

本报北京11月22日讯(记者董碧娟)国家税务总局最新数据显示,今年前三季度,小微企业享受税费减免9461亿元,同比增长6.7%。在系列政策支持下,全国小微企业税负明显减轻,经营持续向好。

前三季度,我国小微企业税负为1.65%,同比下降9.6%。其中,主要行业

税收负担显著减轻。前三季度,占比约四成的批发零售业税负为1.09%,较2019年下降26.6%。建筑业、制造业等劳动密集型行业,税负分别为1.67%和2.56%,较2019年下降19.8%和16.3%。住宿餐饮、交通运输、居民服务、教育、卫生等民生领域税负大幅下降,较2019年下降约40%,显示出减税降费政策对

保民生、稳就业的重要作用。软件信息、文体娱乐、科学研究等国家支持发展的现代服务业税负较2019年降幅均超30%。

前三季度,新办小微企业1245万户,同比增长4%。其中,批发零售、交通运输、文体娱乐、农林牧渔等行业新办户增幅均达两位数以上。

习近平会见摩洛哥王储哈桑



当地时间11月21日晚,国家主席习近平结束对巴西国事访问乘专机回国途中在卡萨布兰卡作技术经停。受摩洛哥国王穆罕默德六世指派,摩洛哥王储哈桑、首相阿赫努什专程赴机场迎接习近平,并在机场举行欢迎仪式。这是习近平同哈桑王储首次会面。

新华社记者 李学仁摄

新华社摩洛哥卡萨布兰卡11月21日电(记者杨依军 陆佳飞)当地时间11月21日晚,国家主席习近平结束对巴西国事访问乘专机回国途中在卡萨布兰卡作技术经停。

受摩洛哥国王穆罕默德六世指派,摩洛哥王储哈桑、首相阿赫努什专程赴机场迎接习近平,并在机场举行欢迎仪式。

习近平同哈桑王储进行了亲切交谈。

习近平请哈桑王储转达对穆罕默德六世国王的亲切问候和良好祝愿。习近平指出,中摩两国关系发展良好,

双方务实合作富有成效,各领域交往日益活跃。2016年,穆罕默德六世国王对中国进行国事访问,同他举行了富有成果的会谈,推动中摩关系迈上新台阶。中方支持摩洛哥维护国家安全稳定,愿同摩方继续在涉及彼此核心利益问题上坚定相互支持。中方愿同摩方落实好中非合作论坛北京峰会和中阿合作论坛第十届部长级会议成果,推动共建“一带一路”框架内各领域务实合作取得更多成果。双方要扩大人文交流,夯实两国友好民意基础,推动中摩战略伙伴关系得到更大发展。

哈桑王储转达穆罕默德六世国王对习近平主席的诚挚问候和热烈欢迎,表示摩中两国关系保持良好发展势头,感谢中国在新冠疫情期间给予摩方宝贵支持,摩洛哥人民永远不会忘记。摩洛哥王室和政府均坚定致力于进一步发展摩中关系,愿同中方保持高层交往,加强各领域合作。汉语和中国文化深受摩洛哥人民欢迎,希望加强两国人文交流。摩中两国在许多问题上立场相近,摩方愿同中方坚定支持彼此维护国家的主权和安全稳定。

蔡奇、王毅等参加会见。

导读

提供更多普惠托育服务

3版 完善全球治理 实现共同发展

4版

释放银发红利是双赢之举

5版 切实保障无押金服务便民利企

6版

健全生态产品价值实现机制

7版 完善中国特色现代货币政策框架

10版

新疆阿克苏地区做强林果业品牌

预计2035年市场规模达到3.5万亿元

低空经济市场前景广阔

本报记者 常理 喻剑

文汇)近年来,新疆阿克苏地区以品牌建设为牵引,持续实施林果业优质高效行动,已成为全疆乃至全国重要的优质特色果品主产区,林果业品牌效应正加速释放。统计显示,该地区林果种植面积多年来一直稳定在450万亩左右,质量效益逐年递增,预计今年产值可达193亿元。

阿克苏地区光热条件优越,加上沙性土壤栽培和冰川雪水浇灌,孕育出的果品普遍品质优良。阿克苏地区库车市培育形成了以小白杏、药梨、香梨、核桃等为主的特色林果产品。库车市市委常委、农办主任艾麦尔·苏来曼告诉记者,在品牌建设带动下,全市林果总面积52万亩,已获“全国绿色食品原料标准化生产基地”认证面积达33.3万亩。

“我们坚持科技兴果,栽培方式逐步从稀植大冠转向矮化密植,并拉开株行距,让生产成本大幅下降,提高了果品质量。”阿克苏地区红旗坡生态农业发展有限公司总经理毕文军说,通过对果园进行改造,苹果林机械化作业占比从20%提升到80%,苹果产量品质双升。

截至目前,阿克苏地区林果业共有区域公共品牌8个,国家地理标志证明商标12个,地理标志保护产品4个,企业、合作社品牌商标301个,147家林果企业、合作社入选2024年《新疆林果产品目录》。

阿克苏地委书记吴红展说,阿克苏将继续坚持强质量、育品牌,把特色林果业作为富民强区的重要产业,着眼建设全疆现代特色农业产业发展示范区、长三角地区特色优质农产品供应基地,加快培育千亿元级绿色有机果蔬产业集群。

在刚结束的第十五届中国航展上,一大批科技感十足、实用性强的无人机、低空飞行器产品集中亮相,覆盖物流配送、空中交通、应急救援、观光旅游等诸多领域,让人们真切感受到低空经济带来的变革浪潮。

产业发展初具规模

低空经济通常指垂直高度在3000米以内,以各种有人和无人驾驶航空器为牵引,辐射带动相关领域融合发展的综合性经济形态。短短几年间,低空经济已从概念成长为具备高成长性的战略性新兴产业,并将进一步为我国经济社会发展提供澎湃动力。为此,第十五届中国航展专门设置了低空经济馆,吸引了全球参展商和观众的目光。

走进低空经济馆,最先映入眼帘的是小鹏汇天的“陆地航母”,这是一台由皮卡和飞行器组成的飞行汽车。通过手机一键操控,仅需5分钟,就可将皮卡后备箱里的小型飞行器释放出来,驾驶员可轻松换乘,综合续航里程达1000

公里。

中国航空工业集团计算所所长胡林平认为,低空经济作为新质生产力的重要组成部分,在未来经济发展中将扮演越来越重要的角色。统计数据显示,2023年我国低空经济规模超过5000亿元,预计2035年将达到3.5万亿元,市场前景广阔。

低空经济快速发展,离不开中央和地方一系列支持政策措施。2021年2月,中共中央、国务院印发《国家综合立体交通网规划纲要》,标志着低空经济正式上升为国家战略;2024年3月,《通用航空装备创新应用实施方案(2024—2030年)》发布,提出推动低空经济形成万亿级市场规模;党的二十届三中全会也对发展低空经济提出了明确要求。

中国航空工业集团有限公司首席技术专家、中国直升机设计研究所总设计师邓景辉介绍,全国各地争相打造低空之城,社会资本密集涌入,低空经济作为国家战略性新兴产业迎来了发展新机遇。从各地举措看,目前已有近30个省份将发展低空经济写入地方《政府工作报告》或出台相关政

策,在产业扶持、资金支持、空域开放等方面给予支持。北京、上海、杭州等15个城市与企业携手共建低空经济生态圈。中央空管委即将在6个城市开展电动垂直起降飞行器试点工作。

应用场景日渐丰富

近日,中国航空工业集团淘宝企业店中售卖的“祥云”AS700载人飞艇成功售出。该艇将用于湖北荆门城控集团旗下景区的低空游览项目。截至目前,“祥云”已

中国民用航空局预计

到2025年
我国低空经济
市场规模将达
1.5万亿元

到2035年
有望达到
3.5万亿元

等。目前,已累计成功处置燃气管网泄漏、供水管网泄漏、桥梁结构损伤等各类风险预警994起。”合肥市城乡建设局副局长沈国宝说。

这一模式很快推向全省。2021年,安徽省委、省政府出台《关于推广城市生命线安全工程“合肥模式”的意见》,各地联动推进工程建设、产业发展和城市功能品质活力提升,为城市运行、百姓安全织牢织密防护网。

“建好城市生命线安全工程,科技赋能至关重要。”安徽省住房和城乡建设厅二级巡视员汪恭文说,安徽注重利用新一代信息技术,综合运用物联网、云计算、大数据等手段,构建起守护城市安全的“数字哨兵”,实现预防、风险管控、监测、及时预警和快速响应一体化管理。

风险从“看不见”转为“看得见”。走进安徽省铜陵市城市生命线安全运行监测中心,巨大的电子屏幕上实时显示着城市的“生命体征”。(下转第三版)

签订购艇订单23架,签署意向订单164架。

近年来,随着低空经济加速融入人们的生活,各种新型应用场景也不断涌现。美团无人机可以在拥堵的城市里快速穿梭,实现货物的精准投放;珠海设立14条航线,涵盖紧急物资配送、海岛休闲垂钓、旅行观光等。此外,在农业植保、电力巡线、应急救援等领域,低空飞行装备的应用也越来越广泛。(下转第三版)

2021年2月
中共中央、国务院印发《国家综合立体交通网规划纲要》

2024年3月
《通用航空装备创新应用实施方案(2024—2030年)》发布

2024年7月
党的二十届三中全会对发展低空经济提出明确要求

推进长江中游城市群

经济论坛

习近平总书记近日在湖北考察时强调,推进长江中游城市群联动发展。这是对发展经验的深刻总结,是对发展规律的深刻把握,更是对长江中游城市群未来发展的科学指引。

城市群是一个国家经济、社会发展达到一定阶段的重要标志。发达国家的城镇化进程表明,城市群作为主要形态形成增长动力源,实现联动发展、多方共赢是普遍规律。长江中游城市群承东启西、连南接北,是推动长江经济带发展、促进中部地区崛起、巩固“两横三纵”城镇化战略格局的重点区域。近年来,通过跨省区域合作、产业协同创新等,长江中游城市群协同发展步伐加快,发展动能持续增强,地区生产总值占全国比重稳步提高,正逐步成为我国高质量发展的重要增长极。

然而,与东部发达地区相比,长江中游城市群仍存在一体化发展水平偏低、中心城市对周边辐射带动不足、具备核心竞争力的产业偏少等问题。推进长江中游城市群联动发展,依然任重道远,需要持续发力。

建设互联互通的基础设施网络。世界级城市群的特点是区域内生产要素自由流动,对外高度开放。完善综合交通运输体系、共建新型基础设施,是推进长江中游城市群联动发展的先行领域。提升互通协作的水平,补齐基础设施建设的短板,城市群联动发展,人流、物流、信息流一体化就有了基础和条件。

构建高效协同的产业发展体系。城市之间如果缺乏科学分工合作,就容易造成产业布局趋同、产业发展同质化。

突出特色,实现横向错位发展、纵向分工合作,优化产业链区域布局,打造产业链供应链完善、规模效应明显、核心竞争力突出的传统产业转型升级和新兴产业培育发展高地。

打造公平开放的区域市场环境。市场准入是各类经营主体开展经营、参与竞争的起点。长江中游城市群联动发展,构建统一开放、竞争有序的市场体系是重要方面。坚持政策统一性、规则一致性、执行协同性,破除制约要素自由流动的体制机制障碍,统一企业登记标准和流程,探索建立市场准入异地同标机制等,把经营主体保护好,把体制机制完善好,创新活力就能持续涌动,发展动能就将持续释放。

完善优质共享的公共服务体系。社保、教育、医疗等公共服务共建共享是人民群众最为关心的领域。公共服务难共享主要原因是不同城市之间公共服务差距较大,特别是中小城市公共服务水平有待提高。促进长江中游城市群优质公共服务资源共享,重点是加强中小城市公共服务建设,引导促进中心城市的优质教育医疗等资源向周边辐射覆盖,提升宜居宜业水平,增进民生福祉。

立足新发展阶段,长江经济带生态环境保护 and 全面绿色转型持续深化,中部地区崛起加快开创新局面,这为长江中游城市群高水平协调发展提供了难得机遇。协同发展、错位发展、联动发展,长江中游城市群一定能在推动经济高质量发展中发挥更大作用。

高质量发展调研行

□ 本报记者 李华林 李思聰 张可

城市生命线筑牢发展安全屏障

桥下人车来往,桥上车流不息。在安徽省合肥市包河大道与紫云路交叉口,一座高架桥横贯南北。桥身角落,46个监测设备时刻检测着桥梁受力状态、震动状态、形变等各项指标。不远处,广西路与洞庭湖路交叉路口一侧的燃气井下,一个红色的可燃气体智能监测仪在漆黑的井洞内格外引人注目。

这些监测仪器十分灵敏,一旦出现桥梁超载、燃气在空气中占比超常等问题,会自动发出警报,提醒相关人员处置险情。“从报警到信息传至燃气企业,所需时间估计不到1分钟。”清华合肥院城市生命线安全工程研究中心副主任侯龙飞介绍。

从居民生活用的液化气瓶到森林河湖等生态监测点,类似的监测系统已普及安徽全省。花大力气加强城市基础设施安全防护,彰显出城市治理思路的变化。党的二十大报告提出,加强城市基础设施建设,打造宜居、韧性、智慧

城市。贯彻这一部署,首先要将人民的安全需求和城市发展融为一体,不断加强城市基础设施建设。

桥梁、燃气、供水、热力、电力……这些与百姓生活密不可分的基础设施,是城市的生命线,如果不精准监测、精心呵护,很容易出现故障,影响城市正常运行,甚至危及居民生命安全。因此,提高城市韧性、增强抗风险能力,正成为现代城市建设管理的重大课题。安徽进行了守护城市生命线,建设韧性城市的有益探索。2015年,合肥市依托清华大学合肥公共安全研究院启动城市生命线安全工程建设,逐步建立起城市生命线安全工程研究中心,搭建起了城市生命线的“安全屏障”。

“通过‘点、线、面’结合,合肥构建起‘前端感知—专业研判—预警溯源—协同处置’的风险防范体系。全市布设100多种、8.5万套前端监测设备,实时监测137座桥梁、5005公里燃气管网、1484公里供水管网、554公里排水管网

等。目前,已累计成功处置燃气管网泄

漏、供水管网泄漏、桥梁结构损伤等各类风险预警994起。”合肥市城乡建设局副局长沈国宝说。

这一模式很快推向全省。2021年,安徽省委、省政府出台《关于推广城市生命线安全工程“合肥模式”的意见》,各地联动推进工程建设、产业发展和城市功能品质活力提升,为城市运行、百姓安全织牢织密防护网。

“建好城市生命线安全工程,科技赋能至关重要。”安徽省住房和城乡建设厅二级巡视员汪恭文说,安徽注重利用新一代信息技术,综合运用物联网、云计算、大数据等手段,构建起守护城市安全的“数字哨兵”,实现预防、风险管控、监测、及时预警和快速响应一体化管理。

风险从“看不见”转为“看得见”。走进安徽省铜陵市城市生命线安全运行监测中心,巨大的电子屏幕上实时显示着城市的“生命体征”。(下转第三版)

