

新华社北京11月11日电 近日，国家主席习近平复信巴西各界友好人士，鼓励他们继续为中巴友好事业贡献力量。

习近平指出，很高兴看到中巴两国友好事业薪火相传、后继有人。建交50年来，中巴两国携手同行，休戚与共，成为了跨越山海的好朋友。中方愿同巴

方不断丰富两国友好的时代内涵，使中巴关系成为发展中大国团结协作、共同发展、互利共赢的典范，为人类和平和进步事业作出更大贡献。欢迎巴西朋友多来中国走走看看，亲身感受中国式现代化的万千气象。希望两国各界人士为推动中巴关系不断发展发挥积极作用，使中巴友好像长江和亚马孙河一

样奔腾不息。近日，巴西圣保罗州坎皮纳斯市前副市长恩里克·特谢拉，来自巴西—中国友好协会、巴西圣保罗大学及圣保罗州立大学师生、里约科帕卡巴纳要塞乐团等百余名巴西友好人士分别致信习近平主席，感谢中国政府、企业和高校对巴中友好交流和当地改善民生所作贡献。

习近平向“全球南方”媒体智库高端论坛致贺信

新华社北京11月11日电 11月11日，国家主席习近平向“全球南方”媒体智库高端论坛致贺信。

习近平指出，当前，全球南方声势卓然壮大，在人类进步事业中发挥着越来越重要的作用。中国始终是全球南方的一员，永远属于发展中国家，愿同广大全球南方国家一道，践行真正的多边主义，倡导平等有序的世界多

极化、普惠包容的经济全球化，携手推动构建人类命运共同体。

习近平强调，在世界百年变局中逐梦现代化，推动国际秩序朝着更加公正合理的方向发展，是全球南方国家肩负的神圣历史使命，也是全球南方媒体智库面临的共同时代课题。希望与会嘉宾深入探讨、凝聚共识，共同唱响“南方声音”，展现“南方担当”，为推动全球南

方成为维护和平的稳定力量、开放发展的中坚力量、全球治理的建设力量、文明互鉴的促进力量贡献智慧。

“全球南方”媒体智库高端论坛当日在巴西圣保罗开幕。论坛由新华社和巴西通讯社联合主办，主题为“唱响‘全球南方’主旋律 开启发展振兴新征程”。同日，巴西总统卢拉也向论坛致贺信。

中办印发《关于进一步加强和改进流动党员管理工作的意见》

新华社北京11月11日电 近日，中共中央办公厅印发《关于进一步加强和改进流动党员管理工作的意见》(以下简称《意见》)，对做好新时代流动党员管理工作作出部署。

《意见》以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，以党章和有关党内法规为依据，全面贯彻党中央关于流动党员管理工作的重要部署，坚持问题导向与目标导向相统一，坚

持系统观念、求真务实、改革创新，把精准有效、关爱服务体现到流动党员管理全过程各方面，从及时将流动党员纳入流入地(单位)基层党组织、落实基层党组织管理责任和流动党员责任要求、抓实流动党员日常教育管理、加强流动党员党组织建设、加强组织领导等5个方面，提出进一步加强和改进流动党员管理工作的任务和措施和具体要求。

《意见》强调，各级党委特别是县级以上党委要把加强和改进流动党员管理工作作为党的建设重要任务和经常性工作，纳入基层党建责任制，加强领导和指导；各级党委组织部门要加强具体指导，会同党委社会工作部门和公安、人力资源社会保障等部门，定期通报和研究流动党员管理工作，促进流动党员管理信息共享、工作共抓。



做强装备制造

吉林白城建设清洁能源基地

近日，吉林省委改革办批复核准中船风电吉林白城通榆什花道一期20万千瓦风电项目。该项目是吉林省首个批量应用中船海装10兆瓦风电机组的陆上集中式风电站，将为白城市打造新能源“五大基地”提供重要支撑。

近年来，白城市瞄准“双碳”目标，坚持能源规模化开发与产业集群式发展同步推进，集中布局电化学储能项目，加快抢占“绿电+绿氢+绿氨+绿醇”新赛道。

目前，白城市已拥有三一重能、东方电气等24家能源装备制造企业。不出市域，相关企业就可实现风电主机叶片、塔筒、机舱罩、电机等风电设备“一站式采购”。同时，7个大型绿氢化工项目在白城市快速推进。吉电股份大安风光制绿氢合成氨一体化示范项目正加紧建设，预计明年5月份产出吉林第一罐绿氢。国内首个规模化绿色甲醇项目——上海电气湖南风电耦合生物质绿色甲醇一体化示范项目已于今年开工，全部建成后每年可生产百万吨绿色甲醇。

吉电能源谷铅酸电池生产和废旧电池综合利用项目，是白城绿电产业示范园区首个入园的百亿元级项目，其年产500万kVAh铅酸电池项目于去年10月份投产。该项目填补了吉林省储能产业空白，也标志着园区进入“源网荷储”一体化模式实体运转新阶段。

白城市委书记李洪慈表示，白城将以风光装机、装备制造、增量配电网、储能电站、氢基化工“五张项目清单”为抓手，打造新能源生产开发、新能源装备制造、新能源绿电消纳、新能源绿氢应用、新能源智慧储能“五大基地”。

11月10日，宁夏中卫市山嘴黄河大桥正在加紧建设。该桥是宁夏回族自治区重点工程，建成后将完善当地公路网络，促进区域高质量发展。 袁宏彦摄(中经视觉)

前10月股份回购数量、金额均创新高——

上市公司发展信心增强

本报记者 祝惠春

A股迎来回购、增持热潮。数据显示，今年前10个月，沪深两市有1765家上市公司以集中竞价方式实施回购，累计回购金额超1369亿元，数量、金额均创下历史新高，彰显上市公司对未来发展的信心。

政策效应显现

从公司披露的以集中竞价方式回购股份方案情况看，有32家公司回购计划金额达到10亿元以上；117家公司披露两期以上回购计划，实现了接续回购；49家公司已连续3年披露回购计划。

上市公司回购、增持股份具有稳定股价、传递信心的作用。股票回购、增持专项再贷款工具的落地，是A股回购、增持升温背后的巨大助力。

为支持资本市场稳定发展，9月24日，

人民银行宣布创设股票回购、增持专项再贷款，引导银行向上市公司和主要股东提供贷款，支持回购和增持股票，首期额度是3000亿元。10月18日，人民银行正式推出股票回购增持再贷款，年利率1.75%。中国人民银行联合金融监管总局、中国证监会发布《关于设立股票回购增持再贷款有关事项的通知》。在再贷款工具的低成本支持下，金融机构给上市公司和主要股东发放的贷款利率，原则上不超过2.25%。

根据相关规定，符合新工具支持的上市公司不能是已被实施退市风险警示的公司，而主要股东原则上为上市公司持股5%以上股东，近一年无重大违法行为。另外，中国人民银行明确，贷款资金坚持“专款专用，封闭运行”。

“政策显著激发上市公司回购增持热情，推动上市公司持续提高经营质量和投资

价值，维护优质公司市值稳定，提升投资者回报。”中国民生银行首席经济学家温彬说。

10月20日至今，沪深两市已有91家公司披露93单拟使用贷款开展回购增持的公告，贷款额度上限约为242亿元。其中，央企上市公司15家，地方国有上市公司10家，民营上市公司66家，涵盖能源、地产、畜牧、半导体、光伏、医药等领域。

中信证券认为，政策通过支持回购增持提振投资者信心，改善上市公司股东回报，从而推动资本市场良性发展。

行业龙头引领

大市值公司、行业龙头公司、上市央企国企纷纷带头回购。前10个月，沪深两市新披露的以集中竞价方式回购方案的上市公司中，拥有千亿元市值的公司有29家，百

亿元市值的公司有365家。其中，62家为沪深300指数成分股公司，涵盖农林牧渔、新能源、电子、医药生物、计算机、交通运输等领域龙头；109家为上市央企国企。大市值上市公司、上市国

企在市场中具有“压舱石”“稳定器”作用，其表现通常也是行业走势、前景的风向标，回购显示出这些公司对自身稳健经营和长期发展的信心，以及对行业发展态势的看好。

同时，上市公司回购注销案例显著增多。前10个月，沪深两市新增披露“注销式”回购方案合计222单，同比增加169单，计划回购金额上限约达506亿元，同比增加约318亿元，部分公司回购注销上限在10亿元以上，其中海康威视回购注销上限达25亿元。此外，还有多家前期已完成股份回购的公司，将原定回购用途主动做出调整，变更用于注销，5家一次性注销金额达到10亿元以上。

上市公司回购股票，特别是回购注销，向市场释放股价被低估的信号，“托底”股价的效果明显。股票回购注销能够提振公司股价，增强投资者信心以及保护公司形象。

(下转第三版)

经济论坛

提升开放枢纽功能

《中共中央关于进一步全面深化改革、推进中国式现代化的决定》专章部署完善高水平对外开放体制机制，强调“加快内外贸一体化改革，积极应对贸易数字化、绿色化趋势”。在赴地方考察时，习近平总书记要求湖北在全面深化改革和扩大高水平开放上勇于探索，系统提升开放枢纽功能。这一要求为湖北改革发力指出了明确方向。

荆楚大地，九省通衢。这里是全国主要经济区的几何中心；是长江黄金水道和南北交通大通道交汇的中心枢纽，连接全国“铁水公空”交通大动脉。从这里出发，沿长江黄金水道，江海直达航线直通太平洋；接丝绸之路，中欧班列(武汉)直达欧洲和中亚；亚洲首个专业货运机场鄂州花湖国际机场，初步构建起辐射欧洲、北美、亚洲、非洲的航线网络布局，打开空中“出海口”。新时代新征程上，湖北要立足省情实际，聚焦国家所需、湖北所能，加速把区位优势转化为发展胜势，加快建设中部地区崛起的重要战略支点。

以一城窥全国。每一次考察，每一项壁画指引，都有着事关全局的现实指向。当前，以数字化、智能化为代表的新一轮科技革命发展速度之快、辐射范围之广、影响程度之深，前所未有。特别是人工智能加速迭代创新，向各个领域渗透，不同智能终端、不同应用场景数据互联互通，赋予开放枢纽更强大的经济循环和要素组织功能。只有积极营造优质的营商环境、创业环境、生活环

境，源源不断吸引全球人才、技术、资本等要素对国内外各种生产要素和产业的吸引力，才能真正具备全球性和区域性的资源配置能力，牢牢掌握发展的主动权、主导权。对照功能提升的要求，我国还存在内外贸融合发展不够顺畅等短板，统筹利用两个市场、两种资源的能力还不够强。如何减少商品、服务、技术等要素在内外贸市场间的流动障碍；如何促进内外贸法律法规、监管体制、经营资质、质量标准、检验检疫、认证认可等有效衔接；如何促进市场渠道对接、积极参与国际分工合作……这些都需要在更大范围、更广领域、更高层次创新“打法”，以进一步全面深化改革优化内外贸融合发展环境，促进贸易和投资自由化便利化，推动知识产权保护、电子商务等方面对接国际高标准经贸规则。这个过程本身，又成为制度型开放的重要体现。

系统提升开放枢纽功能，要着眼于提升吸引要素流入的能力，还要着眼于枢纽能量的外溢，产生强大的辐射力带动力。当数据要素的全球流通能力成为未来竞争力和发展能力的关键基础条件，加强数据基础设施建设、完善数据制度、培育数据商和第三方服务机构，促进数据集聚和要素创新性配置，提升枢纽运营管理能力等，成为迫切需要解决的课题。

勇于探索，就不能等、不能靠。千字当头，干在实处，做好自己的事，才会“极目楚天舒”。

奋进强国路 阔步新征程·重大工程巡礼

通往幸福的绿色“天路”

本报记者 代玲

青藏铁路起于青海省西宁市，终点为西藏自治区拉萨市，全长1956公里，被誉为“天路”，是我国新世纪四大工程之一。2006年7月1日，青藏铁路全线通车运营，结束了西藏没有铁路的历史。

“铁路修建过程中，主要面临着‘多年冻土、高寒缺氧、生态脆弱’这三大世界性工程难题。建设者们不仅要应对极端的气候条件，还要确保施工不会破坏高原脆弱的生态环境。”中铁二十一局五公司党委书记、执行董事卢长德回忆说。他曾是青藏铁路第24标段的项目经理，该标段位于严重高寒的那曲市桑雄岭，海拔4650米，气候异常恶劣，生态环境十分脆弱。

国家对生态环境保护的重视让卢长德记忆犹新。“在24标段，建设者们将施工区域的草皮切块，连同土壤一起移植到养护区，待路基成型后，再将草皮移植回边坡。同时，标段还与研究机构合作，采用高原适应性强的草籽进行高海拔人工种草试验，开展生态修

复。”卢长德说，严格的生态环境保护理念贯穿建设全程，除了施工前十分详细的环境保护规划外，施工过程中还采取了多项环保措施，工程结束后还进行了生态恢复。

此外，施工方采取施工便道封闭式管理、利用工艺改变路基边坡坡度等措施最大限度减少占地。青藏铁路建设中，还首次为野生动物开辟了迁徙通道。目前，青藏铁路沿线有26处52公里野生动物通道，以保障野生动物的迁徙，促进人与自然和谐共生。

青藏铁路已通车运营18年，各项环保举措不断升级。中国铁路青藏集团有限公司计划统计部运输计划科工程师张彩虹介绍，在废水治理方面，青藏集团公司结合新建项目统筹站区规划和城市规划，投资1818万元持续推动相关站区、段所污水排放纳入城市污水管网并改造；在废气治理方面，提升燃煤锅炉源头治理水平，按照宜电则电、宜气则气的原则，因地制宜采取清洁能源、集中供热替代等措施；在固体

废物治理方面，结合路外环境整治工作，定期开展线路两侧防护栏内的塑料废弃物清查、排查铁路接触网挂轻飘物、清理废旧地膜等工作，每年开展危废培训和突发环境事件应急演练。

青藏铁路是一条生态线，也是一条幸福线。“在修建过程中，当地群众积极支持，参与修建也带动了他们增收。铁路通车运营后，更是方便了大家的出行，促进了铁路沿线的经济发展。”张彩虹说，青藏铁路的建成，将西北的丝绸之路与西藏连接起来，成为新的黄金旅游热线，使西藏旅游业实现跨越式发展。

通车以来，青藏铁路将西藏市场与全国统一的大市场紧紧连接在一起，降低了西藏生产生活资料成本，使高原广大农牧民群众直接受益。独具特色的高原产品借助青藏铁路源源不断向外输出。大量建筑材料以及生活日用品等物资进入西藏，既满足了西藏社会经济发展的需要，也丰富了人民群众的物资需求。

导读

- 4版 欧美通胀出现反弹迹象
- 5版 盘活闲置农房赋能乡村振兴
- 6版 餐饮业态混搭绝不能乱搭
- 7版 加快推进农业保险体系建设
- 8版 产业集群重在念好特色经
- 12版 有机产品企业需练好内功