

打破硬封锁还要拆除软门槛

推进全国统一大市场建设是一项系统性改革，实质上是为企业营造更加公平有序的发展环境。加快推进全国统一大市场建设，还需更多改革举措持续发力，在深化改革中解决具体问题。

党的二十届三中全会强调，加快推进新型工业化，培育壮大先进制造业集群。新形势下，全面提升产业基础高级化和产业链现代化水平，必须以培育先进制造业集群为抓手，构筑以先进制造业为骨干的现代化产业体系。

先进制造业作为新质生产力的主力军和未来世界产业发展的制高点，是我国迈向全球价值链中高端的主攻方向。近年来，我国实施国家先进制造业集群培育提升行动，围绕新一代信息技术、高端装备、新材料、生物医药及高端医疗器械、消费品、新能源及智能网联汽车等重点领域，创造了超过20万亿元的主导产业产值，为推进新型工业化和经济高质量发展塑造了强大动能。

但也要看到，我国先进制造业集群距离世界先进水平还有显著差距。在产业内容上，高端化、智能化、绿色化水平不够高；在创新能力上，关键核心技术及产品的自主可控能力不够强；在产业分工上，产业链供应链的国际竞争力和控制力不够强；在集群形态上，集群化、品牌化、国际化水平不够高。培育壮大先进制造业集群，关键在于创新，关键在于协同。

注重供需协同，强化要素供给和市场需求对创新的支撑。注重财政、金融、人才政策等供给侧驱动创新政策实施的连续性。比如，约定给予创新型企业的年度专项研发资金补贴和人才基金项目，应保障及时落实和兑现，不能随意中止、取消。更要注重从需求端入手，通过激发产品需求带活市场，打通创新产品通向市场的渠道。比如，在新能源产业领域，可通过实施相应的

市场需求，通过加强对消费者的补贴，加大和完善充电桩设施、加氢设施等基础设施网络建设力度和服务水平，不断完善技术、产品、应用等标准体系，促进新能源汽车的研发创新和推广应用。

促进要素协同，优化配置创新资源要素。围绕产业链部署创新链，瞄准全球产业创新前沿，加快制定一批重要产业的共性技术和关键技术提升指南与行动计划。围绕创新链布局产业链，重点培育发展已拥有自主知识产权、掌握核心技术优势产业、先进产业和前沿产业，建立达到世界先进水平的自主可控产业链。优化服务产业链创新的资金链，根据创新活动配置资金。

推动链条协同，打造具有国际竞争力的产业链集群。充分发挥制造业优势，引导社会资本向重点、优势和卓越产业链的上下游关键环节延伸布局。以培育世界级先进制造业集群为共同目标，根据各地资源禀赋和产业基础，推动国家实验室、国家重点实验室、国家工程研究中心等重大科技基础设施的布局优化调整，以全产业链视野打造、提升产业链集群。加强区域联动，推动各地先进制造业集群在关键核心技术攻关、研发团队培育、创新创业平台建设等方面的交流与合作与共享。

加强政策协同，促进新兴产业与传统产业互动发展。以国家重大战略为导向，因地制宜做好未来产业前瞻布局、新兴产业培育壮大、传统产业改造升级的政策设计。不仅扶持和培育产业，更要维护市场竞争，促进创新；同时注重提升政府部门的创新服务、市场监管和平台建设的水平。

加大对发展堵点、卡点的“破”，不仅要打破各类准入的“硬封锁”，也要拆除隐蔽性更高的“软门槛”，清除地方保护和市场分割的土壤，真正让商品、要素、资源在更大范围内畅通流动。

加快推进全国统一大市场建设，还要与实施一揽子增量政策有机结合起来，坚持从企业实际关切出发，推动一批可感可知的改革事项在深化改革中解决一个个具体问题。从9月底开始，随着一揽子增量政策的落地实施，市场预期和信心得到有力改善提振。此次国务院常务会议特别提出把全国统一大市场建设与一揽子增量政策实施相结合，将有助于让各类经营主体在公平竞争中成长壮大，以更高的运行效率推动经济发展，用更多获得感激发市场活力。



梅慧卿作(新华社发)

在，影响了市场对资源要素配置的效率。事实上，我国统一大市场建设“大而不强”的特征仍较为明显，制约经济高效运行的堵点依然较多，超大规模市场优势尚不能充分发挥。针对上述问题，日前召开的国务院常务会议就深入推进全国统一大市场建设进行了研究部署。会议提出，推进全国统一大市场建设是一项系统性改革，实质上是为企业营造更加公平有序的发展环境。这一判断，也为未来全国统一大市场建设指明了方向。

坚持标本兼治、综合施策，推动市场基础制度规则统一、市场监管公平统一、市场设施高标准联通，以更有力的举措推动改革走深走实，是加快推进全国统一大市场建设的重要方向之一。

今年8月份，中办、国办印发了《关于完善市场准入制度的意见》，首次从中央层面就完善市场准入制度建设出台专门文件。为解决公平审查制度刚性约束不足的问题，《公平竞争审查条例》也已正式实施。此外，针对各地在加快融入和主动服务全国统一大市场建设进度不一的情况，有关部门正在编制全国统一大市场建设指引，让统一大市场建设有章可循。

加快推进全国统一大市场建设，还需更多改革举措持续发力。党的二十届三中全会《决定》提出“破立并举、先立后破”，这是对市场发展规律和改革实践经验的深刻把握，也为加快推进全国统一大市场建设提供了重要的方法论。未来，不仅要强化对制度规则的“立”，也要

刹住废墟打卡风

光线昏暗、场景阴森、草木间小鸟突然飞起……近来，网络上掀起一股废墟打卡风。为了流量，一些网络博主进入废弃建筑拍照、拍摄短视频并在平台上分享，因场景特殊的荒凉感、工业感，引来众多网友关注。然而，由于年久失修、缺乏保护措施，很多废墟“网红点”暗藏隐患，近年来打卡废墟受伤事件时有发生。同时，一些博主为了博眼球，刻意在视频中制造迷信、恐怖气氛，有违《网络主播行为规范》中的相关规定。对此，一方面，应形成合力，刹住没有安全保障的“废墟探险”风；平台要在资质审核、内容审核、违规信息处置等环节加强把关。另一方面，可因地制宜加强对废弃场所的改造利用，让这些场所充分发挥余热，成为新的城市景观、文旅场所。



(时锋)

新能源车不能买车易修车难

邓浩

近日，新能源汽车“买车容易修车难”话题备受关注。路面上的新能源汽车越来越多，出现故障意外在所难免。车辆维修事关出行安全，解决修车难问题值得重视。

近年来，新能源汽车在我国得到快速发展、普及，较低的用车成本、智能网联化的操控系统吸引了广大消费者。数据显示，截至2024年6月底，国产新能源汽车累计产销量均超过3000万辆。自7月起，我国新能源汽车国内零售渗透率已连续3个月超过50%。

新能源汽车繁荣发展的势头，与售后服务形成鲜明反差。目前，新能源车企业的维修中心数量相对较少，网点密度明显低于传统汽车4S门店，而遍布大街小巷的传统汽修门店一般无法维修新能源汽车。与同价位的传统燃油车相比，新能源汽车商业保险费用通常要

贵一倍左右。加之新能源汽车维修等待时间长、更换配件价格贵等问题，让不少车主直呼修不起。对此，应着力解决修车难等问题，消除制约产业发展的一大掣肘，推动新能源汽车行稳致远。

任何行业发展，都离不开专业化人才。相关职业院校、技工院校需进一步扩大新能源汽车维修专业的招生规模。针对当前新能源汽车技术更新迭代较快等特点，职业院校及技工院校不妨与新能源车企加强深度合作，强化产教融合。相关行业协也会应积极推动转岗培训及职业培训，为传统汽修技师“油改电”提供支持。

当前，新能源汽车主要依赖整车厂的售后服务体系进行维保。随着保有量逐步增加，维修需求持续攀升，新能源车企需要进一步拓展服务渠道。目前，各个新能源汽车品牌电池、电机、电

控“三电”系统核心技术仍未对外开放，一般传统汽修店难以获得厂家的维修授权。对此，相关部门及行业协会可提早规划，在保护核心技术的前提下，推动车企间打通壁垒，扩大相关零部件的标准生产，并在此基础上扩大维修授权范围、增加维修网点。

另外，新能源汽车商业保险费用之所以居高不下，主要是因为维修成本高，以及出险率、赔付率高。在降低维修成本方面，新能源车企可与保险公司、零部件供应商等加强合作，进一步优化车辆的易维修性设计。新能源汽车出险率、赔付率高，在一定程度上与其常用于网约车运营有关系。因此，对家庭自用和网约车进行适当区分，优化新能源汽车车险自主定价系数浮动范围，将有助于问题的解决。

(中国经济网供稿)

第六次中国—中东欧国家地方领导人会议在山东省烟台市举行

为进一步推动中国与中东欧国家合作走深走实，2024年10月16日，第六次中国—中东欧国家地方领导人会议在山东省烟台市举行。

中国—中东欧国家合作是中欧关系的重要组成部分。开幕式上，中外嘉宾聚焦“面向未来的中国—中东欧国家地方合作”主题，高度评价中国—中东欧国家合作机制正式成立12年来所取得的显著成就，分享推动地方交流合作的典型经验及重要成果，提出面向未来的合作倡议和真知灼见。

烟台万华集团代表、希腊籍欧洲科学院院士和罗马尼亚在山东青年代表分别结合自身经历，讲述了中国—中东欧国家地方合作惠民、促发展、通民心的故事，多角度展示了地方合作的标志性项目。

在地方绿色低碳合作发展论坛上，烟台市与中东欧国家地方省州对本地区绿色低碳发展规划积极开展推介，聚焦绿色转型发展，分享典型案例，对接合作需求，探索应对气候变化、实现绿色发展的新路径、新模式。地方农业合作院士高端论坛启动“中国—中东欧国家现代农业科教创新联盟”，授牌成立“农业新质生产力示范基地”，希腊、匈牙利等中东欧国家院士、大学校长与国内知名专家，聚焦智慧农业、食品安全等专题开展对话，诠释新时期农业新质生产力内涵，以科技赋能中国—中东欧国家地方农业合作。

的民意基础。

中国—中东欧国家合作机制成立于2012年，涵盖经贸、文化、教育、地方等20多个领域的立体合作架构，目前，机制成员包括中国及中东欧地区的14个国家。2013年在重庆举办了首次中国—中东欧国家地方领导人会议。

2023年，山东正式担任中国—中东欧国家地方省州长联合会中方主席省。本次会议由山东省人民政府、中国—中东欧国家合作秘书处、中国—中东欧国家地方省州长联合会共同主办。

近年来，山东省抢抓历史机遇，加快打造高水平对外开放新高地，深度融入高质量共建“一带一路”，推动地方合作全面起势。2023年，山东省与中东欧国家进出口总额达到515.5亿元，同比增长18.6%。地区生产总值突破万亿元大关的烟台是山东省第3个万亿元级城市，积极践行全球发展倡议，在“中国—中东欧国家合作”机制14个成员国中，与匈牙利、斯洛伐克、希腊、俄罗斯、塞尔维亚、波兰、罗马尼亚等5个城市建立友好(合作)城市关系。截至2023年底，中东欧合作机制成员国累计在烟台设立项目已有56个。

(数据来源：山东省人民政府外事办公室)

广告

充实农业科技创新后备军

毛伟华

现代农业不再靠天吃饭，科技发挥了巨大作用。是否拥有一支高素质的农业科技创新队伍及后备军，关系着我国能否以农业科技支撑乡村振兴事业可持续发展。加强对农业科技创新后备军的培养，必要且紧迫。

农业科技创新后备军是由农业科技专业大学生、科研团队、技术工人以及相关支撑力量构成的群体。这些人员具备扎实的农业科学知识和技术能力，能够在农业科技创新、推广应用及农业生产中发挥关键作用，满足农业发展的长期需求。近年来，通过政策引导和基金支持，我国农业科技创新和后备军力量发展取得了显著成效，农业科技创新迈进世界第一方阵。2024年我国启动了“十百千万”农业后备人才培养工程，计划10年间重点培养1万名学生，从种业逐步扩大到植保、土肥、农机、智慧农业、节水、加工、流通、国际贸易等专业领域，贯穿整个农业产业链。

眼下，农业科技创新后备军储备还不够充足。例如，现有农业科技人才队伍年龄结构老化，新进入员较少，尤其是在一些偏远地区和新兴技术领域更是如此；又如，一些农业技术人员缺乏实战经验和创新能力，存在“产学研”脱节的问题。对此，应从多个角度施策，培育更多专业人才。

一方面，构建合作机制，搭建实践平台。建立稀缺人才定向引招机制，培育引进一批战略科学家、科技领军人才和创新团队，尤其是可以突破农业科技瓶颈的“关键少数”人才。健全人才激励评价机制，优化科研创新生态，激发农业科研人员创新活力。推动高校、科研机构与企业深度合作，发挥导师在科研引领方面的作用，构建诸如学业导师、实践导师、科研导师等工作机制，形成农业科创合力。通过政策支持和资金投入，建立创新基金、创业孵化器、实训基地、技术推广中心等，设立青年人

才科技创新“第二课堂”，激励青年人才走进田间地头，使其创新想法转化为实际项目，促进科研成果转化。

另一方面，实施青年农业科技后备军培养计划，为乡村振兴储备力量。该计划在团队人员配备、资源共享、经费投入等方面相对持久、稳定，能够促进某一领域真正达到国际领先水平。例如，农业农村部组织的“农业科研杰出人才培养计划”已建立起一支专业布局合理、整体素质能力较高、自主创新能力较强的高层次农业科研人才队伍，一些科学家成为我国动物育种、动物医学、作物育种、植物保护、智能信息等领域的战略科学家。储备农业科技顶尖人才，还应提前布局、长期培育，通过实施青年农业科技后备军培养计划，发挥团队“传帮带”作用，让一批青年成长为农业科研杰出人才，并带动下一批青年成长，充实我国农业科技创新人才队伍。

