

每周经济观察

释放银发红利是双赢之举

一揽子增量财政政策精准回应了当前经济形势和社会发展需求,可谓一场“及时雨”,有利于改善社会预期、提振市场信心。

近日,十四届全国人大常委会第十二次会议表决通过了《国务院关于进一步优化地方政府债务管理的意见》,提出在压实地方主体责任的基础上,建议增加6万亿元地方政府债务限额置换存量隐性债务。

于长革

今年以来,国民经济运行总体平稳、稳中有进,高质量发展扎实推进。同时要看到,外部环境更趋复杂严峻,国内有效需求依然不足,经济回升向好基础仍需巩固。



于长革

建设中来,以更高品质的产品和服务,不断满足老龄人口日益多样化、个性化的消费需求。

当然,我们强调释放银发红利,一个基本前提是要为老龄人口的发展创造更多红利。随着经济发展,政府支出、社会性支出占GDP的比重不断提高,这意味着政府与社会具备了为老龄人口提供更多公共服务的能力和实力。

充分释放银发红利,要抓住我国经济步入高质量发展新阶段的重要机遇期,洞察并把握好消费观念及行为上的变化,推动政府、企业和社会各方携手共进形成合力,构建一个更加包容、和谐且富有活力的社会。

多的消费产品与服务。与此同时,老年群体消费规模的扩大,也带来了消费结构升级、产业结构优化,这将有助于拉动内需增长。显然,银发红利释放与经济增长之间的良性互动,将为我国经济可持续发展提供新的动力和机遇。

充分释放银发红利,要洞察并把握好消费观念及行为上的变化。从老龄化人口结构看,未来10年,在全国4亿多60岁及以上老龄人口中,有很多出生于上个世纪60年代、70年代,这一代“低龄老年人”伴随着改革开放成长起来,他们的消费观念较之前老年群体有了很大不同。

旅游、娱乐、社交等方面有着更多元的诉求。也就是说,未来老龄人口的主体仍将是有着正常消费能力的群体,无论是政策引导还是市场决策,对此均要作出及时的调整。

充分释放银发红利,要推动政府、企业和社会各方携手共进形成合力。党的二十大将积极应对人口老龄化上升为国家战略,把过去的被动应对转变为如今的主动出击,传递出银发经济营造良好市场环境的重要信号。

发展银行理财重在做好服务

聂无逸

随着一揽子增量政策付诸实施,存量政策效应逐步显现,我国经济景气水平回升向好,市场信心明显增强。部分投资者及时调整资产配置策略,近期出现了资金从居民存款向银行理财“搬家”的现象,引起关注。

这一现象表明,我国金融市场正不断走向成熟,广大居民的投资观念和理财意识有了明显提高。我国潜在的财富管理需求依然巨大,普通投资者迫切需要品种更加丰富、服务更加贴心的金融产品。

从资管产品结构来看,目前银行理财的存续规模占比大。今年以来,受债市利率下行等因素影响,银行理财市场持续修复,投资者数量持续增长。数据显示,截至今年6月末,银行理财市场存续规模为28.52万亿元,上半年为投资者创造收益3413亿元。

收益类产品占全部理财产品存续规模的96.88%。尽管近期出现了一定回撤,但是相较于其他产品,银行理财具有投资风险较低、门槛低、亲民程度高的重要特征,是服务普惠金融的基础性工具,未来还将继续成为百姓重要的理财方式。

发展银行理财,做好服务是基础。必须坚持做好投资者的教育工作,与时俱进提升人民群众的金融素养,严格遵循投资者适配性要求,按照“受人之托、代人理财”的信义原则,始终以客户为中心,为客户提供风险多样化、产品特色化、服务个性化的高质量理财服务。

银行理财的发行和管理机构应当切实提高投资研究能力和客户管理能力,及时优化大类资产配置策略,加强对权益类产品在内的各类资产的深入研究。主动贴近客户投资特点和理财习惯,注重理财产品细节上的设计把控,提高不同产品的客户适配性。



王琪作

线上招聘不能钻空子

近来,不少劳动者的应聘岗位由线下转至线上,如文案写作、公众号助理、翻译校对等,通过微信、电子邮件、网页等即可完成应聘流程,快捷便利。然而,不少用人单位往往只是口头、电话或者通过微信语音与劳动者约定工作内容及劳动报酬,缺少书面签订的劳动合同,让劳动关系难以被认定。

洞见

放大自贸试验区溢出效应

王立勇

日前,国务院正式批复《中国(浙江)自由贸易试验区大宗商品资源配置枢纽建设方案》,全国首个大宗商品资源配置枢纽落地浙江,自贸试验区的改革开放综合试验平台作用有望得到进一步发挥。

自由贸易试验区是探索外贸发展新模式、新途径的“改革试验田”,是促进产业结构优化升级、培育新兴产业和高端服务业、提升产业竞争力的助推器,也是全面深化改革和扩大开放的强有力支撑。

近年来,我国自由贸易试验区在持续稳定外贸水平、扩大协同发展网络、建设外贸制度成果方面取得长足进步。从2013年9月份在上海设立首个自由贸易试验区,到2023年11月设立新疆自由贸易试验区,我国以22个高标准自由贸易试验区构建起海陆联动、东西互济、内外协调的“阶梯式”开放格局。

链接国内国际双循环的关键枢纽,在稳外贸方面发挥了重要作用。多年来,自由贸易试验区充分发挥“改革试验田”作用,制度创新取得突破性进展。从“夯基垒台、立柱架梁”到统筹推进、复制推广,自由贸易试验区积极破解贸易投资便利化、金融改革、政府职能转变等方面的深层次矛盾,形成外商投资与跨境服务贸易负面清单、国际贸易“单一窗口”“证照分离”改革、自由贸易账户创设等许多标志性的制度创新成果。

对此,应在系统梳理自由贸易试验区制度创新成果的基础上,明确提出下一步自由贸易试验区亟需的原创性机制设计,集中力量展开新一轮

加快推进隐性债务置换工作,提升地方财政空间和可持续性。此次力度空前的化债方案包括:增加6万亿元地方政府债务限额置换存量隐性债务,分3年实施;从2024年开始,连续5年每年从新增地方政府专项债券中安排8000亿元,补充政府性基金财力,专门用于化债,累计可置换隐性债务4万亿元;2029年及以后年度到期的棚户区改造隐性债务2万亿元,仍按原合同约定偿还。

把消费和惠民结合起来,以增加居民收入为抓手提振消费需求。今年以来,财政政策持续发力,在安排3000亿元超长期特别国债资金大力度实施“两新”政策的同时,着眼于多渠道增加居民收入,进一步提高城乡居民基础养老金最低标准,城乡居民医保人均财政补助标准也有较大幅度提升。

用足各类资金扩大有效投资,稳定投资需求和预期。今年通过发行超长期特别国债、新增地方政府专项债、安排中央预算内投资等,实际可用于增加政府投资的资金较为充裕。目前,增发国债正在加快使用,超长期特别国债也在陆续下达,专项债券待发额度加上已发未用的资金,各地共有2.3万亿元专项债券资金可安排使用,将充分带动有效投资,扩大国内需求。

用好新增财税政策工具,推动房地产市场回稳。为了支持房地产市场健康发展,一揽子增量财政政策推出系列举措:允许专项债券用于土地储备,减少闲置土地;支持收购存量房,优化保障性住房供给;及时优化完善相关税收政策。

加速交通运输向绿色而行

数据显示,今年前三季度,我国交通运输经济运行总体平稳、稳中有进。营业性货运量完成416.3亿吨,同比增长3.3%;港口货物吞吐量完成129.7亿吨,同比增长3.4%;完成跨区域人员流动量490.9亿人次,同比增长5.4%。

近年来,我国交通领域一个突出亮点是,绿色低碳转型取得明显进展。运输工具装备低碳转型加速推进,新能源汽车产销量已经连续9年稳居全球第一位。多式联运高质量发展,“公转铁(水)”成效显著,2023年全国港口集装箱铁水联运量达1018万标箱,同比增长15.9%。

不过,在优化交通运输结构方面,交通低碳技术创新与交通低碳治理基础能力仍需进一步加强,公众对绿色生产消费理念与绿色出行的认知和接受程度也有待提升。

完善优化交通运输结构。持续推进中长途货物“公转铁”“公转水”,通过将公路货运转向更绿色的铁路和水运,显著降低了运输过程中的能耗和碳排放。

徐健 薛雨童

引导公众使用绿色出行模式。通过政策激励,鼓励市民选购新能源汽车。完善公交服务质量、优化公共交通服务。加强公交专用道建设,提升公共交通服务水平,吸引更多市民选择公交出行。

完善优化交通运输结构。持续推进中长途货物“公转铁”“公转水”,通过将公路货运转向更绿色的铁路和水运,显著降低了运输过程中的能耗和碳排放。加大对铁