

贵州高原畅通农民致富路

贵州省28个“四好农村路”全国示范县近5年在运满满平台上的农产品运输量增长超14倍，农产品运输品类增长24个，新增农产品运输线路87条……党的十八大以来，贵州坚持把交通基础设施建设放在优先位置，在实现县县通高速公路、所有行政村通公路的基础上，打出一套加快农村公路建设的“组合拳”，推动农村公路“串线成网”，历史性地解决了老百姓“出行难”“运输难”问题，实现了从瓶颈制约到综合成网的历史性重塑，从根本上改变了贵州的发展格局。

贵州省交通运输厅厅长张胤介绍，近10年，贵州省累计投入资金1593亿元，新改建农村公路9.2万公里，建成7.87万公里通组硬化路，分别在2017年、2019年先后在西部地区率先实现建制村100%“通硬化路、通客运”和30户以上村民组“组组通”硬化路，成为全国农村公路变化最显著、惠农最直接、影响最远的省份之一。

目前，贵州省的农村公路总里程达到18.5万公里。一条条“四好农村路”连通城乡，串村联寨，改善了农村生产生活条件，盘活了农村地区的特色资源，带动了农村经济发展，成为老百姓家门口的致富路、幸福路和振兴路。

产业因路而兴

“这条线路，我已经跑了7年了。”在贵州省遵义市湄潭县，快递员叶春每日沿着27°茶海路揽投包裹，见证了当地茶产业“因路而兴”的历程。“沿途风景愈发美丽，沿线的茶企数量也在不断增加。”叶春说。

27°茶海路起于湄潭县兴隆镇小茶海，止于湘江街道核桃坝，全长约12公里，串联茶海、青山与乡野，更承载着百姓的致富梦。

“以前村里的道路狭窄，陡坡急弯多，大货车根本进不来。”贵州省湄潭县群峰茶业有限公司负责人陈启义告诉记者，过去通过电商平台售出的茶叶，需要自己开车送到20公里外的县城去寄送，如今快递车直接开到厂区门口。

“27°茶海路的建设促进了茶产业与旅游业的双向发展，带动了村民收入增加。”湄潭县交通运输局局长潘克勇告诉记者，湄潭县近年来依托茶资源，大力发展农家乐、民宿、茶事体验馆等乡村旅游产业，实现“茶区变景区、茶园变公园、茶山变金山”，村民“人人是股东，户户能分红，年年有收益”，收入比从前翻了好几番。据统计，2023年沿线人均纯收入突破20208元。

近年来，贵州深入推进“四好农村路”与农村产业发展深度融合，农村公路不断向产业基地、旅游景区、农业坝区延伸，全省500亩以上农业坝区、3A级及以上景区均实现等级公路全覆盖，61.8%乡镇已实现三级及以上公路通达；此外，还建成了以旅游路、产业路为重点的“美丽农村路”3.4万公里，构建美丽农村路经济示范走廊5000公里，全省等级以上乡村旅游标准化单位达8548个。

一条条农村公路把乡村振兴与产业发展、生态保护、扶贫开发相结合，激发了农村活力，极大地促进了贵州农村地区产业发展。

农民因路而富

今年国庆假期，地处贵州省黔南布依族苗族自治州荔波县瑶山地区的瑶山古寨游人如织。

2017年11月，荔波县城至瑶山的公路建成通车，彻底改变了当地群众的生活，让藏于深山的瑶山古寨日益紧密地融入荔波旅游发展全局之中，逐步成长为当地的龙头景区之一。



11月14日，航拍位于广西梧州市蒙山县蒙山镇文平村、甘棠村的千亩温室大棚蔬菜基地。该基地作为全国农村综合性改革试点试验项目，以“公司+合作社+基地+农户”模式运营，每年轮换种植蔬菜4批至6批。

黄胜利摄(中经视觉)



“白天在家带孩子，晚上来寨子里表演，一个月能挣2000多元。”跳着打小就会的舞蹈，村民谢罗妹在家门口就能有收入，再加上丈夫在景区上班的工资，夫妻俩的小日子过得红红火火。

“没想到家乡也能吃上旅游饭。”土生土长的瑶族姑娘蒙瑞目前在瑶山古寨当导游。她告诉记者，自从寨子到县城的公路通车后，瑶山就热闹起来了，走出去的不少年轻人也选择回乡就业、创业。

随着交通网络的不断完善，贵州乡村自驾游、体验游发展迅速。越来越多的游客慕名来到贵州，体验淳朴自然的乡村旅居生活，感受别具一格的田园风情。

“没想到，家门口的农村公路上能停满车！”说起家乡的变化，贵州省遵义市播州区枫香镇花茂村“红色之家”农家乐负责人王豪感慨万分，2014年农家乐刚开张时，每天的接待量只有三四桌，仅能维持基本开销，如今单月营业额最高可达60万元。

如今的花茂村，山峦在目，水波可望。2023年，该村的综合旅游收入超过5000万元，到访游客超过100万人次，农民人均可支配收入超过2.2万元。

目前，越来越多的贵州农民在家门口办起了民宿和农家乐，做起了特色农产品的买卖。据统计，贵州仅2023年就通过农村公路外销农产品30多亿元。

农村因路而美

听大歌，喝米酒，品油茶，逛古寨……车行中国乡村旅游1号公路，感受田园牧歌、古寨炊烟、笙歌起舞，让人心旷神怡。

去年5月，黔东南州与《中国国家地理》杂志社联袂推出中国乡村旅游1号公路——侗乡传统村落精品旅游环线，将黎平、从江、榕江、雷山、台江、凯里等6个县(市)的43个

传统村落、民族村寨串珠成链，沿途镶嵌的文创驿站、生态民宿、网红打卡观景台等配套设施一应俱全，使路、山、林、景、情融为一体，路景融合，一站一景。

“交通景观化是这条路的亮点，沿着这条公路可以打卡县里的12个传统村落、特色村寨。”黎平县文体广电旅游局局长唐大才告诉记者，中国乡村旅游1号公路与现代农业、乡村旅游、特色资源、非遗文化、传统村落、生态康养等产业融合发展，绘就了生产美、生活美、生态美、百姓富的幸福和诗画好画卷。

“1号公路开通后，到我们这里体验蜡染的游客数量显著增加，日均接待由100人次增加至200人次左右，年收入也增长了1倍多。”

黎平县侗族大歌县传承人、肇兴小王蜡染体验馆负责人陆艳玉认为，中国乡村旅游1号公路——侗乡传统村落精品旅游环线不仅是通往美丽乡村的道路，更是一条致富之路。

近年来，贵州省积极推动农村公路与现代农业、乡村旅游、体育运动等业态融合发展，聚力打造美丽农村路经济示范走廊，更让农村公路成为重塑乡村魅力、传递乡风文明、留住乡愁乡味的重要载体。

张胤表示，贵州将立足资源禀赋，做好“农村公路+”文章，推进农村公路与产业园区、旅游景区、传统村落、特色小镇等有机结合，让“因路而兴、因路而富、因路而美”的幸福画卷遍布贵州高原。

到2026年建成低空起降点1200个以上——

深圳推进低空基础设施建设

本报记者 杨阳

近年来，深圳低空经济蓬勃发展，应用场景持续丰富。丰舟90垂起固定翼无人机可实现深圳至中山、珠海跨城快速3小时送达；警务安防巡检无人机可广泛应用于湖边安全巡检、建筑工地监控、辅助交通疏导等多个关键场景；直升机应急救援可用于应对森林火灾等紧急情况。11月5日，在深圳市低空经济基础设施高质量发展启动会现场，就无人机起降竞速飞行、物流即时配送、城市安防巡检、农业管理、直升机应急救援等低空经济场景应用进行了集中演示。

“为培育壮大低空新质生产力，加快低空基础设施建设，深圳发布了低空基础设施高质量发展方案，目标到2026年，预计建成1200个以上低空起降点，覆盖载人飞行、物流运输、社区配送及城市治理服务四大领域。”深圳市发展和改革委员会主任郭子平介绍，在低空起降基础设施方面，深圳正加速构建一张层次分明、结构合理的低空起降设施网络；在深圳低空运营总部基地、龙华樟坑径等低空起降点，打造一批标志性低空飞行全场景应用示范点。在低空信息基础设施方面，推进建设深圳市域智能融合低空系统(SILAS)。在低空创新基础设施方面，模拟低空空域复杂环境测试无人机、eVTOL等新型飞行器；围绕大中型无人机适航认证、轻小型无人机产品测试、多场景融合测试等需求，合理布局形成错位协同的低空测试服务体系格局。

“信息基础设施建设是推动低空经济高质量发展的关键环节。”深圳市工业和信息化局局长黄强介绍，目前，深圳正在加速构建市级“5G+毫米波+卫星”空地一体化的低空全覆盖安全网络，建成5G基站8万个，实现120米以下空域5G网络连续覆盖；建成一批北斗卫星定位基准站，实现全市厘米级北斗高精度定位网络全覆盖，为头部企业超10万架无人机提供高质量的通信、感知和定位服务；搭建国内规模最大、场景最丰富的5G-A通感试验网络，在全市多个区域部署4.9G 128TR大张角通感设备和毫米波试验设备，开展低空物流航线防护、全运会场馆安防、消费级无人机监管等典型低空场景验证；市级监管平台接入3家运营商通感数据的城市，可在SILAS展现无人机经纬度、高度、距离、速度、方向等飞行状态感知信息。接下来，深圳将新增建设5G-A基站超8000个，重点加强对600米以下低空网络覆盖，逐步形成以



在深圳市低空经济基础设施高质量发展启动会上，无人机做飞行演示。(资料图片)

5G-A网络为主、卫星网络和民航专网为辅的“空一天一地一海”融合通信网络体系，全方位支撑低空经济创新应用落地。

作为“低空大脑”，SILAS现已全面接入深圳全市域时空信息平台(CIM)，能够快速、无缝地接入城市核心数据，实时获取涵盖建筑物模型、市政设施、行政区划等城市信息，并支持低空飞行活动的精细化管理。据粤港澳大湾区数字经济研究院低空经济分院执行院长李世鹏介绍，通过构建统一、开放的数字平台，SILAS打造了基于数据的可计算空域，实现了对传统低空管理方式的创新升级，能够提供包括飞行活动申请、运行识别、交通态势信息、运行环境信息在内的基础飞行服务，同时具备空域划设、航路规划等核心管理功能。

南山区和宝安区是深圳市低空经济蓬勃发展的代表性区域。南山区区长李苏宁介绍，目前正围绕“打造城市中心区多元场景融合运行示范”的试验区建设目标，加快构建“两区一廊”发展格局。其中，深圳湾低空经济融合创新先导区率先部署协同感知等低空新型基础设施，输出可复制

前不久，2024年文化遗产保护专项论坛在山西忻州举行，主题是“守护好中华民族的文化瑰宝和自然珍宝”。同时，以“保护传承 守正创新”为主题的第八届中国非物质文化遗产博览会在山东济南举办。10月底，在2024中华文化天府论坛上，专家学者们围绕“保护文化遗产 赓续历史文脉”这一主题进行了深入探讨……文化遗产保护正受到广泛关注和高度重视。

众所周知，文化遗产是人类文明的瑰宝，承载着历史的记忆、民族的精神和文化的传承。从古老的建筑遗迹到传统的手工艺技能，从丰富的民俗活动到珍贵的文献典籍，每一项文化遗产都具有不可替代的价值。

但如今，随着城市化进程快速推进，一些有着深厚历史文化底蕴的街区和建筑在推土机的轰鸣声中消失。同时，大规模的旅游开发也给文化遗产带来了不小的冲击。过度商业化的运作，使得一些文化遗产地失去了原本的宁静与古朴。因此，尽管文化遗产保护领域已经取得显著进展，但依然任重道远。

首先，应在文化遗产的保护与发展中找到平衡。要认识到，保护与发展不是强调一方面，忽略另外一个方面，而是要强调平衡。我们既要保护好这些文化遗产，更要做好展示，充分认识到怎样在保护中实现可持续利用，在可持续发展之间怎样寻求一个合理的平衡。这就要求政府顶层设计具有前瞻性。结合实际，明确文化遗产保护的目标、规划和重点项目，将其纳入城市发展和乡村建设的总体布局中。同时，出台鼓励文化遗产合理利用的政策，如支持利用古老建筑开办博物馆、文化创意工作室等，让文化遗产“活”起来。

其次，各地应加大对文化遗产保护的财政投入。可以设立专项保护资金，用于文物修缮、遗址保护、人才培养等工作。鼓励社会资本参与文化遗产保护，也可以通过税收优惠等政策引导企业和个人“认领”和投资文化遗产保护项目。以山西忻州为例，当地政府与五台山景区累计投入16.3亿元，分两个阶段将五台山核心区12个村庄、975户、2700多人搬迁至核心景区外，有效消除了核心景区城镇化、商业化过度扩张对文化遗产的影响。

最后，引导全民积极参与其中，共同承担起保护文化遗产的责任。只有政策支持、法律保障、资金到位、人才完备，人人都有成为文化遗产守护者的意识和担当，才能更好地实现文化遗产保护，让这些珍贵的人类财富得以传承和延续。

梁婧