

各地新亮点

湖南发挥核心技术策源地优势——

北斗产业驶入发展快车道

□ 本报记者 谢瑶



“北斗云尚巴士”10月中旬在株洲市职教城投入试运营。新华社记者 陈振海摄



参观者在第三届北斗规模应用国际峰会室内场景示范区参观。廖威摄

北斗是我国自主建设、独立运行的卫星导航系统，也是全球四大卫星导航系统之一。作为北斗核心技术策源地，湖南近年来坚持“北斗+”“+北斗”双向发力，加快建设北斗技术创新引领区、北斗规模应用示范区、北斗产业高质量发展集聚区，突破一批关键核心技术，形成了涵盖星载设备、北斗芯片、板卡、终端等全产业链条。

10月24日至25日，以“同世界·共北斗”为主题的第三届北斗规模应用国际峰会在湖南株洲举办。五大板块13场专项活动集中展示了北斗系统建设历程、产业发展成果、规模应用成效。可实现北斗短报文主动呼救的卫星短消息搜救腕表、基于北斗技术的水稻无人化智慧农场、精度可达5厘米的无人驾驶清扫车……1.2万平方米的室内场景示范区，各种北斗高科技令人目不暇接，生动展现北斗新技术、新工艺、新应用。

“净重200克，具备8款监测功能，能够实时准确地采集建筑物各项指标数据。”展会现场，深圳北斗通信科技有限公司总经理焦玉海向记者展示自主研发的户外异动风险监测平台及终端设备“北斗异动仪”，“就像人要定期体检一样，房屋建筑也需要定期体检”。焦玉海介绍，这款产品综合运用北斗定位、守时授时、物联网传感等技术，在前端进行动态监测和数据采集，后端还有异动风险监测平台，可将异动仪采集到的数据进行智能自动分析处理，为提前干预和防范风险提供智能支撑。目前，这一产品已在200多个房屋建筑、边坡等项目部署。接下来，还将积极拓展动态监测应用范围和场景，同时探索可持续增值的动态监测商业化运营模式。

记者了解到，本届峰会吸引了100多家北斗领域企业参加场景示范，全面覆盖北斗应用产业链的各个环节，其中272款终端产品为首次参展。通过布局智能交通、通用航空、工程机械、智慧物流、智慧城市、大众应用等示范场景，集中展示北斗全域全场景应用，让观众感

受到北斗已经从天边来到了身边。峰会上，《北斗产业发展蓝皮书(2024年)》发布并指出，经过多年发展，中国北斗已成为世界一流的全球卫星导航系统。北斗系统服务及相关产品已输出到130余个国家和地区，中国积极参与国际标准的制定工作，多项与北斗卫星导航系统相关的国际标准相继发布，为民航、搜救卫星、海事、移动通信等多个关键领域产业发展应用奠定坚实基础。

今年是北斗系统工程立项的第30年，也是北斗国际峰会持续举办的第3年。“从1994年立项至今，北斗系统取得了从无到有、从有到优、从区域到全球的历史性成就，实现了从星辰到指尖的跨越式突破。湖南充分发挥北斗核心技术策源地优势，全程参与北斗一号、二号、三号系统建设任务，重点突破信号快捕等关键核心技术，助力北斗核心器部件

100%自主可控。”湖南省委副书记、省长毛伟明表示，三届峰会，成就了从“远在天边”到“用在身边”的奔赴。湖南以举办北斗峰会为契机，加快推动技术攻关、产业集聚、场景应用。目前，湖南北斗产业拥有4个院士工作站、64个国省创新平台，累计参与36项国家和行业标准制定；北斗产业已基本覆盖空间段、地面段、用户段，涵盖星载设备、北斗芯片、系统集成、行业应用等全产业链条，515家上下游企业串珠成链、聚链成群，产业总产值达450亿元，年均增速超25%。

长沙金维集电自主研发的国内首颗北斗优先高频高精度芯片“NEMO”，实现100%国产化，将在高精度、低功耗、低成本和小型化等方面，为北斗系统规模应用提供强大助力；株洲北斗集团参与的“北斗短报文对讲终端”项目，荣获中国卫星导航定位协会2024年卫

星导航定位创新应用奖白金奖……目前，在“两客一危”、重载普货、农村班线、工程机械等领域，湖南累计推广北斗应用终端超133.6万台套；建成国内首个基于北斗、覆盖全省的低空空域监管平台；北斗地质监测点超8000个，数量居全国第一；构建了全国最大的野生动物追踪大数据中心。

“北斗产业是湖南重点发展的绿色智能计算产业的核心内容之一，建设北斗规模应用引领区成为‘三个高地’标志性工程，湖南北斗产业驶入发展快车道。”湖南省发展改革委党组书记、主任黄东红说，未来，湖南将致力打造北斗全域全场景应用示范区，力争到2027年，全省北斗应用终端(不含消费电子产品)超200万台套，产业规模突破1000亿元，形成3家以上规模过10亿元的核心领军企业，推动北斗产业成为国家战略性新兴产业集群。

近年来，围绕中心城市，以自驾、高铁为主要出行方式的“3小时旅游圈”持续圈粉。车程两小时、为期两三天的“微度假”备受青睐。

“3小时旅游圈”走红并非偶然。随着城际交通不断完善和服务行业创新，人们可以在短时间内轻松抵达旅游目的地。上班族周五下班后自驾或搭乘高铁，两三个小时的行程就能置身另一个城市的商圈或景区。交通的便捷有效节约了时间成本，为一场演出、一处风景奔赴一座城市不再遥不可及。同时，移动支付、在线预约购票等服务的发展，减少了旅行中的不确定因素，让出行规划变得简单高效。

这种旅游模式也存在一些问题。随着游客涌入，一些新兴旅游目的地的基础设施和公共服务可能面临压力。住宿紧张、景区承载力有限、环境质量下降等情况可能随之出现。另外，由于地理位置相近，不少旅游圈内景点在自然风光、人文景观等方面存在相似之处，可能导致游客在游览过程中产生审美疲劳。

“3小时旅游圈”体现了人们旅行观念的转变，也对旅游业创新提出了更高要求，如何进一步提升品质，为游客提供更加丰富和独特的体验是关键。

首先，要着力提升旅游产品及服务质量，更好地匹配游客需求。不同游客有不同的兴趣爱好和需求，城市应根据自身特色和优势，开发多样化的旅游产品。例如，对于喜欢历史文化的游客，可以推出深度的文化体验游，包括参观博物馆、古迹遗址等；对于喜爱自然风光的游客，可以打造生态旅游线路；对于喜爱运动的游客，可以提供户外运动项目，如登山、漂流等。各地在推进旅游业发展的同时，还需注重基础设施建设和公共服务提升，通过技术创新和服务升级，为游客提供更加舒适的体验。

其次，各地应积极探索旅游业多元化发展，提升区域旅游竞争力。推出景区门票减免、淡季免费开放等优惠政策，吸引游客休闲度假；结合当地文化特色，举办丰富多样的活动，如音乐节、美食节、民俗文化节等。还可加强与周边城市合作，共同打造旅游线路，实现资源共享、优势互补，提升区域旅游的整体竞争力。此外，如何深挖资源禀赋，打造独具特色的旅游品牌，也是各地需要思考的问题。一些地方旅游资源同质化问题凸显，需要推动文化和旅游深度融合，彰显旅游产品的文化特色。通过以文赋旅，让游客在不同的城市感受到不同魅力，增加短途游产品的新鲜感和吸引力。同时，还要用好新技术、新业态，打造更多创新性旅游产品，为游客提供更加富有趣味的旅行体验。

当前，“特种兵旅行”、反向旅游、“City Walk”(城市漫步)等旅游新名词不断涌现，展示了旅游行业的多元化发展，同时也提示我们，只有紧跟消费趋势，积极回应市场需求，才能打造更多高质量旅游产品和服务。

旅客列车为老区添活力

山西老区多，位于吕梁山区的不少老区群众交通不便，“路不通，难致富”曾困扰老区群众多年。“临县是一个有65万人口的大县，有很多临县人都在太原工作、生活。旅客列车开通之前，往返临县和太原间的旅客大多选择乘坐大巴车，单程需4小时左右，虽说班次较多，但由于道路穿山过岭，遇到雨雪天气经常封路、限速，对旅客出行影响很大。”瓦日铁路临县站客运负责人蒋伟说。

今年9月，瓦日旅客列车的开通解决了这一难题。瓦日铁路西起山西省吕梁市兴县瓦塘镇，东至山东省日照市，全长1269公里，穿越晋鲁豫三省。线路所经过的山西省临县、石楼、隰县、蒲县、洪洞、浮山、安泽7县大部分地处山区。在瓦日旅客列车开通前，这7个县中有5个县未开通旅客列车。开行方便快捷的旅客列车，解决沿线出行难问题，一直是当地群众的热切期盼。

薛兵是山西临县人，从事销售工作。平时常驻太原开展业务，每月难得回一次家。旅客列车开通后，他已经回过3次家。“坐这趟列车两个多小时就到家了，白天有足够的时间陪家人，吃完晚饭又能当天返太原，比之前方便太多了。”薛兵说。

便利的交通不仅让老区群众能够更方便地走出家门，也让外来人能更顺畅地走进老区。晚6点刚过，旅客陆续来到石楼县火车站准备乘坐K7836次列车去太原。牛水清第一个通过验票、安检来到候车室。他以前在天津从事机械修理工作，今年回到石楼老家盘下一个店面在家创业。“我明天到济南考一个资格证，坐这趟火车去太原中转。家乡通火车是个大喜事，会有越来越多的人来石楼，家乡也会越来越好。”牛水清说。

瓦日铁路旅客列车开通一个月以来，乘坐火车来老区旅游已经成为越来越多游客的新选择。在这趟列车上，随处可见沿途旅游景点介绍。郝志红说：“沿线文化旅游资源丰富，有临县碛口古镇、石楼红军东征纪念馆、蒲县东岳庙、隰县小西天、洪洞大槐树、浮山老君洞、安泽太岳军区司令部旧址等，列车的开行让旅客‘坐火车游山西’更加便捷。”今年国庆节假期，仅隰县一个车站接待游客就超过5500人次，实实在在为老区经济发展带来了生机和活力。”瓦日铁路隰县站党支部书记李剑光说。



日前，一艘装载出口新能源汽车零配件集装箱的货轮驶离广西钦州港。近期，钦州港铁海联运出口新能源汽车零配件迅速攀升，出口目的地已拓展至40多个国家和地区。新华社记者 张爱林摄

江苏苏州昆山市张浦镇——

全域土地整治促经济生态协调发展

本报记者 薛海燕 蒋波

田园景观风貌焕然一新，2023年全镇粮食种植面积、粮食总产量创近5年新高；低效建设用地得到腾挪置换，3年间耕地净增加5140亩；开展“强村公司+产业园+村集体”合作，乡村富民增收渠道持续拓宽……近年来，江苏苏州昆山市张浦镇依托全域土地综合整治对乡村资源开展整合提升，推动经济与生态双提升。自然资源部最近发布了首批15个全域土地综合整治试点典型案例，张浦镇位列其中。

“全域土地综合整治在保护农耕肌理、留住乡韵乡愁、修复生态基底、提升人居环境等方面发挥了重要作用，已成为自然资源领域助力乡村振兴的重要平台。”昆山市自然资源和规划局张浦分局局长冯超介绍，2021年1月，张浦镇全域土地综合整治项目被列入国家全域土地综合整治试点名单以来，瞄准“城乡融合、全域焕新”目标，统筹谋划农用地整理、建设用地整理、生态保护修复、公共空间治理、乡村历史文化保护等项目实施，通过高起点、高标准、高质量的综合治理和系统修复，整治出城乡根本变化的全新面貌和经济生态的多重

效益。

走进张浦镇振苏社区，记者看到，原先的砖瓦废墟已不见踪影，取而代之的是3000多亩水稻田。这片高产稻田，原先是上海在昆山的“飞地”——振苏砖瓦厂废弃的取土坑。上世纪90年代砖瓦厂停产后，取土烧砖形成的大坑一度变成一个大地塘，周边职工宿舍也渐渐破败，整个区域内生产、生活、生态空间失衡，生态系统受损。

“全域土地综合整治试点工作开展后，这块‘飞地’的命运迎来转变，窑厂废弃土地及周边的废旧职工宿舍陆续复垦搬迁。我们将这里规划为振苏农业生态园，一来为高度城市化地区耕地保护探路，二来为改善这里的人居环境。”张浦镇党委副书记王伟说。

升级，在传统村落活化中实现了一二三产业融合发展，在全域综合整治中实现了人与自然和谐共生。金华村是张浦镇距离镇区最近的农村。去年年底，村集体拿到了投资高标准厂房的200多万元分红。金华村党委书记丁新良告诉记者：“得益于张浦镇对农村低效建设用地的腾挪置换，通过对村里的老旧厂房进行整治，我们腾出了35亩地。将腾出的空间指标用于产业园区的新载体建设，既保障了产业转型升级，又改善了农村生态环境。”目前，金华村在第一期15亩土地上建成田园客厅，落地了餐饮、咖啡馆、民宿、工作室等多种新业态，吸纳社会资本上千万元，完成在地企业注册20余家，孵化引导青年返乡创业就业达320余人。现在，这个田园客厅连同利用村里闲置地块建设的田园市集、田园大讲堂、田园村厨等，共同形成了金华村“一厅多园”的整体布局。

“按照全市一盘棋的思路，张浦镇跳出‘镇域’谋划顶层设计、跳出‘乡村’优化空间布局、跳出‘土地’实施系统治理。”冯超说，这也是开展全域土地综合整治试点的经验

和亮点所在。比如，在顶层设计上，昆山市成立了市级工作领导小组，12个相关部门共同参与；镇级层面细化成立五个工作小组，确保实现全域“全要素”整治效益的最大化。在优化空间布局方面，大力推进与现代农业生产和经营方式相适应的高标准农田建设，提档升级农田基础设施，优化提升田园景观风貌，支撑耕地全面优化提升，促进一二三产业融合发展。此外，在促进乡村“资源—环境—生态”三位一体提升的同时，纵深推进城乡区域协调发展。

通过整治，张浦镇已初步实现以空间结构调整带动城乡土地、产业、生态面貌的有效提升。2022年，张浦镇获评首批苏州市“美丽宜居镇”；2023年已集聚200多家欧美企业的德国工业园，获评全国首个专精特新产业园(示范)。“张浦全域土地综合整治项目计划于2025年年底进行验收。接下来，我们将统筹项目实施进度，持续深化和科学利用全域土地整治的成效，优化生态格局，在打造中国式现代化小城市标杆的道路上绘就新画卷。”张浦镇党委书记王超说。