

福建探索海峡两岸融合发展新路一年间——

构建全域融合新格局

本报记者 刘春沐阳

去年9月,《中共中央 国务院关于支持福建探索海峡两岸融合发展新路 建设两岸融合发展示范区的意见》(以下简称《意见》)公布。一年多来,福建省进行了哪些探索和实践,两岸融合发展示范区建设取得了哪些阶段性成效?近日,记者走进福州、平潭、厦门、漳州等地进行采访。

通道畅通便利

在福州港黄岐客运站,台胞素瑾推着装满行李的推车等待通关,“这是我第一次乘坐福马‘小三通’航线往返两岸。从福州到马祖,20分钟就到了,非常方便轻松,服务也很周到”。

在候船区,像素瑾这样携带大包小包等待通关的旅客还有很多。随着各种民俗活动的举办,连江黄岐至马祖白沙的“小三通”客运航线迎来多个客运高峰。自今年4月1日起,福马“小三通”两条客运航线由每日“一进一出”加密到“两进两出”,每日8趟航班往返两岸,有效满足了快速增长的两岸旅客出行需求。

福州出入境边防检查站边检处副处长张明娟告诉记者,根据口岸出入境家庭成成员多、老人幼童多等特点,边检站开设了“合家欢”“手牵手”“民俗活动”专属通道,并提供闽南语和福州话双语通关服务。

口岸通关能力的全面提升,让两岸同胞交流往来更便利,也助推了福马“同城生活圈”建设不断提速。马祖乡亲曹常斌是福马“小三通”的常客,20多年前就来到福州经商。“以前来一趟得四处辗转,现在只要福州的朋友给我发一个微信,我当天就能过来。”曹常斌说。

日前,厦金“小三通”金门乡亲服务站暨厦门五通码头揭牌,为台胞提供急需帮助、紧急联络服务,还可协助办理台湾居民居住证、大陆手机号等,台胞往来更顺畅。记者来到五通码头时正值中午,客流量依然非常大。厦门边检总站高崎边检站副站长陈锦来告诉记者,从不定期航班到常态化运营,厦金航线航班不断增加,客流量快速增长、通关环境不断改善,为两岸人员往来构建了便捷的通道。目前,厦门至金门的“小三通”客运航线每天十进十出,共20个班次,约半个小时就可抵达,被两地民众称为“海上公交车”。

正在候船区等待的台胞林启源打算通过“小三通”先去金门,随后再搭飞机返回台北。“我在厦门从事钢琴培训教育工作,十几年来都是通过‘小三通’往返两岸。相较直飞航线,‘小三通’价格比较便宜,厦金航线的速度也非常快,很方便。”林启源说。

从五通码头出来,步行一两分钟就能直达厦门市赴金旅游办证中心“近便利”台胞服务专区。厦门市公安局出入境管理支队支队长马翠琳介绍,该专区今年6月揭牌,集合了公安、湖里区政务服务中心、中国移动、厦门银行、鹭江公证处5家单位49个项目,台胞一抵达厦门就可以来这里办事。

“我今天特意过来申请办理台湾居民居住证,全部流程办理下来只花了10分钟,5个工作日后就可以取证。”来自金门的李亦明表示,他现在最大的期待就是,厦金“同城生活圈”早日实现。

“第一家园”暖意融融

两岸一家亲,闽台亲上亲。福建率先发布225项台胞企同等待遇清单,构建起较为系统完备的惠台利民政策体系,数万名台胞在闽创业、学习、生活、定居,福建正日益成为台胞企“登陆”的第一家园。



福州港黄岐客运站常态化运营连江黄岐至马祖白沙“小三通”客运航线。

本报记者 刘春沐阳摄



福州市晋安区岳峰镇桂溪社区的保利香樟小区是很多台胞在福州的家。

本报记者 刘春沐阳摄



台胞在平潭台胞企服务中心咨询和办理业务。

权投资、融资担保等多方面的支持,让他免除了创业的后顾之忧。

营商环境不断优化

位于福州市晋安区岳峰镇桂溪社区保利香樟小区的台胞公租房,正成为越来越多台胞的家。福州面向台胞推出的1050套公租房,其中有550套位于该小区,目前共有6批次,累计入住290户501名台胞。记者在公租房内看到,装修温馨舒适,家具齐全,“可以直接拎包入住”。入住公租房的台胞罗金金告诉记者,公租房分为45平方米、55平方米、65平方米3种户型,每平方米价格为19.5元,符合条件的还可以享受一年免费过渡性住房。

小区内的两岸社区交流中心集两岸学术研讨、活动交流、社会服务等功能于一体,成功构建起社区居民日常生活与台胞之间的良性互动互融关系。两岸社区交流中心主管祝晓娟表示,中心设有“台胞健康服务站”“台胞综合服务中心”“榕台交流人才驿站”“台湾专线快递服务站”等8个服务项目,涵盖生活、就业、上学、医保社保等各个方面。不少有意留榕工作生活的台胞在亲身体验了社区的亲切感后,也选择在此安居。

走进平潭台胞职业资格一体化服务中心,不少台胞正在咨询和办理业务。作为大陆唯一对台综合实验区,平潭首创对台职业资格采信制度,并发出了大陆首张“台湾地区职业资格证书采信证明”。已取得台湾地区专门职业及技术人员证书的台胞,在福建从事相应工作可直接比照认定为相应职称。目前,该中心已累计发放2300多本采信证书。来自台北的台青王佩琪就是受益者之一,持有台湾地区“都市计画技师”资格的她,通过采信换证获得大陆“土建专业工程师(城乡规划)”中级职称,并成功在长江中兴工程顾问(平潭)有限公司担任总规划师。

因自身独特的地理位置和政策优势,平潭正成为台胞参访学习、安居乐业的理想之地。今年5月成立的台青创业育成中心,为台胞创业者精心打造了一个功能齐全、氛围舒适的创业空间。在平潭创业多年的台胞江彦纬是首批入驻中心的创业者,他表示,选择将公司搬到这里,正是看中了中心的全生命周期服务保障和全方位支持。尤其是“投喂式服务”,可为企业提供涵盖基金、股

《意见》提出,促进闽台经贸深度融合,优化涉台营商环境,深化产业合作。今年上半年,闽台贸易额464.6亿元,同比增长4.9%;福建省新设台资企业1121家,同比增长27.4%。

走进位于厦门市同安区的厦门东亚机械工业股份有限公司,呈现在记者面前的是——一幅火热的生产场景。伴随着机器的轰鸣声,自动化机械臂高效运转,工人也在各自的岗位上忙碌着。东亚机械是一家扎根厦门、深耕高端机械制造业30多年的台企,专注于压缩机主机以及空气压缩机整机的自主研发设计、生产,掌握多项核心技术和专利,设备自制率超90%。该公司董事长韩莹焕是最早一批来大陆投资办厂的台商之一,在他的带领下,东亚机械从一家名不见经传的小企业,成长为如今年产值近15亿元的上市公司。韩莹焕说,在大陆扎根的34年也是与祖国大陆共奋进的34年,东亚机械之所以能取得今天的成就,正是因为紧紧把握住了祖国大陆的宝贵发展机遇。

作为厦门市台商协会会长,韩莹焕对厦门在探索海峡两岸融合发展新路、建设两岸融合发展示范区方面的力度深有感触。“自《意见》发布以来,厦门出台了一系列配套政策文件,这些政策涵盖了经贸、社会、文化等多个领域,为我们台胞企提供了更加广阔的发展空间和更加便利的生活条件。”韩莹焕表示,在金融领域,厦门积极创新合作模式,设立大陆首只由台商发起的两岸产业投

资基金,率先打通台胞境外自有人民币投资大陆通道等,落地大陆首笔台胞跨境直接汇入人民币购买商品和两岸融合数字人民币债券,为台胞台企在大陆投资兴业提供了更加便捷的金融服务。

《意见》明确,加强要素保障,支持古雷石化产业基地、宁德时代动力电池集群等,建设集聚两岸资源要素、有全球竞争力的产业基地、先进制造业集群。

位于漳州市的古雷开发区是全国七大石化产业基地之一。走进福建古雷石化有限公司,“钢筋铁骨”的工业气息扑面而来。在生产线上的设备旁,员工井然有序地执行巡检任务,记录数据并抄录仪表读数;中控室里,工作人员也全神贯注地监控着屏幕上的各项参数,及时调整温度、压力等指标。

福建古雷石化有限公司副总裁洪晓江告诉记者,该公司是两岸合资企业,由福建炼油化工有限公司与旭腾投资有限公司各出资50%,于2016年11月成立。古雷项目是迄今为止海峡两岸最大的石化产业合作项目,是优化两岸石化产业布局、延伸两岸石化产业链、促进两岸融合发展的重点项目。

“‘两岸携手’是古雷石化诞生的土壤,也是古雷石化发展的动力。古雷石化将以开放、包容的心态,实现资本融合、人员融合和文化融合,将自身打造成两岸携手合作发展的典范。”福建古雷石化有限公司党群工作部主任钟明鑫表示。

香港特区行政长官施政报告近日发布,主题为“齐改革同发展 惠民生建未来”。这是香港完成基本法第23条本地立法后的首份施政报告。报告全文3万余字,“改革”一词出现35次,为报告奠定了鲜明的改革基调。

报告开宗明义,旗帜鲜明贯彻彻落实党的二十届三中全会精神。全会《决定》提出,“发挥‘一国两制’制度优势,巩固提升香港国际金融、航运、贸易中心地位,支持香港、澳门打造国际高端人才集聚高地,健全香港、澳门在国家对外开放中更好发挥作用机制”。施政报告按照全会部署,推出系列细化落实举措,并阐明推进改革的坚定决心:“体系中欠缺但有需要建立的,要建立;有严重缺失的,要按乱反正;有瓶颈、短板或阻碍的,要突破瓶颈、清除障碍;有需要巩固的,要强化和完善。”这种闻令而动、起而行之的务实作风,展现了新一届香港特区政府的高站位,是香港由治及兴新气象的生动展现。

志不求易、险不避难,是施政报告的另一特色。住房是香港市民关心的话题。过去两年,香港公屋平均等候时间下降了半年,由高峰时6.1年下降至5.5年。本次施政报告宣布,继续以刻不容缓的态度帮市民上楼,未来5年总体公营房屋供应量将达189000伙,较之前的规划增加约80%。香港航运业务面临激烈的市场竞争,货物吞吐量下跌。为巩固香港国际航运中心地位,施政报告提出重点发展航运业务的高增值部分——海运服务,包括船舶经纪、融资租赁、海事保险、海事法律及仲裁等专业服务。香港特区政府将改革时的“香港海运港口局”,成立“香港海运港口发展局”,推进香港航运业可持续发展。

与时俱进、推陈出新,是施政报告前瞻性的体现。施政报告提出“因地制宜发展新质生产力”,推动传统产业转型升级,积极培育新兴产业。香港具有强大的基础研究能力,但产业完备度欠缺。为此,施政报告提出设立100亿元“科创产业引导基金”,引导市场资金投资新兴产业,包括生命健康科技、人工智能与机械人、半导体与智能设备等,系统性建设科创产业生态圈。香港科研团队一直积极参与航天科技研发,今年6月有香港载荷专家入选中国载人航天工程第四批预备航天员。香港特区政府宣布将在InnoHK创新香港研发平台下成立一所研究中心,参与嫦娥八号任务。

强有力的执行团队是改革举措落地见效的关键。施政报告提出成立4个由司长或副司长领导的委员会及工作组,包括“教育、科技和人才委员会”“发展低空经济工作组”“发展旅游重点工作组”和“促进银发经济工作组”,强化跨政策统筹体系机制。这是继设立“融入国家发展大局督导组”“人才服务办公室”“引进重点企业办公室”“解决制房问题工作组”之后的又一批专责团队,体现了香港特区政府所倡导的“做实事、干成事”的文化正在形成。

引人注目的是,施政报告强调香港特区已经完成立法,让到期地契有序地简易自动续期50年,超越2047年,体现“一国两制”的方针长期不变。这是香港进一步深化改革的背景所在、动力所在、信心所在。



本版编辑 李丹 美编 王子莹

深挖桂港合作潜力

张胜

党的二十届三中全会提出“推动京津冀、长三角、粤港澳大湾区等地区更好发挥高质量发展动力源作用”。广西毗邻大湾区,具有突出的沿海、沿江以及沿边优势,在承接大湾区产业转移、发展对港澳经贸合作方面潜力巨大。

从交通上看,广西已基本建成连接东盟、通达港澳、辐射云贵的综合交通运输大通道体系。海运方面,北部湾港至香港公共班轮航线“天天班”常态化开行,并与西部陆海新通道多式联运班列对接,实现海陆联通。内河方面,广西共有内河集装箱班轮航线138条,内贸航线到达港基本覆盖广东省主要内河港口,外贸航线到达港为香港。高铁方面,广西与香港已形成3小时高铁交通圈,南宁、桂林、梧州等市与香港直通高铁列车。航空方面,广西机场开通两条客运航线、两条货运航线至港澳地区。桂港全方位互联互通,为广西当好粤港澳大湾区交通物流衔接地打下坚实基础,持续促进广西与大湾区的市场要素流动。

近年来,广西加快构建以实体经济为支撑、以先进制造业为骨干的现代化产业体系,新型工业化步伐明显加快,工业体系不断完善。目前,广西已成为粤港澳大湾区重要的钢铁、建材、有色金属等重点产品保供基地。广西聚焦特色优势产业,帮助企业获得香港高端品质认证,提升“桂字号”农产品品牌知名度。深入实施农业品牌强农行动,发布“桂字号”农业品牌603个,绿色食品、有机农产品和地理标志农产品获证总数达1739个,优质农产品品牌标识有效提升。

广西与香港互为重要的旅游目的地和旅游客源市场。从2022年起,“广西三月三”系列活动连续3年走进港澳,为港澳民众展示广西绚丽多彩的民族文化。广西是我国的第三大侨乡,有归侨侨眷300多万人,汇聚海外侨胞和港澳台同胞700多万人,其中港澳同胞有30多万人,相似的人文环境有利于广西更好地融入大湾区。广西正在加强与大湾区科研机构和高新产业园区合作,鼓励粤港澳企业在广西建立研发中心和“创

新飞地”,吸引港澳人才入驻,共同打造协同创新基地。

多年来,香港是广西最大的外来投资地。广西商务厅的数据显示,1998年至2024年,广西实际使用港资101.07亿美元,香港累计在广西设立港资企业3485家,投资方向主要集中在制造业。同时,香港是广西第一大内地境外投资目的地,目前共有10家广西企业在香港上市,市值超过130亿港元。今年5月,香港特区政府与广西壮族自自治区人民政府签署全方位合作意向书,相关部门就金融、城市建设、文化旅游、交通运输、贸易达成5项协议,投资合作项目26个,合同总投资额达484.78亿元人民币。同时,香港企业可以利用《区域全面经济伙伴关系协定》(RCEP)区域原产地累积规则和广西连接东盟最短、最便利产业配套距离的优势拓展东盟市场。RCEP成员国是香港的重要贸易伙伴,2023年香港与RCEP成员国的双边货物贸易总额接近8000亿美元,占香港货物贸易总额约70%。

不久前,内地与香港签署《关于修订〈CEPA服务贸易协议〉的协议二》,在金融、电信、建筑、旅游等领域,进一步降低或取消对香港服务提供者的准入门槛,便利其在内地就业执业;部分开放措施将在大湾区率先实施,进一步推进粤港澳大湾区机制对接、规则衔接。在CEPA先行先试政策框架下,广西可以推动货物贸易、投资系列协议在本地实施,在国际贸易、商贸物流、科技创新、金融服务、健康养生、检测认证等领域谋划打造一批对接香港的平台,建设广西CEPA先行先试示范基地。探索建立对接大湾区资金金融的政策机制,充分利用港澳融资平台,多渠道吸引港澳资本。深化与港澳金融服务合作交流,加快推进投融资体系和金融担保体系建设,把广西打造成中国面向东盟的金融运营服务基地、财富管理服务平台、金融信息服务基地和金融交流培训基地。

(作者系广西壮族自治区中国特色社会主义理论体系研究中心特约研究员)