

中国制造新观察

立足优势推动低空经济发展

今年以来,低空经济热度不减。日前召开的2024低空装备产业创新发展大会透露,我国将在粤港澳大湾区探索智能网联“无人机+汽车”一体化产业发展新模式。

低空经济蕴藏着巨大的市场规模。低空经济是以低空飞行活动为核心,以无人驾驶飞行、低空智联网等技术组成的新质生产力与空域、市场等要素相互作用,带动低空基础设施、低空飞行器制造、低空运营服务和低空飞行保障等领域发展的综合性经济形态。

据赛迪顾问测算,2023年我国低空经济规模突破5000亿元,预计2026年将超过万亿元。除了核心产业规模过万亿元,低空经济还将拉动产业链上下游投资过万亿元,并通过跨界融合带动经济增长过万亿元。

政策东风推动低空经济蓄势高飞。低空经济被视为新质生产力的典型代表。从去年年底中央经济工作会议把低空经济列为战略性新兴产业,到今年低空经济首次写入《政府工作报告》并被定位为“新增长引擎”之一,国家规划引导更多资源迅速向低空经济集中。

今年以来,各地纷纷抢抓低空经济发展新机,目前有近30个省份将发展低空经济写入地方政府工作报告或出台相关政策,在产业扶持、资金支持、空域开放等方面给予支持,推动产业快速发展。

我国发展低空经济,有市场需求优势。从消费端看,我国有庞大的人口规模,随着人们生活水平提高和消费观念转变,对低空旅游、空中通勤、物流配送等低空经济相关服务的需求将不断增加。从产业端看,农业、工业等领域对低空经济的需求也日益增长。例如,农业领域需要植保无人机提高生产效率,电力、石油等行业需要无人机巡检降低成本和风险。

我国发展低空经济,也有产业基础优势。经过多年发展,我国低空飞行器技术水

平和产品质量不断提升,尤其是民用无人机技术、规模优势突出,已成为中国制造的亮丽名片。目前我国是全球民用无人机第一大专利技术来源国,民用无人机销量约占全球市场份额的70%。同时,我国在人工智能、5G通信等领域具备一定技术实力,将赋能低空飞行器智能化、信息化、网络化发展。

要充分利用好新一代信息技术领先优势,积极打造低空智能网联体系。低空智联网就像一张空中的安全网,是利用北斗、5G、人工智能等技术在低空领域打造的智能化数字网络,将护航低空经济腾飞。低空智能网联体系通过高精度定位和实时通信追踪飞行器,合理分配路线,减少碰撞等事故,保障低空飞行安全,提升空域资源利用效率;通过提高飞行器和基础设施的网联化水平,减少对单机智能的要求,从而降低飞行器制造成本。同时,低空智能网联体系产生的大量飞行数据,经过加工应用,将催生出新的商业模式。

应统筹发挥新能源汽车和无人机产业的基础优势。我国新能源汽车产业在全球具有引领优势,与无人机产业在技术上有一定共通性。两个产业都面临能源续航、安全保障、通信可靠性等问题。智能网联技术既可以应用于汽车,实现车联网、自动驾驶等,也可以应用于无人机,实现远程操控、自主飞行、集群飞行等。“无人机+汽车”一体化发展,不仅能共享新技术,攻克共同难题,还将有助于建设空地一体立体交通网,优化资源配置,培育新的产业增长点。

向空中要发展,低空经济被寄予厚望。低空经济尚处于起步阶段,更需提前规划、统筹布局,避免一哄而上,立足已有优势,才能释放潜能、振翅高飞。



中国铁建大桥局新建沪宁合高铁箱梁架现场。张碧莹摄(新华社发)

近日,沪苏湖铁路建设捷报频传:盛泽站完成静态验收,全线其他各项建设也稳步推进,进入联调联试冲刺阶段。

气温尚高的南方铁路建设如火如荼,日渐寒冷的北方也激战正酣。11月8日凌晨,银巴铁路跨银兰高铁特大桥最后一块钢梁吊装完成,为工程顺利推进打下坚实基础。

中国国家铁路集团有限公司发布消息,今年1月份至10月份,全国铁路完成固定资产投资6351亿元,同比增长10.9%,投产铁路新线2274公里。

特别是进入10月份,一批重点工程项目取得积极进展。宣城至绩溪高铁正式开通运营,潍坊至烟台高铁建成通车,集宁经大同至原平高铁全线进入联调联试阶段,怀柔至大兴城际铁路廊坊北至大兴机场段、荆门至荆州高铁进入运行试验阶段,格尔木至库尔勒铁路(青海段)扩能改造主体工程完工,渝厦高铁重庆东至黔江段、南宁至凭祥高铁崇左至凭祥段全面进入铺轨阶段,包头至银川高铁乌海黄河特大桥、成都至达州至万州高铁黄家山隧道等一批重点控制性工程取得重大进展。

在数量持续增长的同时,我国铁路建设的质量水平也在不断提升。

施工经验更加丰富。在高寒、高原、重载等领域取得重大进展后,我国铁路建设仍在不断突破施工难关。中铁十六局集团银巴铁路项目负责人白剑锋介绍,项目部强化资源协调配置,全流程推演吊装过程,反复论证研究焊接工艺,最终成功完成各项任务。

创新能力不断突破。我国铁路实现全球领先,靠的是创新,未来保持领先地位依然要靠创新。中铁一局沪苏湖铁路项目总工程师康雄飞介绍,在松江特大桥施工时,项目部成立专班形成《铁路大跨度钢桁梁跨营业线转体施工关键技术研究》《复杂环境下大跨度钢桁梁跨营业线转体施工关键技术》专项课题,根据项目特点,将理论研究和工程实际相结合,实现了多方面技术创新。

数智水平明显提升。当前,5G、北斗、无人机测量、BIM等技术已被广泛应用在我国铁路建设中。沪苏湖铁路盛泽站站房建筑立面为方形体块内包椭圆形蚕蛹造型,蚕蛹造型为中空玻璃幕墙。中铁十局华东项目部项目经理冯子哲介绍,为解决复杂造型施工难题,中铁十局城建公司项目技术团队引入新技术,保证了施工质量和工期进度要求。

绿色理念深入人心。铁路是一种资源节约型和环境友好型的运输方式,其建设过程也越来越绿色。沪苏湖铁路项目总工程师简东星介绍,湖州东站建设过程中围绕节材、节能、节地、节水、环境保护等方面建立健全节能减排管理体系,实现全过程绿色施工,尽量减少对环境的影响。同时,尽量保护和利用原有植被,引导植被自然演替,真正实现了高铁建设中的智慧与绿色同行。

国铁集团相关部门负责人介绍,目前,全国铁路营业里程超16万公里,其中高铁超4.6万公里,建成投产铁路客车站超3300座,其中高铁车站超1300座,路网规模质量实现重大跃升,为便利沿线群众出行、促进人员流动和产业聚集、服务区域经济社会高质量发展提供了有力支撑。

本版编辑 周雷 陶琦 美编 高妍

前十 铁建

本报记者

齐慧

产业聚焦·物流业这样降成本③

□ 本报记者 冯其予 吉蕾蕾

模式创新催生物流降本新机遇

高效物流是打造完整而有韧性的产业链供应链的重要环节,在提高经济运行效率、畅通实体经济“筋络”方面发挥着重要作用。通过服务模式创新,延伸服务链条,促进产业链供应链融合发展,更有效率地把生产和消费联系起来,成为推动物流业降本成本的关键一环。

扩展至全产业链

伴随一系列政策措施落地见效,物流业降本正进入新的发展阶段。“要基于有效的物流组织方式,实现全产业链降低物流成本,真正把物流成本降下来。”中国物流与采购联合会副会长蔡进表示。

过去,降低物流成本主要聚焦于优化、降低物流组织活动的成本。现在,实现降低全社会物流成本要通过科学的物流组织方式,将流通边界向上延伸到生产领域、采购领域,向下延伸到最终消费端。

国家发展改革委综合运输研究所研究员汪鸣表示,要按照供应链的解决方案推动制造、物流、流通发展,形成制造、物流、流通“三位一体”的现代化产业体系建设。

中国物流与采购联合会发布的数据显示,今年前三季度,重点调查物流企业物流业务收入同比增长4.0%,增速较1月份至8月份提高1.1个百分点。其中,邮政快递、航空物流企业业务模式保持较快增长,一体化、综合供应链等业务收入明显快于其他业务类型。

在被誉为“中国眼镜之都”的江苏丹阳,快递进厂实现双赢。一边是生产镜片的操作区,一边是快递员们贴单、扫描、集包、装车、发货的仓储区。“快递进厂降低了企业仓储成本,同时也使投递差错率降至万分之一。”丹阳中通副总经理颜雨辉表示,公司正在规划建设新的仓储空间,将多余的空间租给电商客户,实现集选品、拣货、包装、打包、发货于一体的全流程驻厂服务。相较于传统的驻厂模式,它能省掉从厂区到物流中心的运输时间。

推动我国产业向全球价值链中高端迈



重庆国际物流枢纽园区。

新华社记者 王全超摄

进,高效的物流供应链不可或缺。通过延伸服务链条,物流企业加快融入制造业产、产中、产后环节,发展线边物流和零库存管理,提供行业供应链系统解决方案。来自国家邮政局的数字显示,目前,全国已累计打造1910个快递业服务制造业业务收入超百万元项目。

有关专家表示,物流与供应链企业和实体企业通过合作等方式开展深度融合,开放实体企业物流资源和设施,释放物流与供应链服务需求,推动物流设施的公共化和供应链服务的集约化,以此为基础逐步形成规模化、专业化、集中化的物流供应链产业服务集群。

构建供应链生态

从单一运输配送服务向仓储服务、综合物流服务转型,使物流服务不断向工业制造、商业流通、农产品运输、食品及医药冷链、国际贸易等各领域渗透,进而覆盖生产及生活的方方面面。可以说,推动物流降本的过程就是物流业转型升级的过程。

国家统计局发布第三次全国时间利用

调查公报显示,居民购买商品或服务活动时间缩短,反映出网络购物、在线生活服务都对居民的消费方式产生深刻影响,居民生活更加方便快捷。便捷生活的背后,是一场商家与物流企业的双向奔赴。

2022年起,顺丰与鸿星尔克成为战略合作伙伴,顺丰为鸿星尔克定制仓配一体鞋服供应链解决方案。顺丰从时效要求、成本控制和服务标准等方面为鸿星尔克提供定制化的物流解决方案,并通过个性化的配送服务,满足不同客户的需求。

目前,我国物流业的硬件和软件配套日益成熟,不仅仓储网点建设日益完整,数智化赋能物流的特点更加凸显。“技术能以低成本支持构建供应链生态。”汪鸣表示。

百世集团副总裁、百世供应链副总经理魏永强表示,要做好区域配送管理,必须重视过程管控。物流企业要通过数字化系统,打通运输各环节,从车头到尾,使全链路透明可控、效益最大化。

此外,供应链降成本的实践已奠定了推广基础。如百世云仓提出利用其在供应链领域的经验和优势,可以为加盟商提供业务支持和软件服务;邮政快递利用贴近特色农

产品种植地区的优势,为种植户前期提供贷款服务,农产品成熟后,再通过帮种植户开拓销售渠道、提供上门快递服务等,深度嵌入特色农产品供应链全流程。

推动各方高效合作

“我国正进入供应链物流创新发展时代和现代物流业发展的黄金时期。”汪鸣表示。

在消费场景日益丰富的背景下,未来物流降本的方向之一,就是要推动物流企业、生产企业和电子商务企业等经营主体形成高效供应链合作,推进供应链资源集成和渠道融合,以更优供应链服务和更多增值服务来满足消费者需求。同时,物流供应链与制造、商贸产业链的融合发展还能够孕育出新场景、新模式、新业态,创造新价值,对于依托特色优势产业打造区域性产业集群具有很强的支撑和引领作用。

标准化是现代物流的重要基石,也是实现物流各环节顺畅衔接、提升物流互联互通水平的关键路径。物流业从粗放型向精细化转型过程中,每个细节的变化都能带来成本降低。例如,通过培育壮大标准化托盘、周转箱、可交换箱体、厢式半挂车等标准化技术装备的循环共用、共享租赁,提高资源循环利用效率,降低了物流运营成本。

不仅如此,还要打破行业壁垒,打通快速分拨共享。中通云仓科技品宣部负责人徐永贵认为,可以将各家快速分拨中心打通共享,减少不必要的分拨建设与运营,降低中转成本。

“加强绿色物流实践也是行业企业降低物流成本的重要方向。”魏永强表示,通过使用环保材料、优化包装结构、推广循环使用包装等措施,可以减少资源浪费和环境污染,从而降低物流成本。

加快国际物流体系建设,将有利于国内外市场的联通互动,以及资源有效整合和高效利用,带动我国物流装备和技术走向国门、走向世界。《2024年四季度物流预警预测报告》显示,近五成企业将加快推进国际物流服务,积极拓展东盟、中亚等物流市场。

中国农业银行揭阳分行 书写金融服务乡村振兴新篇章

作为服务“三农”的国家队和主力军,中国农业银行揭阳分行积极发挥自身产品、渠道、服务等优势,大力开展乡村振兴金融服务产品和服务模式创新,以更高站位和更高标准书写金融服务乡村振兴新篇章。截至2024年9月底,农业银行揭阳分行各项贷款余额284亿元,其中涉农贷款余额114亿元,比年初增加11.5亿元。

搭渠道,强化政银合作。与广东省揭阳市及辖属各县(市、区)签订战略合作协议,围绕“百千万工程”、绿美揭阳生态建设等重点领域深化政银合作。计划5年内提供不低于600亿元,其中乡村振兴领域不低于500亿元的投融资额度,助力揭阳高质量发展。持续开展专项行动,为各村镇地区提供“融资+融智”差异化金融服务。

抓创新,定制专属产品。以现代农业产业园等项目为支柱,先后创新推出普宁“青梅e贷”、揭东“竹笋e贷”等“金融快贷”产品和揭西“凉果贷”“电费贷”等小微企业特色金融产品。持续加大对农业龙头企业、农民专业合作社以及家庭农场等信贷支持和综合金融服务力度。2023年以来,累计投放农户贷款44.76亿元,惠及农户1.16万户。

强投入,提供优质服务。投入专项资源助力地方农村集体资产网上交易系统建设与农村集体资产资源交易管理平台升级;深入践行“支付为民”理念,目前,揭阳市共有农行“惠农通”服务点666个;聚合商户近万户,智慧校园、智慧食堂、智慧医院等重点场景44个,触达高频客户5.6万多户,全面支持揭阳数字乡村建设加快推进。

农业银行揭阳分行将以更大力度、更广领域、更新模式、更高效率,为绘就美丽乡村大图景新征程,注入更多农行智慧、农行力量。

(数据来源:中国农业银行揭阳分行) ·广告

中国建设银行湖州分行 精准定制助推企业设备更新

在浙江省湖州市南浔区,坐落着一家集科研、生产、销售为一体的专业生产各类高性能5G传输数据电缆和各类通信传输类电缆的国家高新技术企业。作为南浔区电线电缆行业的骨干企业,致力于推动区内电线电缆产业的转型升级,紧跟国家及行业发展趋势。为进一步增强企业实力,带动全市电线电缆产业转型升级,拟新建厂房并更新设备建设高水平智能电缆工厂,以扩大企业电线电缆生产能力。

中国建设银行湖州分行关注到在市有关部门上报的设备更新贷款企业名单中,有一家企业申报的“年产300万箱5G大数据传输电缆及年产20万公里通信传输类电缆系列产品及未来工厂建设项目”,符合大规模设备更新再贷款名单的要求。于是向上级行了解贷款政策,对在重点领域设备更新企业清单和项目库的企业及项目,做好及时对接跟进。

“我们安排了项目团队走访企业,向企业介绍了建设银行对于此类项目的差异化审批流程,以及在审批时间和贷款利率上的优惠。”湖州分行负责同志说。同时,湖州分行邀请企业参加全市工业领域大规模设备更新启动会,并在会上与企业签署银企信贷战略合作协议。

建设银行支持重点领域设备更新,已推出“更新改造专项贷款”产品,用于定向支持纳入国家有关部门针对重点领域名单制客群设备更新改造需求。同时,建设银行湖州分行向企业宣传相关支持政策和产品,加大对设备更新和技术改造的金融支持。

(数据来源:中国建设银行湖州分行) ·广告

山东省东营市利津县 工业余热温暖千家万户

临近供暖季,在山东省东营市利津县滨海新区,山东汇宇新材料有限公司的工人们正在余热利用技改项目现场对管道、设备进行检修。公司主要生产原煤、焦炭、特种碳制品,由于生产过程中会产生大量工业余热,为了更好二次利用,企业新上技改项目,把工业余热转化为蒸汽资源。

汇宇新材料有限公司现有12台余热锅炉,通过2023年技改,年产蒸汽70余万吨,供应园区14家工业企业,保障了社区、学校、医院、商业街等居民供热5万余平方米,水产养殖企业2万余平方米,实现了余热资源完全利用。

利津滨海新区大力落实全县“千项技改、千企转型”行动,积极推动新技术、新工艺实用,持续优化能源结构,加快推动传统产业焕新提质。“烧了10多年的小煤炉,怎么也没想到咱们社区集中供暖,价格还便宜,每年的取暖费比烧煤可节约500元左右。如今,社区集中供暖已经3年了,屋里20多度,非常暖和,穿个单袄就行了。”滨海社区居民高兴地说。

供热系民生,冷暖总关情。把工业余热转化为蒸汽资源是一举多得的项目,既实现了降碳增效的目标,又降低了企业运营成本。企业在消化余热排放过程中投入的设备成本、运营能耗、人工管理等成本均可节省下来,具有良好的示范和借鉴意义。

滨海新区将积极回应群众期盼,提前谋划部署,稳步推进集中供暖工程建设。冬季来临之前,为辖区群众及沿街商铺提供集中供暖,全力打造温暖宜居舒适的居住环境,努力提升群众获得感和幸福感,以实际行动守护好民生“温度”。

(张小良) ·广告

山东省东营市河口区 “善治”之笔加码民生福祉

近年来,山东省东营市河口区河口街道各社区在党群服务中心迭代升级的基础上,结合社区实际培育品牌,探索党建引领社区治理,以“善治”之笔推进居民服务更加精准、优化,不断推进民生福祉。

“馒头出锅喽。”走进河口街道滨河社区幸福食堂,工作人员吆喝着将老面馒头端出锅,食堂里满是面点香甜的甜香,不到10分钟,3盘老面馒头全部售空。“社区结合河口区志愿服务公益创投项目,在幸福食堂推出了老面馒头、实惠大锅菜等特色食品,从而不断满足辖区居民多样化的就餐需求。”滨河社区相关负责人说。

除了幸福食堂的优化,河口街道还链接资源满足群众多方面活动需求。2024年,河盛社区积极探索“公益+低偿+商业”的“社区合伙人”运营模式,链接金申格书法班等6个多民族商家在社区经营,一方面,社区居民享受课程培训等低偿服务;另一方面,商家可以每年认领基础设施建设、活动开展等公益项目,从而促进各民族更好地融入社区,为建设和谐社区贡献力量。民族团结进步力量成为推动社区发展的重要动力,为社区居民解难题、增福祉。

河口街道聚焦群众文化需求,不断推进民生福祉,新建的鸣翠新天地城市书房,浅灰色的外观,原木色的空间宁静素雅,咖啡吧里飘出的香气,烘托出温馨舒适的书香氛围。在河盛社区、河新社区、鸣翠新天地打造的3处各具特色的24小时城市书房,不仅契合当下年轻人阅读生活的方式,也构建起辖区“15分钟阅读圈”,让广大群众在家门口就能享受到便捷、高效、普惠的公共文化服务。

(李慧敏) ·广告