

□ 本报记者 李景

# 浙江玉环临港产业蓄势待发



### 港口吞吐量创新高

近日,装载着5800吨外留石膏的巴拿马籍船舶“米山”轮驶离大麦屿港区前往韩国蔚山港,标志着“台州大麦屿—韩国蔚山”外贸航线成功首航。大麦屿港近洋航线再添新航路。目前,大麦屿港水路通达全球,国际国内航线已达25条,基本实现中国沿海主要港口全覆盖,五大洲均有直达航线。

港区日夜忙碌,往来货物船只络绎不绝,而在20年前,大麦屿港还是个小码头。“我刚来工作的时候,只有1个2万吨级码头。”大麦屿港务有限公司总经理陈淑卫表示,2006年他来到大麦屿港时,5万吨级多用途码头开始动工,直到2008年才建成投入使用。

2018年,宁波舟山港股份有限公司全资并购大麦屿港务有限公司,大麦屿港成功融入浙江省港口“一体两翼多联”发展格局,港口基础设施建设和整体规划也驶上“快车道”;2021年,从前的滩涂地被建成45万平方米的堆场;2022年,多用途码头一期工程全部竣工,港口集装箱年通过能力进一步提升,完成5万吨级泊位危险货物集装箱直装直取改造,取得运营许可,港口货物作业量稳步增加。同时,大麦屿港区不断迈向智慧化,上线集装箱智能闸口系统、集装箱码头生产操作系统等智能体系,实现集装箱进出口业务无纸化,加强了各生产岗位的联动协作,集装箱装卸效率同比提速近50%,有效增强了码头综合竞争力。

日前,大麦屿港区5万吨级码头另一侧,大麦屿港务二期项目正在进行后方陆域场地回填,该项目将新增一座集装箱通过能力达70万标箱的码头,以及配套的堆场、查验区和生产辅助设施,并连接5万吨级码头,大麦屿港区将迎来能级大提升。

玉环市港航事业发展中心副主任潘小荷表示,航线运输和集装箱舱位供应能力随着港口硬件提升而提升,港口吞吐量接连创下新高,2023年度集装箱吞吐量首次突破50万标箱。

从小码头蝶变成通向世界的现代化港口,在浙江省“打造世界一流强港”战略部署下,大麦屿港区锚定浙东南集装箱枢纽港建设目标,不断织密港口航线,完善港口配套服务,加大货源培育和组货力度,探索船代货

代、航运金融、海事保险等港口新业态,朝着百万集装箱枢纽港奋进。

### 上下拓展产业兴港

城因港而兴,港因产而旺,临港产业是大麦屿港区的立身之本。眼下,大麦屿街道连屿村成片拆改项目正在紧锣密鼓推进中,作为开发港口规划的重要组成部分,该项目将腾出2000亩工业用地,未来将成为支撑港口产业发展的重要腹地。

在大麦屿港畔,华能玉环电厂2根240米的高大烟囱,是最显著的地标之一。2006年,大型临港项目华能玉环电厂一期建成,并于2007年完成二期建设,投产4台超超临界燃煤机组,成为我国第一座拥有国产百万千瓦超超临界燃煤机组的高效环保燃煤电厂。其中,华能玉环电厂煤码头也投入使用,可以满足2艘5万吨级煤船进行接卸作业,年接卸能力近千万吨,写下大麦屿港区水运事业发展浓墨重彩的一笔。

玉环电厂煤机扩建项目部负责人钱荣材

表示,落地多年以来,玉环电厂从传统火电厂到建设集中式光伏电站、海上风电场,打造了一座多能互补综合能源基地,不断扩大在玉环的能源布局。去年,华能玉环电厂10万吨级卸煤码头完成改扩建并投用,实现了同时停泊1艘10万吨级和1艘7万吨级煤船进行接卸作业,是台州港首个10万吨级码头,也是华能集团国内最大的卸煤泊位。

今年5月份,玉环电厂三期扩建工程开工,毗邻玉环电厂二期东侧,目前已完成前期土地平整,正在桩基施工中。项目投产后,年发电量将达到50亿千瓦时,可有效缓解浙江电网供需紧张局面。

玉环依托大麦屿港的资源优势,重大临港产业项目接连落地,总投资超650亿元,产业项目的集聚,助推港口业务稳步发展。

潘小荷表示,玉环临港产业蓄势待发,今后将向临港产业链上下游拓展,向价值链高端延伸,发展大型能源装备、制造业等临港产业集群,着力服务煤电、海上风电、光伏能源等大型临港产业,实现产业规模增大、港口功能增强,带动港口效益进一步提升。

新西兰猕猴桃、智利车厘子、阿拉斯加帝王蟹……短短两年间,从浙江台州大麦屿港区进境的国际农优产品实现从零破局,直至散货水果进口量位居浙江省前列,浙江玉环开辟了一条农产品集疏运的特色赛道,激活了临港经济,带动了城市发展,成为以港兴业、以港兴城的典型代表。

近年来,在浙江省“打造世界一流强港”的战略部署下,玉环市立足大麦屿港得天独厚的港区优势,全力实施“地瓜经济”提能升级“一号开放工程”,深挖潜力、向海图强,努力变港口优势为区域优势,奋力打造“百万集装箱枢纽港、百亿级生鲜物流产业港”,走好强港之路。

### 冷链仓储优势日显

近日,在大麦屿国际生鲜冷链中心项目现场,工人们正忙着安装保温板,整个工程建设进度已达90%,正向着年底投运冲刺。面积超过1万平方米的大麦屿国际生鲜冷链中心建成后,不仅包含了进境冰鲜水产品、进境水果、进境食用水生动物等多个冷链冷库,还配备了37个暂养池,可暂养80吨帝王蟹,冷链仓储条件将达到浙江省内先进水平。

布局大麦屿国际生鲜冷链中心,是大麦屿港区打造农产品集疏运特色港的重要一步,也是过去不到3年时间里积累的成果。2022年1月1日,亚太地区规模最大的自由贸易协定谈判《区域全面经济伙伴关系协定》(RCEP)正式生效。同年4月份,玉环开通台州首条RCEP国家进口水果航线。

“食用水生动物、水果等生鲜进境,资质许可是‘敲门砖’。”浙台(玉环)经贸合作区管委会主任董家善介绍,资质审批包含申请、建设、验收等多道程序,往往需要两年以上时间。而早在2019年,大麦屿港就着手申请、筹建进境水果指定监管场地,两年后的2021年11月31日,大麦屿进境水果指定监管场地正式获批。

恰好,彼时的佳沛泽普水果(上海)有限公司与上海中外运普菲斯冷链物流有限公司,正在寻找除上海以外有进境资质的港口,以便新西兰猕猴桃进境。大麦屿港提前获得的资质许可以及高效的服务,使得首批新西兰猕猴桃在当年4月份就从该港顺利进境。

一子落,满盘活,临时买卖变成了长期合作。中外运公司在大麦屿港区设立了冷链物流分公司,从大麦屿港进境的新西兰猕猴桃在当年的5个月时间内达到15个航次,玉环市与新西兰中国商业圆桌会签订合作框架协议开启深度合作,首批4998吨智利车厘子也顺利运抵大麦屿港……

大麦屿港实现RCEP进境水果业务常态化运营,截至目前,已累计进境新西兰猕猴桃、智利车厘子26个航次,货值超35亿元。

从无到有,从单一到多样。去年进博会上,玉环与东航物流达成合作,签下10亿美元蟹类产品采购合作项目,成为阿拉斯加帝王蟹海运包船的重点靠港口岸之一。随后,玉环市仅用两个多月时间就完成进境食用水生动物监管场地建设,成功获得进境资质,合作开通生鲜产地至大麦屿港区的包船航线。今年7月份,首船5万只阿拉斯加帝王蟹成功运抵大麦屿港,实现台州地区可食用水生动物进境贸易零的突破。

玉环市委书记周阳表示,如今,大麦屿港区是台州唯一拥有进境水果指定监管场地和进境食用水生动物指定监管场地的口岸,随着大麦屿港国际生鲜冷链中心即将投运,港区将快马加鞭建设进境冰鲜水产品指定监管场地,进一步打响农产品集疏运特色港品牌。未来,大麦屿港区还谋划引进泰国椰青、越南东星斑、老虎斑等特色农产品。

### 浙江省绍兴市诸暨市 打造和美乡村交旅融合路

近日,浙江省绍兴市诸暨市出台了关于高质量建设“四好农村路”2.0版的实施意见。到2025年,诸暨市将建成畅达、平安、智慧、共享的“四好农村路”2.0版,实现更畅达、更平安、更美丽、更智慧、更富民的“五优”农村交通运输体系,打造全市领先、具有诸暨特色的“驿路共富”西施公路品牌。

打造美丽农村路“一路一特色”。结合市域大环线建设,打造美丽农村路示范路,依托双金线打造和美乡村交旅融合发展路,践行新时代“枫桥经验”打造“枫”富多彩共富特色美丽农村路,实现因路而美、因路而兴、因路而富。

深化“路长制”数字化场景应用。全面落实路长巡查、反馈、协调、处置数字化闭环管理,深化推进“全民路长”,确保农村公路有人养、有人管,形成“路长制”市镇村联动管理机制。

打造惠民富民“五有交通驿站”。升级打造“五有交通驿站”,推进枫源驿站、东和驿站等便民共富综合服务驿站建设,推动乡村经济发展,打造“驿路共富”西施公路品牌。

迭代升级城乡“共富公交”。巩固优化村村通公交成果,探索开展预约、定制式公交服务。推动公交线路延伸到毗邻区(县)乡镇,深化推进定制“共富公交”“客货邮专线”等特色线路,助力农产品直达市场终端,降低村民出行成本。

推动农村物流深度融合。围绕强基础、优服务、促共享、创品牌目标,基本形成城乡一体、服务普惠、便捷高效的县域农村物流服务体系。推动智能共融共配、产业共域共富,提升产、供、运、销全链条服务能力。

(数据来源:诸暨市交通运输局)·广告

### 江苏省扬州市邗江区 集体农场带动火热乡村游

蔬果采摘、种植乐趣、休闲垂钓、住民宿、逛老街、吃牛肉……丰收时节,江苏省扬州市邗江区方集镇裔家村通过开放集体农场,让一批又一批“城里人”感受丰收喜悦、领略乡村风情,欢声笑语间,满载而归。

一业兴,百业旺。裔家牛肉,作为扬州市非物质文化遗产,历史悠久、声名远播,是扬州牛肉重要集散地,销售份额占全市80%,从业人员近400人,年销售额达1.6亿元。近年来,裔家村党委充分发挥村集体带动作用,积极探索“村集体+农场+旅游”的经济发展模式,精心打造食宿、游玩、研学为一体的综合性服务集体农场,由村集体负责管理及运营,村民积极参与,特色农产品自销创收,走出了农文旅融合壮大村集体经济新路径。

“我们平整了常年抛荒的土地,合理规划种植区域,助力农户流转70亩荒地,增加他们的收入。”集体农场负责人表示,今年农场水稻亩产1400斤,迎来了大丰收。

不仅如此,自农场开业以来,集体农场也吸引很多市民。游客们不但能品尝到绿色健康的瓜果蔬菜,还能近距离体验裔家老街的风情和品尝裔家牛肉。“一站式”的乡村采摘游,玩起来很舒服。”游客小方笑着说。

乡村旅游热,得益于不断创新。裔家村以产业振兴为出发点,整合资源,充分利用江苏省特色田园乡村背景和毗邻北湖湿地公园等优势,深挖“牛”文化、老集文化,大力开发观赏湿地风光、品尝牛肉风味、体验农场丰收等旅游项目,走出了一条“生态+农场+美食”的特色农文旅发展之路。

(胥雪萍)·广告

### 山东省济南市商河县沙河镇 做强人才引擎 赋能乡村振兴

近年来,山东省济南市商河县沙河镇坚持引育并重,着力吸引在外人才返乡就业创业,投身乡村振兴;深入挖掘本土人才潜力,培育“土专家”“田秀才”,建设了一支数量足、素质优、留得住的人才队伍。

系紧乡情纽带,激活乡村振兴“新引擎”。突出人才需求导向,以人才支撑科技创新、推动产业发展为重点,摸排智能制造、新型材料、高效农业等领域在外高层次人才36人,明确返乡发展意愿,建立人才信息库。健全镇村两级联络机制,利用春节、端午、中秋等节日契机,召开3次在外人才联谊会,增进感情,加强联络;开展2次招商考察活动,动员在外务工人员返乡创业。

搭建人才平台,凝聚乡村振兴“大力量”。发挥资源优势,推进“双招双引”,充分运用金沙绿港现代高效农业园区、金沙湾智能制造产业园、燕沙工业园等现有资源优势,推进项目包装和宣传推介,搭建引才平台,形成引进一人才、带活一产业、带动一方发展的良性循环。截至目前,已有25名在外人才返乡就业创业,其中博士2人、硕士6人。

挖掘本土人才,培育乡村振兴“主力军”。坚持“请进来”与“走出去”相结合的方式,定期邀请省市农科院、涉农高校专家教授,深入田间地头开展农技培训,不断提升本土人才能力素质。截至目前,组建31人的乡村振兴科技顾问团队,累计培育高素质农民400余人,培养农村实用人才80人,4人荣获“齐鲁乡村之星”称号,形成“群雁同飞”效应。

(孟令业 刘超)·广告

### 浙江省绍兴市新昌县 十里东江展新颜

“在家门口创业,既守住了绿水青山,又留住了乡愁。”日前,浙江省绍兴市新昌县枫桦潭露营地小集运营负责人热情地招呼着客人。生意红火的背后是新昌县“东江十里·风起大明”和美乡村示范带“火出圈”,激活了美丽经济。

枫桦潭露营地小集是“东江十里·风起大明”和美乡村示范带的子项目,启用后已先后举办浙江省第五届生态湿地露营(新昌站)暨东江十里·风起大明2024新昌第一届羽林追光逐梦ITRA积分赛、“百企同心 相聚东江”中秋骑行暨露营地等各类活动10余场,逐步成为浙东亲水休闲和露营体验的优选地。

为切实抓好示范带的打造工作,羽林街道深化党建联建机制,创新“一图三议”工作法。实行“群众建议、支部提议、联席会议”,推动片区五年发展规划等议事成果有效落地,并推行党委委员领办、村级支部承诺制度,进一步推进示范带建设和长效运营管理。目前,已累计召开联席会议3次,协调解决项目审批等问题9个。“东江十里·风起大明”和美乡村示范带完成建设露营地小集、芦墅山居等项目,客流同比上涨50%以上,今年五一、十一期间日均游客量1000人次以上。

在党建联建的机制带动下,项目和产业实现同频共振和双向奔赴。今年以来,羽林街道聚焦共同富裕目标,凝聚“统战+”力量,创新建立“村对一企”的片区化共富工坊,因地制宜,推进低收入人群“挂单牵单”行动。截至目前,街道首批9家共富工坊项目已经全部建成投用,带动低收入群体就业70余人,人均每月增收1000元。

(数据来源:浙江省绍兴市新昌县羽林街道办事处)·广告

## 畅通林下经济发展渠道

本报记者 刘兴

“今年县里出台新政策,我们承包的林地经营期限可以从到期日开始再延长30年,这样我再建一个烘干房和一栋科研楼的规划落地就没有后顾之忧了。”江西省萍乡市莲花县青常种养殖专业合作社负责人刘颜文规划着自己的中药材产业。

刘颜文之所以有信心,源于今年莲花县深化集体林权制度改革工作的加快推进。莲花县是典型的山区县,拥有得天独厚的自然资源,森林面积约113万亩,森林覆盖率达73.78%,集体林地面积广大,这些优势使发展中药材种植等林下经济成为莲花县经济发展的主要支柱之一。截至目前,莲花县林下经济种植面积已发展到3.95万亩,其中林下中药材种植面积就达2.1万亩。然而,林地承包经营期限不长、权属不清、集体林发展潜力

有待挖掘等问题,使林下经济的发展遭遇瓶颈,林地潜力难以得到充分发挥。

为破解这一难题,莲花县出台《关于深化集体林权制度改革先行试点县建设实施细则》等一系列文件,从深化集体林地“三权分置”、激活集体林发展活力、发展现代林业产业等方面提出了具体改革举措。目前,莲花县已通过延长林地承包经营期限、厘清纠正林权归属、建立林业经营收益权制度等措施,为林下经济发展畅通了渠道。

“林业产业发展正成为群众增收致富新增长点。造林大户王正华在三板桥乡流转了林地1670余亩,种植了高脂松、浙江栎等珍贵树种,受林农的林地承包期到期影响,林地经营期限得不到保障。我们在三板桥乡推进林地延包,充分保

本版编辑 徐达 美编 高妍