

每周经济观察

透过数据反差看外资新动向

必须以更加灵活的外资政策、更高水平的对外开放,应对瞬息万变的全球市场。未来,中国经济的持续转型升级,仍将需要吸引利用外资,特别是要充分吸引使用好高质量外资,不断优化外资结构,助力中国经济高质量发展。

具体来看,前三季度,我国制造业实际使用外资为1792.4亿元人民币,服务业实际使用外资为4461.3亿元人民币。之所以前者明显低于后者,正是与近年来我国经济结构加快转型升级息息相关。事实上,现代服务业已成为我国吸引利用外资的主要领域之一,即便是在制造业内部,高技术制造业实际使用外资金额远高于传统制造业,反映出外商投资的新趋势、新动向。

对中国对外开放政策的适应与认同。与其形成鲜明对比的是,10月29日,美财政部发布对华投资限制最终规则。这种将经贸问题政治化、国家安全概念泛化的行为,损人也不利己。很多美国企业也是受害者;限制对华投资将导致中国市场拱手让给其他国家竞争对手,实际上也是对自身利益的损害。

列推动更高水平对外开放的改革举措,比如在医疗领域扩大开放试点,允许北京、天津、上海等地设立外商独资医院等;在增值电信业务领域,启动北京、上海、海南、深圳四地增值电信业务扩大开放试点等。此外,在外资市场准入上,全面取消制造业准入限制,强化对重大外资项目要素保障等。未来,这些政策举措将转化为更强劲的吸引力,推动更多外资企业深度融入中国市场,分享中国经济发展的红利。



邢志宏

产业工人技能高待遇也要高

邓浩

加快建设制造强国,离不开一支技艺精湛、精益求精的产业工人队伍。让广大技能劳动者因技能而增收,有利于激发他们干事创业的动力。《中共中央 国务院关于深化产业工人队伍建设改革的意见》(以下简称《意见》)近日发布。在提高产业工人收入方面,《意见》提出,坚持多劳多得、技高者多得、创新者多得,进一步完善收入分配制度,提高劳动报酬在初次分配中的比重。

队伍建设改革试点,全方位、多层次拓展产业工人发展空间、提高收入水平。此次《意见》就吸纳了不少试点单位的探索经验,也向全社会传递出尊重劳动者、尊重技能人才的鲜明导向。

企业是产业技能人才的使用主体。高技能产业工人不仅要“高”在职称、“高”在地位,还应“高”在工资、待遇上。《意见》提出,多措并举推动企业建立健全基于岗位价值、能力素质、创新创造、业绩贡献的技能人才薪酬分配制度,以提高技能人才薪酬待遇为重点开展工资集体协商,探索对大国工匠、高技能人才实行年薪制、协议工资制和股权激励等。这有助于培养更多大国工匠和各级工匠人才,并以此为引领,带动一流产业技术工人队伍建设。对企业来说,这也有利于吸引和留住人才,提高核心竞争力,实现创新发展。提高产业技能人才待遇,企业当有大格局。

《意见》还提出,指导有条件的地区发布分职业(工种、岗位)、分技能等级的工资价位信息。目前,一些地区已经先行先试,走在前列。期待更多地方加入产业技能人才“提薪”行列,让劳动光荣、技能宝贵、创造伟大的社会氛围更加浓厚。

目前,我国技能劳动者超过2亿人,高技能人才超过6000万人。其中,大多数是产业工人,活跃在生产制造领域最前沿。近年来,从中央到地方都出台了政策,支持技能人才提技加薪,技能人才薪酬水平得到较快增长。数据显示,2021年至2023年,取得高级技能及以上、中级技能、初级技能鉴定证书的技能人才年平均薪酬分别累计增长6.2%、9.6%、7.7%,快于各级管理人员和工程技术人员。

《意见》还提出,指导有条件的地区发布分职业(工种、岗位)、分技能等级的工资价位信息。目前,一些地区已经先行先试,走在前列。期待更多地方加入产业技能人才“提薪”行列,让劳动光荣、技能宝贵、创造伟大的社会氛围更加浓厚。

《意见》还提出,指导有条件的地区发布分职业(工种、岗位)、分技能等级的工资价位信息。目前,一些地区已经先行先试,走在前列。期待更多地方加入产业技能人才“提薪”行列,让劳动光荣、技能宝贵、创造伟大的社会氛围更加浓厚。

《意见》还提出,指导有条件的地区发布分职业(工种、岗位)、分技能等级的工资价位信息。目前,一些地区已经先行先试,走在前列。期待更多地方加入产业技能人才“提薪”行列,让劳动光荣、技能宝贵、创造伟大的社会氛围更加浓厚。

近年来,不少地区通过产业升级、技术创新等方式,推动形成简约适度、绿色低碳、文明健康的生活方式和消费形态。党的二十届三中全会强调,发展绿色低碳产业,健全绿色消费激励机制,促进绿色低碳循环发展经济体系建设。发展绿色消费,大有可为也大有作为。

当前,我国绿色消费势头良好,《关于加快经济社会发展全面绿色转型的意见》等一系列相关政策文件出台,一大批相关举措先后实施,取得了可喜成绩。不少亮眼的数据可以体现这一点:截至2023年底,全国城镇累计建成绿色建筑面积约118.5亿平方米,其中2023年全年城镇新建绿色建筑面积约20.7亿平方米,占城镇新建建筑面积的94%。2023年,我国绿色低碳专利申请公开量9.7万件,占全球总量的50%。其他领域的发展也在一定程度上带动了绿色消费方式普及,例如,建设更加便捷高效的公共交通和物流系统,在更大范围推广风力、太阳能等绿色能源,推动资源回收等环保产业发展等。绿色消费拥有了更为便利的发展条件,正逐步成为覆盖众多领域、兼具经济性与环保性的生活方式。

提升绿色消费发展质量,着力提供更加优质、高效、环保的绿色消费产品和服务。不断完善政策激励机制建设,给予绿色产品财税金融支持、税收优惠或补贴、技术帮扶等举措。优化绿色产品认证和服务,加大绿色产品的知识产权保护,打击假冒伪劣行为,加强市场监管和执法力度,切实提升绿色产品的市场认可度和美誉度。通过减少物流成本、采用新能源技术配送、规范流通秩序等方式持续推进产品物流、服务等环节的绿色转型。

政府、企业、行业组织等多方主体要共同努力,在全社会开展注重健康、崇尚节约、反对浪费等方面的主题宣传,加强观念引导,让消费者逐步形成绿色、健康的生态观念。此外,应强化数字化应用,通过平台搭建和绿色产品个性化推送,引导绿色消费行为,提升公众的环保意识。

不过,当前我国绿色消费领域仍面临一些需要解决的问题。比如,相关政策亟待完善,尚未形成统一的绿色消费市场,企业存在绿色生产难题,等等。对此,需多方统筹推进,以科技创

不过,当前我国绿色消费领域仍面临一些需要解决的问题。比如,相关政策亟待完善,尚未形成统一的绿色消费市场,企业存在绿色生产难题,等等。对此,需多方统筹推进,以科技创

不过,当前我国绿色消费领域仍面临一些需要解决的问题。比如,相关政策亟待完善,尚未形成统一的绿色消费市场,企业存在绿色生产难题,等等。对此,需多方统筹推进,以科技创

不过,当前我国绿色消费领域仍面临一些需要解决的问题。比如,相关政策亟待完善,尚未形成统一的绿色消费市场,企业存在绿色生产难题,等等。对此,需多方统筹推进,以科技创



陶小莫作

别让假蟹扣横行市场

时下,大闸蟹迎来消费旺季。出于防伪考虑,品牌大闸蟹会在蟹钳处锁上扎带,称为蟹扣,让每只蟹有唯一的“身份”编码。近年,市场监管执法愈发严格,大闸蟹防伪技术也逐年升级,但仍有一些违规蟹扣交易在隐秘处进行,一手平台存在蟹农私自贩卖蟹扣后,摇身变成冒牌“阳澄湖大闸蟹”。蟹扣作为防伪手段,本不是交易品,一般而言,是由当地行业协会发给会员,具有一定权威性。如若放任假蟹扣横行市场,消费者将难以通过蟹扣辨认真伪,扰乱市场环境。对此,电商平台需负起审核责任,通过技术手段,不给蟹扣卖家“露脸”机会。监管部门也要线上线下一体化监管,对销售假蟹扣行为依法依规予以严惩。

时下,大闸蟹迎来消费旺季。出于防伪考虑,品牌大闸蟹会在蟹钳处锁上扎带,称为蟹扣,让每只蟹有唯一的“身份”编码。近年,市场监管执法愈发严格,大闸蟹防伪技术也逐年升级,但仍有一些违规蟹扣交易在隐秘处进行,一手平台存在蟹农私自贩卖蟹扣后,摇身变成冒牌“阳澄湖大闸蟹”。蟹扣作为防伪手段,本不是交易品,一般而言,是由当地行业协会发给会员,具有一定权威性。如若放任假蟹扣横行市场,消费者将难以通过蟹扣辨认真伪,扰乱市场环境。对此,电商平台需负起审核责任,通过技术手段,不给蟹扣卖家“露脸”机会。监管部门也要线上线下一体化监管,对销售假蟹扣行为依法依规予以严惩。

智慧物流引领行业升级

刘林冬 朱 龔

日前,交通运输部发布的《加快建设交通强国报告(2023)》,总结了我国建设交通强国取得的新进展:综合交通网络结构持续优化,新型载运工具研发连续突破,交通智能化信息化不断完善,交通运输领域绿色低碳转型加快升级,“一带一路”交通互联互通稳步高质量推进。我国智慧物流领域蓬勃发展,稳中向好。

智慧物流具有联通性强、融合度广、经济成本低、运行效率高、生态效益好等显著优势。这些年,我国智慧物流在多个方面取得明显成效。比如,开发多式联运新模式,创新“港口+内陆港”等,促进提质增效。又如,扩大快递网点覆盖面,加速城乡经济循环。截至2024年,快递网点覆盖率已达到98%,基本实现“县县有分拨、乡乡有网点”。此外,还有地方通过构建“海陆空铁”四港联动体系,通达众多上合组织及“一带一路”共建国家,有力促进了区域经济合作与发展,助力“一带一路”国际化。

智慧物流具有联通性强、融合度广、经济成本低、运行效率高、生态效益好等显著优势。这些年,我国智慧物流在多个方面取得明显成效。比如,开发多式联运新模式,创新“港口+内陆港”等,促进提质增效。又如,扩大快递网点覆盖面,加速城乡经济循环。截至2024年,快递网点覆盖率已达到98%,基本实现“县县有分拨、乡乡有网点”。此外,还有地方通过构建“海陆空铁”四港联动体系,通达众多上合组织及“一带一路”共建国家,有力促进了区域经济合作与发展,助力“一带一路”国际化。

智慧物流具有联通性强、融合度广、经济成本低、运行效率高、生态效益好等显著优势。这些年,我国智慧物流在多个方面取得明显成效。比如,开发多式联运新模式,创新“港口+内陆港”等,促进提质增效。又如,扩大快递网点覆盖面,加速城乡经济循环。截至2024年,快递网点覆盖率已达到98%,基本实现“县县有分拨、乡乡有网点”。此外,还有地方通过构建“海陆空铁”四港联动体系,通达众多上合组织及“一带一路”共建国家,有力促进了区域经济合作与发展,助力“一带一路”国际化。

近日,浙江省审议通过《浙江省国土空间规划条例》,成为全国省级层面首部关于国土空间规划的地方性法规,将浙江近年来国土空间规划改革创新的做法和系列制度成果上升到了法规层面。南京、宁波、大连等城市的国土空间规划管理条例也已经印发,《国土空间规划法》列入第十四届全国人大立法计划,为进一步深化“多规合一”改革,推动国土空间治理现代化提供了坚实的法治保障。

党的二十届三中全会明确,“强化国土空间规划基础作用”“构建优势互补的区域经济布局和国土空间体系”,对进一步深化“多规合一”改革提出新要求。完善国家战略规划体系,是我国健全宏观经济治理体系、提高宏观经济治理能力的重要内容。党的十八大以来,“多规合一”被列为全面深化改革的一项重要任务。2022年10月,中共中央、国务院印发《全国国土空间规划纲要(2021—2035年)》,是我国首部“多规合一”的国家级国土空间规划。如今,在2017年北京、上海总体规划批复实施的基础上,全国30个省(区、市)和新疆生产建设兵团国土空间规划已批复实施,八成以上市级和县级总体规划获批,建立了全国统一、责权清晰、科学高效的“分级分类、全域全要素、全程全方位”国土空间规划体系,实现了国土空间规划系统性、整体性重构。

近年来,国家先后印发一系列政策文件,制定了一系列国土空间规划与土地管理规范性文件和标准,逐步建立了“多规合一”的规划编制审批体系、实施监督体系、法规政策体系和技术标准体系。确保将主体功能区规划、土地利用规划、城乡规划、海洋功能区划等融合为统一的国土空间规划,为各级各类型国土空间规划的编制、管理、实施、监督提供有效技术保障,有效提升国土空间规划管理的科学化、规范化水平。