规举措和力度,加快贫困地区农村交通发展。2014年以来,贫困地区新改建农村公路超140万公里,新增超4.5万个乡镇和建制村通客车,2019年实现具备条件的乡镇和建制村通硬化路,2020年实现具备条件的建制村通客车,兑现了小康路上不让任何一地因交通而掉队的承诺,为广大农民迈入全面小康奠定了坚实基础。

白皮书认为,中国坚持把农村公路融入农村地区经济发展全局,推动农村地区“因路而兴”“因路而富”“因路而美”。其中,结合地方自然景观、文化底蕴,合理规划农村公路,加强农村公路与乡村文旅资源对接,打造精品主题旅游线路,全面拓展农村公路服务附加值,让乡亲们世代守护的山川秀色,成为游人如织的风景名胜,推动乡村旅游赋能乡村振兴。

一版编辑 温宝臣 田杨 二版编辑 翟子豪 三版编辑 林紫晓 向斯佳 美编 吴迪

全国秋粮收购超1亿吨

进度快于上年

本报北京11月29日讯(记者刘慧)国家粮食和物资储备局29日透露,全国秋粮收购工作进展顺利。截至目前,全国累计收购秋粮1.2亿吨,收购进度快于上年。从区域看,南方地区中晚籼稻收购进度在四成至五成,东北地区粳稻二成左

右;华北、东北玉米收购进度在二成至三成;东北大豆开始进入集中上量阶段,收购进度一成半左右。从价格看,目前中晚稻收购均价每斤1.3元左右,优质优价特征明显。随着饲料养殖需求稳步回升,玉米、大豆价格逐步企稳,企业收购积极性有所提高。

据介绍,国家有关部门先后在河南、江苏、黑龙江、安徽4省启动了中晚稻最低收购价执行预案,已开设收购库点200多个,总仓容近1000万吨,目前累计收购最低收购价中晚稻180多万吨,有效稳定了

锚定现代化 改革再深化

塞外粮仓做好绿色开放两篇大文章

地处黄河“几字弯”顶部的内蒙古自治区巴彦淖尔市,有“塞外粮仓”的美誉。当地积极贯彻落实党的二十届三中全会精神,扎实做好绿色发展和对外开放两篇大文章,改革开放红利加速释放,为当地高质量发展注入了强劲动力。

眺望乌拉特前旗境内的乌梁素海,广阔的水面碧波荡漾,鸥鸟翩跹。乌梁素海作为黄河流域最为重要的生态湿地之一,被誉为“黄河之肾”。过去,乌梁素海一度因接纳过多的农田退水、工业废水、生活污水,水质明显下降。党的二十届三中全会提出,落实生态保护红线管理制度,健全山水林田湖草沙一体化保护和系统治理机制,建设多元化生态保护修复投入机制。巴彦淖尔市认真贯彻落实全会精神,系统推进

流域管理体制,深入开展治理技术科学研究,持续推进流域山水林田湖草沙一体化保护和系统治理。”巴彦淖尔市乌梁素海生态保护中心党组书记、主任包巍说。

开放是中国式现代化的鲜明标识。建设向北开放重要桥头堡是国家赋予内蒙古的重要战略职能。地处乌拉特中旗中蒙边境的甘其毛都口岸,在参与中蒙俄经济走廊建设、打造我国向北开放重要桥头堡上具有重要地位。当前,甘其毛都口岸全力推行无人驾驶智能通关,正显著提升口岸通关效率。在位于甘其毛都口岸的淖尔中慧AGV(自动导引运输车)无人驾驶智能通关及集装箱海关监管场所里,一辆辆AGV无人驾驶车辆从蒙古国AGV自动化集装箱码头出发,在吊装上装

满煤炭的集装箱后,沿着指定路线自动导引,有序通关。甘其毛都口岸在全国范围内首创AGV无人导引车跨境运输货物物流模式,全程不用人为干预,通关无感,过卡时长不超过30秒。“作为全国首个陆路口岸AGV无人驾驶跨境运输项目,AGV跨境运输业务涵盖了货物进出口、智能通关、仓储管理等方面,大大提升了口岸通关能力。”内蒙古淖尔开源实业(集团)有限公司副总经理闫敏说,全国首条跨境AGV无人运输专用通道已全线贯通,日均运行200车次。监管企业统计数据,今年前三季度,口岸进出口货运量超过3000万吨。巴彦淖尔市委书记贺伟华表示,巴彦淖尔将深入贯彻党的二十届三中全会精神,以进一步全面深化改革为动力,坚决扛起筑牢我国北方重要生态安全屏障政治责任,持续提升对外开放能级水平,为助力内蒙古自治区“闯新路、进中游”作出应有贡献。

□ 本报记者 吴浩