

物畅商通需要什么样的枢纽支撑

——河北廊坊建设现代商贸物流中心调查

本报记者 王胜强 宋美倩

物流就像实体经济的“经络”，降低全社会物流成本，对于构建高效畅通的流通体系、畅通国民经济循环、更好支撑现代化产业体系建设具有重要意义。如何推进物流提质增效降本？如何发挥好物流中心的枢纽作用？如何增强物流产业链核心竞争力？在京津冀地区拥有独特区位优势、正在以建设现代商贸物流中心为目标积极解题。

河北廊坊区位优势显著，一小时交通圈覆盖首都国际机场、北京大兴国际机场、天津滨海国际机场和天津港，域内9条铁路、13条高速公路经过；政策优势突出，《京津冀协同发展规划纲要》

明确河北省建设全国现代商贸物流重要基地；产业优势明显，8家快递企业区域总部或区域分拨中心落户，快递日均中转1000万件……近年来，廊坊市发挥既有优势开拓新局面，努力打造中国北方现代商贸物流发展新高地。

快速发展中也面临不少问题：服务区域、辐射全国、联通全球的网络支撑能力不强；产业发展规模集聚效应不佳、质量不高；全方位的多式联运体系尚未形成；商贸物流产业与农业、制造业等相关产业融合水平不高。如何发挥优势？如何破解问题？商贸物流发展新高地如何建设？

顶层设计 明晰定位

“呜——”汽笛长鸣，一列满载900吨货物的列车从廊坊陆港物流园缓缓驶出，通过海铁联运模式去往韩国仁川。“目前，我们累计开行中欧班列、中韩海铁国际联运班列5列，运输货物5000余吨，货值超2000万元。”廊坊时代空港集团副总经理、廊坊陆港物流园项目负责人张超说。

从廊坊陆港物流园放眼望去，一边集运繁忙，另一边施工正酣。宽敞的施工现场，5台桩机一字排开，同时启动，将一根根30米长、数十吨重的承重柱依次夯入设计图纸标注位置。“项目设计总桩数超过2300根，目前已经完成1700余根。”张超说，建设团队将严格落实施工计划，确保每个环节的质量和效率。该项目全部建成后，预计年货物吞吐能力达1000万吨，实现产值10亿元，纳税5400万元，将为促进京津冀地区的物流业发展及区域经济增长提供有力支撑。

廊坊陆港物流园项目快速建设和运营，是当地通过强化顶层设计，优化产业布局，快速打造“两枢纽、三基地”现代商贸物流产业升级版的重要成果。目前，廊坊已初步形成铁路、跨国公路、境外铁路、水路相结合的国际联运模式。

廊坊市现代商贸物流领导小组办公室主任王惠兰介绍，廊坊编制《廊坊市现代商贸物流产业发展规划（2023—2030年）》明确提出，将廊坊现代物流产业发展重点聚焦到全球航空物流枢纽、京津冀核心区铁路物流枢纽、中国北方现代商贸物流基地、全国快递北方总部基地、京津冀商贸与生活服务保障基地5个方面。

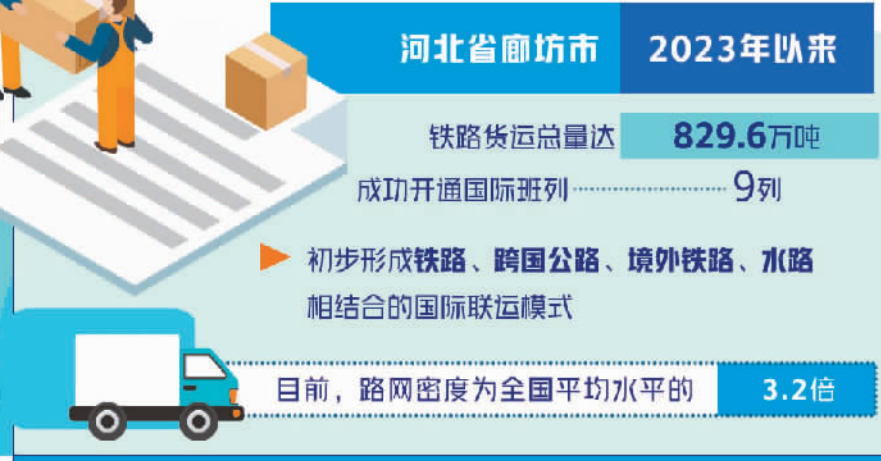
为实现这一目标，廊坊全面提升城市交通承载力，大力实施路网优化和高速路口改扩建工程。“目前，全市路网密度为全国平均水平的3.2倍。待全部项目完成后，市域通行能力将进一步提升。”廊坊市交通运输局党组成员、副局长孟志猛说。

与此同时，廊坊加快推进现代商贸物流信息服务平台建设，推动物流资源有效串联；加快培育现代商贸物流科技企业，建成现代商贸物流领域研发平台12家；培育和易生活现代商贸物流众创空间，帮助30余家现代商贸物流企业入选“全国科技型中小企业信息库”；大力推进中国（廊坊）跨境电子商务综合试验区建设。

不只是功能规划，廊坊各区县的物流发展方向也有明确定位。例如，三河市、大厂县、香河县以服务首都和北京城市副中心为方向，重点发展冷链物流、应急物流及制造业物流。

在紧邻北京大兴国际机场的大兴机场综保区内，“藏”着一个占地3.6万平方米的葡萄酒基地——廊坊诚融科技有限公司库房。这里存储了500多万瓶葡萄酒，每天出货量达10万瓶。如何做到货物高效周转？诚融科技副总经理何晓蒙说，便利的通关政策帮了大忙。今年初，“区内直转”政策在大兴机场综保区落地执行。诚融科技的葡萄酒从“保税仓储货物”转变为“非保税货物”，在综保区内就能实现状态转换。去年8月，大兴机场综保区还启用“一票多车”新模式，物流解决方案更加灵活。新政策相继落地，让何晓蒙体会到“提速、省钱和省心”。她说：“通过‘区内直转’业务，公司在仓储费、运输装卸费等方面可节省成本约60%，一年能节省约80万元；在‘一票多车’新模式下，可节约运输成本50%左右。”

“作为全球航空物流枢纽定位关键项目——北京大兴国际机场枢纽建设提速。我们紧紧抓住廊坊临空区、自贸区、综保区、跨境电商综试区‘四区’叠加优势，规划集国际货物贸易、转运、仓储、加工、分拨、通关保税、多式联运于一体的廊坊临空国际商贸物流港，目前已吸引京东国际、北供保障等80余家企业签约入驻。2023年，临空经济区航空货邮吞吐量24.4万吨，呈现高点开局、态势良好的局面。”廊坊临空经济区自贸区服务局局长尹皓伦说：“廊坊将充分发挥北京大兴国际机场航空枢纽作用，持续实施人流、物流、资金流、信息流‘四流汇集’，供应链、消费链、创新链、资本链、产业链‘五链融合’，全力推动廊坊临空经济区商贸物流枢纽功能提档升级。”



做强龙头 做大集群

为推进产业加快集聚，廊坊着力构建“企业集聚、产业集群、要素集约”的发展格局，吸引商贸物流头部企业落户，推动临空经济区国际航空商贸物流港、京津冀核心区铁路物流园、全球航空货运中心等商贸物流基础设施加快建设。

“从山东发货到廊坊文安天环冷链物流园，1吨货物能节省10元运费。”商户杨建勇从事冷冻产品经营20多年，2020年从北京西南郊某冻品市场转移到廊坊，“这里冷库租赁费用不足之前的三分之一，我们租了2000平方米冷库，经营范围扩大了，整体运营成本却节省近一半，营业额也实现了增长”。

河北天环冷链物流园项目是目前全国规模最大的冷链单体项目，总投资50亿元。项目一期、二期已竣工，完成投资达30亿元以上。目前，基地已与数百家大型食品加工企业和食品品牌代理商“牵手”，入驻商户达700多家，70%以上来自北京。厂区内有126家物流公司运营，每天有1000多辆冷链货车进出，开设国内200多条干、支线运输线路，形成年交易冷链食品100万吨的规模储运交易能力。

河北天环副总经理林卓藩介绍，“落户廊坊是看中当地特殊区位优势及临近天津港、曹妃甸港的国际航运优势。在此建设冷库和仓储中心能集聚京津冀周边乃至全球的冷冻产品，形成巨大商贸集散能力。基地全部建成投产后，年交易量将实现翻倍”。

这是廊坊近年大力引进和培育投资主体的缩影。廊坊在优化政策软环境上下足功夫，制定印发《关于大力推进现代商贸物流产业高质量发展的实施方案》等一系列政策文件，形成较完备的制度体系。在用地服务上，制定15项支持商贸物流产业发展的用地措施；在金融保障上，制定《金融支持实体经济高质量发展若干措施》，引导金融机构加大信贷支持力度。仅今年上半年，廊坊银行等金融机构为71个（次）现代商贸物流重大项目新发放贷款42.7亿元，为333个交通物流和仓储运输企业新发放贷款27.1亿元。

廊坊把招商大引强上项目作为推动现代商贸物流产业高质量发展的第一抓手，重点围绕国内外商贸物流头部企业及跨境物流、金融物流等开展小分队、经洽会、政企会商等招商活动；并专门指导建立30个环节全生命周期管理台账，全面强化项目服务保障，努力打造审批环节少、办事效率高、营商环境优的投资创业首选地、物流发展首选地。

不仅要吸引企业前来，更要助力企业提升市场竞争力。廊坊在科技创新上下功夫，全力打造以机器人应用为重点的智慧物流系统，高标准编制《廊坊



在圆通速递北方总部基地，自动化分拣设备有序运行。



位于廊坊的永定城·京津冀固安国际商贸城。

市机器人产业高质量发展规划》。今年上半年，廊坊无人配送车、无人机等22家高智能物流装备制造相关企业实现营收2.05亿元。今年4月以来，廊坊累计投入无人驾驶快递车15辆，单件快递配送成本降低0.7元，仅为0.15元。

良好的发展环境推动了以京东、“三通一达”等为代表的快递区域总部产业集群逐步形成。2018年以前，廊坊年快递业务量仅为2.4亿件。如今，廊坊已建立8个快递头部企业区域总部，2023年快递业务量累计完成11.64亿件。今年前三季度，廊坊市快递业务量完成12.1亿件，同比增长40.69%。

其中，申通快递北方总部基地自2022年10月正式运营以来，累计操作17亿件快递，日常吞吐能力达400万单/日，峰值能力700万单/日。该基地公共事务部主管冯蕊说：“我们业务量实现跨越式增长，更多得益于选点的区域中心有着高速增长的业务量支撑”。

“在这里我们只需要思考如何把企业发展好，完全没有后顾之忧。”赤伏智能科技（河北）有限公司总经理田晓巍将企业落户固安后，举家从内蒙古迁了过来。今年1月份，该公司落户京南·固安高新区大清河园，投资6500万元建设赤伏智能化物流设备生产项目。田晓巍说：“选择固安，更多是看重这里的发展前景。目前，公司已与顺丰、北汽等几十家知名企业签约合作”。

当前，廊坊物流业进入快速发展期。2023年以来，当地签约投资5000万元以上现代商贸物流产业项目224个，总投资1500亿元。初步形成以京东、“三通一达”等为代表的快递区域总部产业集群，以国药科技城、熙麦智联网等为代表的供应链物流产业集群等五大产业集群。

产业相嵌 链式发展

推动传统商贸物流产业向现代化商贸物流产业迈进，廊坊将视线聚焦在“物流+贸易”“物流+直播”“物流+流通加工”等融合业态发展上，促进商贸物流企业与产业链供应链上下游企业发展模式融



鹿趁友摄

合，商贸物流产业与其他产业的发展融合。天气渐凉，但永定城·京津冀固安国际商贸城的销售场景却很火爆。商贸城内，各家常驻店铺积极准备应季商品满足市场需求，众多消费者穿梭其间，交易之后，所选商品会被送到与之相邻的城市物流中心，当天打包发往全国各地。

商贸城招商总监郝慧琼介绍，商贸城是承接北京非首都功能疏解的标志性工程之一。商贸城一期工程自2022年8月正式开业以来，在交通方面，采用通勤班车、公交等多种方式满足商户和客商往来需求；在物流方面，城市配送中心经营直达线路300余条，中转线路500余条，可实现“一点发全国”全覆盖。开业至今，商贸城接纳4000多户北京客商入驻，每周接待来客8万多人次，已形成商贸、物流、会展配套发展的局面。

与之相距不足30公里，有着永清云裳国际城和时尚未来城两大服装基地，承接北京服装、鞋帽和面料辅料生产及经销企业商户万余家。为推进物流产业与轻工业共同发展，当地引入70余家快递企业入驻，经营直达线路200多条，形成“两头都在外，一点发全国”快递物流体系，产值超百亿元、营销规模过千亿元，带动5万余人就业。从北京大红门搬迁到“云裳小镇”的品牌女装店经营者朱媛媛说：“在物流优势助力下，我的生产销售越来越红火，营业额每年能增长15%到20%”。

王惠兰说：“商贸物流产业一头连着生产、一头连着消费，在稳定经济、促进生产、拉动消费、扩大就业等方面，均具有举足轻重的作用。我们在物流业与关联产业的赋能增效上下

功夫，通过现代物流业与农业、服装、印刷、电商等产业的有机融合，力求取得合作共赢的结果。”

促进物流业与农业相融合。廊坊在全力推进都市农业发展的同时，加快推进“一村一站”建设，寄递物流基本实现全覆盖；通过抖音、邮购乐等平台开启助农直播，打造直播矩阵，上架35个品类的特色农产品。通过这种遍布农村的物流网络体系，今年上半年，廊坊肉类产量实现9.2万吨，供应量2.7万吨；蔬菜产量达218.3万吨，供应量43.7万吨。

促进物流业与图书印刷业相融合。廊坊永清县紧紧抓住北京非首都功能转移契机，不仅引进头部图书仓储物流交易企业，还积极引进12家数字印刷企业，建成总面积达3万平方米的仓储物流基地，每天图书生产出货量达10万册以上，年产值超10亿元。

促进物流业与跨境电商融合。廊坊已建设3家跨境电商产业园区，累计入驻企业100余家，可线上随时下单，物流快速响应，推动对外贸易快速发展。今年1月至4月，廊坊外贸进出口额达180.2亿元，同比增长30.2%，其中出口额达103.7亿元，同比增长56.2%。

中涓免税跨境电商体验店位于北京大兴国际机场临空经济区（廊坊），该店总经理唐生表示：“我们通过跨境电商体验平台为国内外消费者高效提供免税、低价的全球优质商品一站式导购和交易服务，2022年以来累计实现进出口额超7亿元。与生产企业自行出口相比，入驻这里可为企业节省约50%的费用，降低60%的时间成本，提升30%的效益。”

廊坊市邮政管理局党组书记、局长张惠荣表示，今年以来，廊坊物流行业总部集聚效应全面彰显，支撑产业能力大幅提升。无人驿站、无人车等科技手段赋能助力，推动快递物流业整体跃升。廊坊将加快基础设施项目建设，深化产业项目服务应用场景，大力推进快递业“互联网+”向“智能+”升级，为廊坊快递业转型升级、高质量发展增添强劲动力。

点评

推进物流提质降本

王晓霞

全国现代商贸物流重要基地是京津冀协同发展赋予河北的首要功能定位。廊坊全力建设世界现代商贸物流中心，是促进商贸物流业高质量发展、畅通国内国际双循环、构建现代化产业体系必然要求。

深挖区位优势，夯实现代商贸物流基础支撑。打造国际现代商贸物流中心需要铁路、航空、仓储、通信、信息等基础设施的高水平、体系化建设。廊坊要最大限度发挥服务京津冀、连接世界的区位优势，打造陆海空立体综合交通优势，加快形成连通全国、通达全球的航空物流大通道、国际多式联运新通道，在更大空间范围夯实现代商贸物流基础支撑。

强化集聚融合，构建现代商贸物流产业发展新生态。要吸引国内外商贸物流、国际航空物流、国际供应链优质头部企业，加快培育快递区域总部产业集群、供应链物流产业集群等智慧型产业集群。依托廊坊国际现代商贸物流CBD，促进离岸金融、国际贸易等各种国际要素集聚，建设国际化航空总部新

基地、高端临空商贸新引擎、物流企业运营新中枢。推进“物流+”“商贸+”产业协同创新发展，积极培育“物流+现代商贸服务”“物流+科技”等新业态、新模式，构建融合发展新生态。推进数智赋能，加快数字运营与结算中心、普惠型公共算力服务等平台建设，开发供应链金融、众包物流、云仓应用场景。

营造一流环境，合力建设国际现代商贸物流中心。打造现代商贸物流主题展会，促进各类优质发展要素集聚。大力培育国际化、专业化、数字化的物流与供应链人才队伍。建设现代商贸物流企业、行业协会商会等产业发展共同体，构建“功能联动、机制联动、利益联结”发展格局。发挥临空经济区、自贸试验区、综保区三区叠加优势及跨境电商综试区政策效应，对标世界一流商贸物流中心，打造效率高、成本低、竞争力强的世界现代商贸物流中心。

（作者系河北省党校国际战略研究所研究员）