

传统新兴未来产业要齐头并进

习近平总书记近日在湖北考察时强调，湖北科教人才优势突出、科技创新能力较强，要在推进科技创新和产业升级上开拓进取。坚持传统产业转型升级和培育壮大新兴产业、未来产业齐头并进，因地制宜发展新质生产力，打造更多叫得响的品牌。

传统产业、新兴产业、未来产业互为补充、互相促进，都是发展新质生产力的主阵地。新兴产业和未来产业具有创新活跃、技术密集、发展前景广阔等特点，关乎国民经济发展和产业结构优化升级全局，今天的未来产业可能就是明天的新兴产业。传统产业是现代化产业体系的基底，为新兴产业和未来产业提供巨大的市场需求，新兴产业和未来产业发展也依赖传统产业提供的原材料、零部件等支撑。

培育壮大新兴产业已是普遍共识。新兴产业技术含量高、附加值高、资源集约，成长潜力大，综合效益好，对

经济社会全局和长远发展具有重大引领带动作用，是当前各地争相布局的领域。要聚焦5G、先进计算、智能网联汽车等新兴产业，推进技术创新、生态建设，激发涌现更多技术含量高、品牌影响力大、国际竞争力强的“中国制造”名片。

未来产业也是各地积极发力的新赛道。未来产业代表着科技和产业的发展方向，科技含量高、绿色发展足、产业关联强、市场空间大，是抢占未来竞争制高点的关键。与新兴产业不同，未来产业更前沿，发展成熟度相对较低，产业成长的不确定性更大，培育周期更长，不能急功近利。前瞻布局未来产业，要瞄准人工智能、人形机器人、元宇宙等领域，加快标准制定，加强技术研发，为形成新质生产力预留更多空间。

传统产业转型升级也不能忽视。传统产业是基本盘、老底子，是现代化产业体系的基底。从各地实践来看，不

少传统制造业经过技术改造，就转变成了新兴产业，如新材料、新能源汽车正展现出前所未有的发展前景。传统产业转型升级，要一手抓技术改造，推动设备更新、工艺升级、数字赋能等，让传统产业加速高端化、智能化、绿色化、融合化；一手抓依法依规、稳妥有序淘汰落后产能，化解过剩产能，坚决遏制“两高一低”项目盲目上马，持续优化产业结构。

无论发展哪种产业，都要坚持因地制宜。不同部门、地区、企业有不同的资源禀赋、发展定位、科技水平和产业结构，适合发展哪个产业、以何种方式推进，都要从实际出发。既不能一哄而上、遍地开花，也不能过于集中单一，造成新的区域经济失衡。同时，要坚持科技创新和产业创新一起抓，厚植发展新动能、新优势。以企业为主体、市场为导向，一体化推进部署创新链、产业链、人才链，提高科技成果转化和产业化水平，以新技术培育新产业。

11月11日快递业务量达7.01亿件

创历年“双11”当日新高

本报北京11月12日讯(记者吉蕾)国家邮政局监测数据显示，11月11日，全国邮政快递企业共处理快递包裹7.01亿件，是日常业务量的151%，同比增长9.7%，创历年“双11”当日新高。

自10月21日进入旺季以来，快递市场规模持续扩增，日均业务量超5.8亿件。10月21日至11月11日，全国共

处理快递包裹127.83亿件，日均处理量是日常业务量的125%。其中，10月22日快递业务量达7.29亿件，刷新单日业务量纪录。快递市场规模的持续扩增，反映出线上消费需求不断释放，为扩大国内需求、巩固和增强经济回升向好势头提供了有力支撑。

今年是邮政快递业第15次迎战快

递业务旺季。受电商平台促销模式和节奏变化影响，今年的快递业务旺季时间久、战线长，业务量持续保持高位运行。邮政快递业不断加强与电商平台的信息对接，继续发挥“错峰发货、均衡推进”机制作用，科学合理推进邮件快件的处理进度，使行业运行更加平稳有序。快递企业加强人员、运力、场地、处理设备、信息系统能力储备，多种方式增加临时用工，有效提升了行业的承载能力和运行效率。

央行发金融支持重

中国人民银行近日发布的第三季度货币政策执行报告显示，今年以来，稳健的货币政策灵活适度、精准有效，加大逆周期调节力度，为经济回升向好创造了适宜的货币金融环境。

报告明确了下一阶段货币政策主要思路，人民银行将持续推动金融高质量发展，深化金融体制改革，加快完善中央银行制度，进一步健全货币政策框架。同时，注重平衡好短期和长期、稳增长和防风险、内部均衡和外部均衡的关系，坚持支持性的货币政策立场，加大货币政策调控强度，提高货币政策精准性，为经济稳增长和高质量发展创造良好的货币金融环境。

光大银行金融市场部宏观研究员周茂华认为，近期一揽子增量金融政策的实施，有力提振了社会信心，对促进经济金融平稳运行发挥了较好作用。中国人民银行11月8日发布的三季度金融机构贷款投向统计数据显示，今年三季度末，金融机构人民币各项贷款余额253.61万亿元，同比增长8.1%，前三季度人民币贷款增加16.02万亿元。

当前经济运行仍面临困难挑战，外部不确定性也在上升，预计未来货币政策对实体经济将保持足够的支持力度。

报告提出，推动经济高质量发展必须完善科技金融服务体系。科技型企业在其生命周期不同阶段的融资需求有较大差异，多元化接力的金融服务有利于满足不同生命周期创新主体的融资需求。近年来，我国科技金融的政策框架持续健全，金融支持科技创新的顶层设计更加完善，支持科技创新的金融政策工具更加精准，金融产品服务模式更加丰富，金融机构和金融市场对科技创新的支持力度明显提升。

数据显示，过去5年，高技术制造业中长期贷款余额年均保持30%以上的增速；科技型中小企业获贷率从14%提升至47%，直接融资能力也明显提升。同时，科技金融政策配套逐步健全，科技企业跨境融资更加便利，银企对接更加精准，不少地区设立科技信贷风险补偿基金，引导政府性融资担保支持科技型中小企业融资，对科技金融产品创新给予财政奖补。

报告还提出，结构性货币政策工具将坚持聚焦重点、合理适度、有进有退，持续做好金融“五篇大文章”，切实加

大金融支持实体经济重点领域和薄弱环节，提升金融服务对经济结构调整、经济动态平衡的适配性和精准性。

2024年三季度末，人民币普惠小微贷款余额32.9万亿元，同比增长14.5%，增速比各项贷款高6.4个百分点，前三季度增加3.51万亿元。农户生产经营贷款余额10.3万亿元，同比增长12.6%。助学贷款余额2086亿元，同比增长26.3%。全国脱贫人口贷款余额1.24万亿元，同比增长8.9%。

专家指出，近年来，结构性货币政策工具在支持实体经济转型发展中发挥了重要作用。但是，结构性货币政策工具并非万能，面面俱到实际上就体现不出重点结构的支持。很多实体经济领域本身可通过银行贷款和债券融资解决，并不需要专门的结构性货币政策工具来解决。“结构性货币政策工具主要发挥适当的激励作用，根本上需要激发市场活力，引导金融机构充分发挥主观能动性，主动提升支持实体经济的能力，实现金融与经济的良性循环。”仲量联行大中华区首席经济学家庞溥说。

在融资结构变化背景下，货币政策更加注重量价结合。招联首席研究员董希淼分析，利率影响消费和投资，是货币政策的核心。今年以来，央行围绕疏通货币政策传导渠道开展了一系列工作，包括明确公开市场7天期回购操作利率为主要政策利率，规范手工补息等，市场化的利率形成、调控和传导机制进一步健全。总的来看，我国政策利率能够有效传导，贷款利率稳中有降，保持在历史低位，但目前在维护竞争秩序和利率政策执行层面仍有完善空间。

未来直接融资发展是大趋势，货币政策框架也会相应调整优化。业内人士认为，一方面，随着结构转型加快，直接融资与新动能更加适配，发展总体加快。但因金融市场产品和传导链条更加复杂，央行调控金融总量的难度会不断上升，淡化数量目标是必然趋势。另一方面，未来会更加注重发挥利率调控的作用。央行一直按照“放得开、形得成、调得了”的思路推进利率市场化改革，目前存贷款利率已全面放开，未来要在“形得成”和“调得了”方面下功夫。“形得成”需金融机构提升自主理性定价能力，“调得了”着眼于利率政策要更好服务于宏观调控职能，尽可能缓解影响利率调控的约束。

中国共产党的优秀党员，久经考验的忠诚的共产主义战士，我国国防建设和军队军事工作的杰出领导人

梁光烈同志逝世

新华社北京11月12日电 中国共产党的优秀党员，久经考验的忠诚的共产主义战士，我国国防建设和军队军事工作的杰出领导人，中央军委原委员、原国务委员兼国防部部长梁光烈同志，因病于2024年11月12日2时43分在北京逝世，享年84岁。

梁光烈同志1958年1月入伍，1959年11月加入中国共产党。2002年5月被授予上将军衔。



经济日报

2024年11月13日 星期三

ECONOMIC DAILY

今日12版

农历甲辰年十月十三

经济日报社出版

中国经济网网址: http://www.ce.cn 国内统一连续出版物号 CN 11-0014 代号1-68 第15094期(总15667期)

习近平对广东珠海市驾车冲撞行人案件作出重要指示强调 全力救治伤员 依法严惩凶手 加强风险源头防控 严防发生极端案件

李强作出批示

新华社北京11月12日电 11月11日晚，广东珠海市香洲区体育中心发生驾车冲撞行人案件，截至目前，已造成35人死亡、43人重伤。

案件发生后，中共中央总书记、国家主席、中央军委主席习近平高度重视并作出重要指示指出，广东珠海市香洲区体育中心发生驾车冲撞行人案件，造成重大人员伤亡，性质极其恶

劣。要全力救治伤员，精心做好伤亡人员及家属安抚善后工作。要依法严惩凶手。各地区和有关部门要深刻汲取教训、举一反三，加强风险源头防控，及时化解矛盾纠纷，严防发生极端案件，全力保障人民群众生命安全和

社会稳定。中共中央政治局常委、国务院总理李强作出批示指出，要全力抢救

伤员，稳妥做好善后，尽快查明案情并依法严惩凶手。要防控结合，切实做好风险隐患和社会矛盾排查化解，确保社会大局稳定。

根据习近平重要指示，中央已派工作组赶赴当地指导处置工作，广东省及珠海市正全力做好伤员救治、案件侦办、社会面防控等工作。目前，各项工作正在进行中。

加强技能培养、做好权益保障——

打造高素质产业工人队伍

本报记者 曾诗阳

《中共中央 国务院关于深化产业工人队伍建设改革的意见》日前发布，对产业工人队伍建设改革作出部署。

产业工人是实施创新驱动发展战略、加快建设制造强国的骨干力量。专家认为，《意见》的出台，将进一步促进产业工人队伍综合素质提升，动员产业工人在中国式现代化建设中发挥主力军作用。

着力破解难题

“在推动高质量发展的过程中，产业工人的支撑作用至关重要。”南开大学社会学教授、全总工会理论和劳动关系智库专家王星提出，有必要对产业工人队伍进行技能更新再造，为产业转型升级、关键核心技术突破做好技能储备、人才储备。

全总工会副主席、推进产业工人队伍建设改革协调小组副组长马璐

认为，产业工人队伍建设还存在体制机制障碍，新技术新业态快速发展对制造业产业工人队伍稳定带来新挑战。《意见》就是要以更有力的改革举措、更强大的政策合力破解难题。

2023年我国农民工总量超2.97亿，农民工是产业工人队伍建设改革的重点群体。王星认为，农民工在产业工人队伍中的占比超过60%，亟需从技能培训、学历提升等方面着手，把农民工培养成高素质现代产业工人，降低其在新技术快速发展大背景下的就业“脆弱性”。对此，《意见》专门作出进一步放开放宽城市落户政策、促进进城农民工平等享有城镇基本公共服务、加大公益法律服务惠及农民工力度等安排。

随着产业转型升级加速推进，劳动力市场的结构性矛盾日益凸显。对外经济贸易大学国家对外开放研究院研究员、全总工会理论和劳动关系智库专家

李长安说，当前劳动力供需存在不匹配现象，劳动者技能水平与经济社会发展、技术发展的节奏不相适应。《意见》提出加大复合型技术技能人才培养力度、促进产业工人知识更新和学历提升等具体举措，有助于解决“有活没人干，有人没活干”的问题。

针对提高产业工人经济收入、改善工作环境和劳动条件、规范劳务派遣用工等问题，《意见》也作出具体部署。“一些产业工人队伍建设的难点，例如薪酬问题，需通过政策手段来填补市场机制的短板。”王星说。

注重技能提升

《意见》明确了深化产业工人队伍建设改革的具体目标：力争到2035年，培养造就2000名左右大国工匠、10000名左右省工匠、50000名左右市级工匠。(下转第三版)

奋进强国路 阔步新征程·重大工程巡礼

联通西北的经济动脉

本报记者 乔文汇 耿丹丹

乘坐列车行走在兰新高铁线上，绿洲、戈壁、雪峰、荒漠、盐湖，不时从眼前掠过，仿佛置身地质博物馆。

2014年11月，兰新高铁新疆段开通运营，新疆由此进入高铁时代；当年12月，兰新高铁全线开通运营。这条全长近1800公里的铁路，是世界上一次性建设里程最长的高速铁路，东起甘肃兰州，经青海西宁，终至新疆乌鲁木齐，在新疆、青海、甘肃3省区间构筑了一条“观景走廊”，也成为区域经济发展的大动脉。

“如果有时间，一定要在新疆坐一次高铁。车窗外就是一幅幅图画，好像人在画中行。”在哈密开往乌鲁木齐的D8801次列车上，山东游客李俊松说。兰新高铁开通10年来，有效压缩了游客旅游时间成本。依托日益紧密的铁路网络，新疆铁路部门持续打造“坐着火车游新疆”品牌，助力新疆文化旅游市场不断升温。

乌鲁木齐客运段动车车队副队长

陈袁玉晶，是兰新高铁开通时首批列车长之一，见证了10年来兰新高铁给沿线带来的变化。“兰新高铁提高了沿线群众的生活质量，以及外地游客的出行质量。”陈袁玉晶说。中国铁路乌鲁木齐集团有限公司客运部市场开发室主任杨丽介绍，兰新高铁新疆段开通运营初期，仅开行9对旅客客车，目前已开行47对。兰新高铁的开通，让沿线城市经济联系更为紧密。如今，从乌鲁木齐乘高铁到吐鲁番，最快不到50分钟即可抵达。在兰新高铁、吐鲁番交河机场、G30连霍高速公路等基础设施支撑下，地处交通要道的吐鲁番正加快构建现代物流体系，全力打造区域物流枢纽。

兰新高铁开通运营后，与兰新铁路形成运力良性互动。铁路部门将大部分普速旅客列车调整至这条线路上运行，为兰新铁路腾出了货运增长空间。“通过增加普速列车上兰新高铁运行数量、优化货运组织形式等措施，我

们持续提升新疆铁路货运能力，疆煤外运通道能力。”乌鲁木齐集团有限公司调度所计划调度室主任刘鲁说。

乌鲁木齐集团有限公司95306货运服务中心高级营销经理陈凯强告诉记者：“在实施客货分流、释放货运潜能基础上，我们探索开展物流总包业务，有力保障了煤炭、化肥、棉花等重点物资运输。”

着眼于确保安全畅通，新疆铁路部门始让这条区域经济发展动脉保持最佳状态。乌鲁木齐车辆段动车车间副主任郭阳介绍，兰新高铁沿线自然条件恶劣，对动车组安全运行提出了挑战。为此，他们组建了故障攻关小组，在一次次试验中，在相互交流经验中，工作质量、安全系数不断提高。“即使面对11级大风，列车仍能以每小时200公里至250公里速度运行。”乌鲁木齐集团有限公司工务部高铁科科长张立刚说。

导读

大金砖为全球发展注入新动力

4版

与流量共舞是老品牌重塑必修课

5版

城市更新将成新的经济增长点

6版

政府“钱袋子”花得明白见效

7版

住宅加装电梯建好更要管好

8版

文旅创新需务实可行

11版