

推动人工智能惠及国际贸易

本报驻日内瓦记者 梁 桐

“站在新的起点上，二十国集团领导人第十九次峰会，是推动历史进步的力量。”在二十国集团领导人第十九次峰会第二阶段会议上，习近平主席发表关于“全球治理机构改革”议题重要讲话，为世界共同发展和完善全球治理提出中国方案，凝聚广泛共识，充分展现了中国负责任大国的作为与担当。

二十国集团是国际经济合作主要论坛和全球经济治理重要平台，肩负着稳定世界经济、拓展增长空间的重要使命。当前，世界百年变局加速演进，地缘政治冲突、气候变化等挑战交织叠加，单边主义、保护主义等逆全球化浪潮涌动。国际社会期望建立一个更加公平、公正、合理的全球经济治理体系，以推动世界经济重回稳定复苏轨道。作为汇聚世界和地区大国的多边舞台，二十国集团应与时俱进，展现推动变革的新作为，在经济、金融、贸易、数字、生态环境等领域进一步凝聚国际共识，完善全球治理，促进平等有序的世界多极化、普惠包容的经济全球化。

实现共同发展

发展对任何一个国家来说都是硬道理。在二十国集团领导人第十九次峰会第二阶段会议上，习近平主席发表关于“全球治理机构改革”议题重要讲话，为世界共同发展和完善全球治理提出中国方案，凝聚广泛共识，充分展现了中国负责任大国的作为与担当。

历史和现实一再表明，国际社会面临的挑战只能通过多边方式予以应对。正因如此，中国推动全球治理体系改革的主张日益赢得各国认同。巴基斯坦伊斯兰堡国际事务理事会主任赛义德·乔杜里表示，作为二十国集团成员，中国一直致力于推动多边主义和经济全球化，强调所有国家无论大小、发展阶段如何，都应该在全球经济政策制定中拥有发言权，并分享应有利益。塞舌尔前副总统文森特·梅里顿也认为，中国的努力必须得到赞扬和支持，因为这代表了一条通往更公正、更公平世界的道路。

面对共同的挑战、共同的需求、共同的责任，中国将以二十国集团领导人第十九次峰会为契机，携手各方推动全球治理体系改革，为应对时代挑战汇聚共识和力量，为促进世界经济强劲、可持续、平衡、包容增长作出更大贡献。



9月10日，在沙特阿拉伯首都利雅得举行的第三届全球人工智能峰会上，工作人员展示一款机器人。

新华社记者 王东震摄

日前，世界贸易组织发布首个人工智能主题相关专题报告《智能贸易——人工智能和贸易活动如何双向塑造》指出，当前人工智能技术正在对全社会所有活动产生广泛和变革性影响。该技术与其他数字技术不同，具有对国际贸易产生巨大影响的潜力，人工智能相关的硬件和服务贸易也是国际贸易的重要内容，有关规则和标准制定也有赖于世贸组织等多边机构参与，人工智能与国际贸易之间有着明显的相互塑造关系。

人工智能对国际贸易有着显著影响。报告估算，在2040年前普遍采用人工智能和生产率高速增长的乐观情景下，全球实际贸易增长可能会增加近14个百分点，服务贸易的增长率将接近18个百分点。相比之下，在人工智能应用不均衡、生产率增长较低的谨慎情景下，预计贸易

增长将略低于7个百分点。报告指出，人工智能技术的应用能从多个方面对国际贸易产生积极影响。一是能降低贸易成本，人工智能可以优化贸易物流，克服语言障碍并减少搜索和匹配成本，从而提高贸易效率；二是推进服务贸易转型，人工智能可以提高生产力，特别是在依赖人工流程的服务部门，通过开发创新服务并培育需求以推动服务贸易；三是相关产品贸易增长，人工智能的应用将刺激对相关产品的需求，例如信息技术基础设施和信息技术设备；四是重塑比较优势，人工智能可以通过影响生产力并改变生产要素的组合来重塑经济体的比较优势。

不过，报告指出，人工智能产业链也会受到国际贸易影响。在产业链

报告估算，在2040年前普遍采用人工智能和生产率高速增长的乐观情景下

全球实际贸易增长可能会增加

近14个百分点

服务贸易的增长率

将接近18个百分点

相比之下，在人工智能应用不均衡、生产率增长较低的谨慎情景下

预计贸易增长将略低于

7个百分点

上游，人工智能设备制造需要大量的关键矿产和能源，这些资源的开采加工运输与国际贸易密切相关；在产业链中游，人工智能设备的芯片设计和制造、算法开发等环节高度集中在少数几家公司，只有通过贸易才能扩大有关产品的可及性，避免出现数字鸿沟；在产业链下游，人工智能应用和相关服务，如数字交付服务、计算机和电信服务，需通过国际贸易扩大全球收益程度。报告指出，当前世贸组织有关协定，如服务贸易总协定(GATS)和信息技术协定(ITA)，都对于促进人工智能相关服务和技术的市场准入作出规定，世贸组织的贸易转移规则也有助于发展中国家获取人工智能技术和知识，从而提高其相关能力，有利于人工智能的发展和普及。

报告还显示，人工智能的国际治理与数据流动、知识产权、技术标准等息息相关，而有关问题均受到贸易政策的明显影响。各国对于数据流动的政策不尽相同，有的鼓励数据共享，有的限制跨境数据流动，有的实施数据本地化要求，对于人工智能应用获取数据的影响各异；人工智能算法以及生成内容本身可以受到版权、专

利等保护，贸易政策中的知识产权问题对于人工智能的国际治理有着直接作用。国际标准在促进人工智能治理中发挥重要作用，许多国家都制定了各自的标准以指导人工智能的开发应用，当前需要在不同国家的标准间实现一定程度的融合以实现互操作性和兼容性，国际贸易可以作为重要领域。

如何推动人工智能惠及国际贸易？报告指出，可以采取多种措施加强国际合作，来发挥人工智能对贸易的积极作用，确保其惠及所有经济体。在国际合作的具体方向上，报告建议，一是要促进全球协同，包括制定国际人工智能治理原则，协调人工智能政策和措施，建立国际标准；二是要促进技术转移，包括建立人工智能技术转移机制、促进开放源代码、促进技术共享等；三是要促进数据共享，包括建立数据共享平台、制定数据共享规则、促进数据流动等；四是促进对话和合作，包括建立国际人工智能论坛、促进知识交流、加强国际合作等；五是提高包容性，包括支持发展中国家、促进数字包容性、加强教育和培训等。

中巴经贸合作再现历史性机遇

——访中国现代国际关系研究院拉美研究所执行所长孙岩峰

本报记者 杨啸林



中巴双边贸易额

79.8亿美元

1815亿美元

2003年

2023年

2024年3月12日在巴西亚马孙州马瑙斯拍摄的比亚迪电池工厂。

新华社记者 王天聪摄

作机制完备，特别是中巴高层协调与合作委员会良好运作20年，有力确保两国经贸合作稳健、有序、高效前进，并推动中巴全面战略合作行稳致远。

其次，中巴务实合作基础扎实。双方在产业结构上高度互补，使双方贸易额屡创新高。2003年双边贸易额仅为79.8亿美元，2023年已提升至1815亿美元。中国已连续15年成为巴西最大贸易伙伴，更成为巴西首个金额超千亿美元的出口市场。相互依存、彼此相助成为中巴经贸合作的底色。

最后，中巴合作具有广阔新空间。中国企业无论在装备制造、基础设施等传统领域，还是在高科技、新能源等新兴产业都具有丰富的开发、应用、运营经验，契合巴西产业振兴的巨大需求。比如国家电网公司凭借特高压直流输电技术经验，不断扩大在巴西输电领域的份额；比亚迪、长城等车企利用中国汽车业在新能源汽车制造和成本控制方面的优势，在巴西投资设厂；大量中国基建企业进军巴西港口进行疏浚和现代化改造。近日，巴西正计划启动有史以来最大规模的基础设施经营权拍卖，未来两年将有35个大中型港口需要引进外部战略投资以启动港口扩建和改造，巴西方面对中国企业参与招标期待颇高。此外，更多的巴西企业也希望在金融、农业、教育领域与中国进行深度合作。

当前全球经济依然面临巨大不确定性，科技革命和产业变革不断深入，发展中国家迎来良好的发展机遇，但部分发达国家搞“伙伴阵营化”、经济合

作“泛安全化”、动辄“脱钩断链”“小院高墙”，导致全球产业链、供应链持续调整。特别是单边主义和保护主义势头上升，巴西市场普遍担心美国未来对进口单边加税、逼逼产业回流、大幅增加安全审查，将不仅导致南美国家对美出口大幅受限、美国投资收缩，美元汇率大幅波动，更会引发西半球产业链深度混乱。在此背景下，巴西对更具确定性的中国资金、技术、市场兴趣进一步拉高，希望搭乘“中国快车”助力巴西顶住冲击，实现经济复苏乃至繁荣。

记者：此次中巴元首外交将为两国合作带来什么新机遇？

孙岩峰：二十国集团(G20)领导人第十九次峰会在巴西举办，卢拉政府力图借此推动经济持续复苏和繁荣，实现巴西“大国崛起”发展目标。为实现这个梦想，巴西正加大寻求与外部合作。此次习近平主席再次访巴，中巴双方达成系列共识，提升双边关系定位，并签署涉及生物经济、绿色发展、人工智能等领域的诸多合作文件，必将大大促进双边经贸合作提质升级，客观上也必将有利于巴西实现经济复苏和繁荣梦想。

面向未来，中巴分别作为东西半球的两个最大发展中国家，应牢牢把握时代机遇，优势互补，携手共进，将中国共建“一带一路”倡议与巴西的发展战略对接，推动两国互利双赢的同时，共同捍卫发展中国家共同利益，引领全球经济治理体系朝着更加公正合理的方向发展。

日前，欧盟委员会正式公布对华电动汽车反补贴调查终裁结果，不顾成员国之间巨大分歧和欧洲各界人士强烈反对，对中国进口的电动汽车加征为期5年的反补贴税，给新一届即将就任的欧委会委员留下了“烫手山芋”。叠加全球整体贸易环境及中欧竞争态势变化等因素影响，未来一段时期中欧经贸关系承受的压力可能进一步上升，欧方若任由“去风险”主导对华经贸考量，反倒会将自身的发展复置于风险之中，并不明智。

当前，全球贸易环境呈现出不容乐观的演进趋势。首先，全球贸易增长放缓，受地缘政治冲突等因素的叠加冲击，世界贸易增长陷入低迷，其间全球货物贸易年均增长仅为1.4%，低于同期世界经济年均2.3%的增长率，使得贸易逐渐失去了作为世界经济增长的引擎作用。其次，贸易干预措施激增。全球贸易预警组织数据显示，2020年以来，全球贸易干预措施年均新增5600项，远超2009年至2019年的年均3000项。最后，全球产业链供应链趋向重组。世界在时隔30年后再次陷入地缘政治动荡困境，保护主义、民粹主义、逆全球化愈演愈烈。发达经济体对内制定产业补贴等相关政策，以邻为壑推动制造业回流、重振本国制造业，对外则给产业链供应链贴上“价值观”标签，推动所谓友岸外包、近岸外包。

欧盟近年来动辄以“经济安全”考量主导对华贸易，并未能让欧洲更加“安全”。今年以来，欧盟在市场准入领域“安全为上”的政策取向表现尤为明显：一方面利用《外国补贴条例》发起针对我国在欧运营企业的多项行动，涉及铁路机车、光伏、风电、安检设备等招投标或经营活动，以及利用《国际采购工具》限制我国医疗企业参与欧盟医疗设备招投标等。另一方面，贸易救济调查已成为欧盟对华“去风险”、维护经济安全的重要手段。在沉

寂了两年之后，2023年起欧盟对华贸易救济调查再度抬头，2023年达9起，占欧盟全部12起新发起贸易救济调查的75%，包括对华纯电动汽车反补贴调查、对华生物柴油、移除作业平台的反倾销调查等。2024年前10个月，欧盟对我国产品新发起贸易救济调查13起，已经超过2023年全年的数量。

需要引起关注的是，中欧贸易占各自对外贸易的比重在逐渐降低，这并不符合中欧双边利益。从2021年的高点16.1%下降至目前的14.3%。在地缘政治紧张的压力下，全球各主要经济体在制定经贸政策的过程中，均会将安全因素纳入重要考量，但对新一届欧盟机构而言，理性面对一系列“内忧外患”现实挑战，坚持战略自主，进一步统筹好发展和安全才是当务之急。

中欧贸易关系犹如逆水行舟，不进则退。中欧都实行外向型经济模式，都支持以世贸组织规则为基础的多边贸易体制，建设健康、稳定、可预期的双边贸易关系，对双方经济发展和人民福祉都至关重要。限制贸易摩擦范围、加强全球气候变化合作、坚持多边主义应成为可行的选项。面对百年未有之大变局，中欧亟待共同找到一个维护国际贸易正常往来、兼顾各自产业发展的有效途径。就中欧贸易而言，尽快就中欧电动汽车贸易的价格承诺达成一致，避免更多的领域卷入贸易冲突，让贸易回归经济本身属性、而不是政治化，将有助于重新激发贸易对经济增长的贡献。与此同时，围绕应对全球气候变化加强贸易、投资和技术合作，充分发挥两大经济体内部市场优势，对于中欧经济社会发展都将带来机遇。

世经述评

对华去风险

只会增加中欧

姚铃

夏传信

需要引起关注的是，中欧贸易占各自对外贸易的比重在逐渐降低，这并不符合中欧双边利益。从2021年的高点16.1%下降至目前的14.3%。在地缘政治紧张的压力下，全球各主要经济体在制定经贸政策的过程中，均会将安全因素纳入重要考量，但对新一届欧盟机构而言，理性面对一系列“内忧外患”现实挑战，坚持战略自主，进一步统筹好发展和安全才是当务之急。

（作者系商务部国际贸易经济合作研究院研究员、副研究员）