

□ 翁东辉

欧洲央行频频降息为哪般

面对全球能源消费结构变化、低碳环保要求和新能源技术革命等挑战,中东国家积极推进能源多元化战略,同时加快培育新兴产业,提升自身竞争力。其中最重要的方向之一,就是发展新能源和新能源汽车产业。

中国是全球最大的新能源汽车市场,也是全球最具创新力的新能源汽车产业基地,拥有先进的技术和产品,形成了一批具有国际竞争力的新能源汽车企业和品牌,不仅在产品设计、智能化、网联化等方面具有创新优势,还在商业模式、用户体验、服务网络等方面具有差异化优势。通过资本投入,海湾国家不仅可以共享中国新能源汽车产业的发展红利,还可以借鉴中国在技术创新、市场开拓、政策支持等方面的经验和做法,为自身的能源转型提供借鉴和支持。

本报驻阿布扎比记者

李学华

据了解,海湾国家的相关基金不断在新能源汽车领域加大投入。包括蔚来、小鹏、高合、长城华冠以及天际汽车在内的多家汽车公司,相继获得海湾国家基金投资。2022年12月,天际汽车宣布与沙特企业 Sumou Holding 成立合资公司,投资约5亿美元,在沙特设立新能源汽车的生产制造和研发基地,年产约10万台新能源车。2023年1月,阿布扎比投资机构 CYVN Holdings (以下简称 CYVN) 向小鹏汽车投资4亿美元,持有小鹏汽车5%的股份。2023年6月,CYVN 与蔚来汽车签订股份认购协议,对蔚来进行约11亿美元的战略投资。2023年12月,通过签署新一轮股份认购协议,蔚来再次获得 CYVN22亿美元的投资。交易完成后,CYVN 将持有蔚来已发行股票总数的20.1%,成为蔚来最大的单一股东。2023年8月,阿联酋纽顿集团宣布对恒大汽车进行约5亿美元的战略投资,另有6亿人民币过渡性资金将分3笔到账。2023年5月,沙特阿美旗下风投基金 Prosperity7 宣布向辅助驾驶技术初创公司宏景智驾投资数千万人民币。2023年11月,沙特阿拉伯主权财富基金沙特公共投资基金与中国电动汽车制造商华人运通商讨投资事宜,拟投资至少2.5亿美元,希望以此带动发展沙特国内的新能源汽车产业。2023年10月,中国自动驾驶领域公司小马智行得到沙特新未来城及旗下投资基金 NEOM Investment Fund 的1亿美元融资;智能电动汽车品牌理想汽车与沙特投资集团费萨里亚集团控股公司也签署了投资及战略合作备忘录。

值得注意的是,中东资本对中国新能源企业的投资不仅限于财务投资,更看重加深产业链合作。例如,2023年6月,沙特阿拉伯投资部与华人运通签署了一项价值56亿美元的协议,双方将在沙特建立一家合资公司,进行新能源汽车的研发、制造和销售。这样的合作模式不仅可以帮助中东国家提升自身的新能源汽车制造能力,也可以为中国企业打开更广阔的市场空间。

本版编辑 刘畅 赵阳 美编 倪梦婷

世经述评

当地时间10月17日,欧洲央行决定将三大关键利率下调25个基点。其中,存款机制利率降为3.25%,主要再融资利率降为3.40%,边际借贷利率降为3.65%,以上利率政策将于10月23日生效。这是欧洲央行自今年6月以来的第三次降息,基本符合预期。市场分析人士普遍认为,欧洲央行很可能在今年12月进一步降息,预计届时将降息25个基点,到明年6月还将进行多次降息,累计将达122个基点。

欧洲央行在降息声明中强调,将随时准备调整所有工具,不预先承诺特定的利率路径,而是遵循基于数据、逐次会议决策的办法。言外之意,只要有需要,欧洲央行将保持足够低的利率水平。总体来看,欧洲央行正试图通过迅速调整货币政策,支持经济复苏并控制通胀,这对欧元区乃至全球投资者来说,都将是一个关键时刻。

欧洲央行频频降息,有其根本考虑,并将产生重要影响。

首先,通货膨胀已经回到2%的中期目标水平,但隐忧仍在。欧盟统计局公布的最新数据显示,9月欧元区居民消费价格指数(CPI)同比增长1.7%,低于最初估计的1.8%。随着能源和食品价格回落,欧元区整体通胀水平明显降低,通胀“稳妥地处于正轨之上”,增强了欧洲央行实施更为宽松的货币政策的信心。正如欧洲央行行长拉加德所说,虽然经济面临挑战,但通胀压力减弱使继续降息成为可能。不过她也承认,由于工资仍在快速增长,欧元区通胀率有可能反复,明年或将回到目标水平之下。

其次,调整货币政策、提振经济是根本出发点。欧洲央行为驯服近几十年来最严重的通胀付出了不小的代价。目前,欧元区经济仍然疲软,特别是作为欧洲经济“火车头”的德国已经连续第二年衰退,拖累整个欧元区经济复苏进程,消费者信心也受到打击。预计第三季度,欧元区经济增长将放缓至0.2%。德国制造业和出口持续萎缩,反映出全球市场不景气仍然严重。此外,私营部门经济活动也十分疲弱,就业市场缺乏弹性,地区性差异加大。欧洲央行有关人士警告称,由于德国风险正在加大,必须果断采取有效措施刺激经济恢复增长。

再次,实现刺激经济增长目标。一方面,降息通常会对金融市场产生积极影响。降低



欧盟统计局最新数据显示
欧元区CPI
9月
同比增长1.7%
低于最初估计的1.8%

当地时间10月17日

欧洲央行决定

将三大关键利率 下调25个基点

其中

- 存款机制利率降为3.25%
- 主要再融资利率降为3.40%
- 边际借贷利率降为3.65%

将于10月23日生效

这是欧洲央行自今年6月以来第三次降息

7月14日,在意大利罗马,游客在西班牙广场游览。
新华社记者 李京摄

消费和经济增长,预计明年欧元区经济增长率将比今年的0.8%升至1.3%。然而市场分析人士认为这个预测或许过于乐观。

最后,欧元走弱是把双刃剑。由于货币市场预计,到2025年3月,欧洲央行还会再进行3次降息,欧元可能面临长期下行压力。目前情况来看,欧洲央行继续降息的可能性较大,而市场也在强化这种预期。一般来说,较低的利率会降低一种货币对投资者的吸引力,因为这会降低以该货币计价的资产的回报。因此,随着欧元走弱,投资者将在其他地方寻求更高的回报,从而导致欧元区资本外流。从市场反应看,投资者将重新评估投资组合,同时考虑对冲策略。欧元贬值,意味着欧洲投资的回报率降低,尤其是相对美元资产而言。

不过,欧元区制造业和出口等行业将会从更具竞争力的汇率中受益。特别是在出口密集型行业,欧元贬值使得欧洲商品在全球市场上获得竞争优势。随着这些行业的产品在国际市场上更具吸引力,它们很可能会实现增长,并提供更多就业机会。

同时,欧元区也需要预防低利率可能带来的重大风险。例如,长期低利率可能会导致资产泡沫和金融市场不稳定,尤其要防范房地产市场泡沫破裂的影响。一旦欧洲央行持续降息仍然无法有效刺激经济增长,欧元区将会陷入滞胀困境,从而迫使央行采取更加激进的货币政策。

可见,欧洲央行未来是否继续降息,需要综合考虑区域和世界经济增长、通胀压力和金融市场稳定等多重因素。对投资者来说,未来几个月欧元区经济数据表现将是关注的重点,市场的焦点则将集中在美联储货币政策走向及其对全球市场的冲击影响。

高质量共建“一带一路”

□ 本报驻雅加达记者 陈小方

“金字招牌”闪耀千岛之国

——记雅万高铁高质量运营一周年

2023年10月17日,中国高铁全系统、全要素、全产业链在海外落地的“第一单”——全长142.3公里的雅万高铁正式开通运营。数据显示,截至2024年10月17日,雅万高铁已累计发送旅客579万人次,单日旅客上座率最高达99.6%,动车组列车安全运行超257万公里,运输安全平稳有序,综合效益逐步显现。依托雅万高铁,一条活力满满的经济带正在千岛之国悄然隆起。

作为中国与印度尼西亚共建“一带一路”合作的“金字招牌”,雅万高铁自正式开通运营后,国铁集团所属中国铁路国际有限公司作为雅万高铁建设运营主体印尼中国高速铁路有限公司(KCIC)的中方牵头股东,积极参与到KCIC的运营管理,国铁集团所属中国铁路北京局集团有限公司与印尼铁路公司组成中印尼运营联合体,受KCIC委托,负责雅万高铁的运输组织和设备维护。一年来,中印尼铁路企业密切协作,认真贯彻落实两国元首首达成的共识,切实维护好、运营好雅万高铁,为推动印尼经济社会发展、增进民生福祉贡献了中国智慧和力量。

确保高质运营

雅万高铁开通运营后,一个新词汇“Whoosh”在印尼乃至全球互联网火速流行。“Whoosh”是印尼总统佐科对雅万高铁列车的命名,灵感来自高铁疾驰时呼啸而过的声音。“Whoosh”还是印尼语“省时”“高效”和“可靠”的首字母缩写组合,代表着印尼民众对雅万高铁的亲身感受和由衷赞美。

雅万高铁是中印尼共建“一带一路”的标志性工程,备受两国元首、民众和世界各方关注。做好通车后的运营维护工作,安全是首要课题。

中国拥有世界最大高铁网,在复杂运营环境下积累了丰富的运营经验。面对印尼当地雨季内涝、火山地震频发等运营难题,中印尼运营联合体充分发挥保驾护航作用,坚持各项措施多管齐下,防风险、除隐患,筑牢安全防线。在雨季来临时,加强现场实时监测,增加人工重点巡检频次;在当地传统节日期间,加班加点检修设备,增加车站工作人员,确保大客流状况下旅客乘降安全。

科技手段也是保障高铁运营安全的重要一环。一年来,中国铁路国际有限公司积极组织承包商联合应用当下先进技术,为高铁行车创造安全稳定的环境。同时,中国铁路北京局集团有限公司与印尼铁路公司紧密协作,从完善运维制度机制、提升应急能力等方面着手,不断优化运营管理,提升工作效能,确保了高铁的安全畅通运行和旅客的安全有序出行。

“开通运营一年来,我们用高质量的检查检修保证了动车组运行安全。”运营联合体动车系统质量部副经理刘文钊表示,“我们将继续做好动车系统质量鉴定和专项检查工作,确保检修质量和运行品质符合标准,让雅万高铁列车跑得更快、更稳、更安全。”

改变民众生活

雅万高铁连接印尼首都雅加达和旅游名城万隆,两地直线距离100多公里。雅万高铁开通前,两地间有一条运行了100多年的老旧铁路,时速仅50多公里。如果选择公路交通工具出行,则常常出现大规模交通拥堵,尤其在节假日等客流高峰期,需要花费半天甚至更长的时间,极大限制了当地经济文化交流与发展。

“雅万高铁通车后,原本3个多小时的车程,40多分钟就能到达,我们有种梦想成真的感觉。”印度尼西亚铁路协会主席、交通部铁路司前司长赫尔蒙托说,“雅万高铁让当地交通体系实现了跨越式升级,大幅加快了沿线人员流动、物流流通,是一条为印尼铺就的融合之路、开放之路、共富之路。”

雅万高铁开通运营一年来,以不断增强的运输能力、灵活的票价政策、便捷的网上购票系统和多样化的餐饮服务提升了民众出行

体验,使沿线民众尽享“半小时经济圈”的便利。

位于万隆市西部的帕达拉朗站,是雅万高铁全线唯一一座与印尼有铁路接驳的车站。雅万高铁乘客在此可实现高速铁路与万隆普通旅客列车的无缝换乘,有效解决了旅客进入万隆中心城区的换乘问题。拉赫曼达在雅加达经营一家交通咨询公司,几乎每周都要去万隆见客户,他说:“从我的公司到高铁站大概需要半小时,再乘坐40分钟的高铁,一个多小时就能到万隆。高铁准点可靠,为我的工作提供了极大的便利。”

雅万高铁开通以来,印尼华人华侨以及到印尼出差旅游的中国游客,纷纷选择乘坐高铁去万隆,参观万隆会议旧址。印尼华人、印尼晋江同乡会秘书长周孙毅在乘坐雅万高铁后感慨道:“雅万高铁是中印尼两国友谊的不断延续,这一造福于印尼人民的民生工程也为‘万隆精神’赋予了新的内涵。”

培训技术团队

在印尼东爪哇省小城茉莉芬,坐落着印尼交通部下属的印尼铁路职业技术学院,从这里走出了数百名雅万高铁运维人员。雅万高铁开通一年来,中印尼双方在人才培养和技术转移等方面的合作稳步推进。目前,雅万高铁中方团队已经完成对印尼第一批高铁动车组司机等岗位共419名学员的资格培训,印尼司机已基本具备独立驾驶高速列车的能力,这为今后印尼实现高铁自主运营奠定了坚实基础。

中方团队始终坚持“授人以渔”的理念,早在项目建设阶段,中方团队就通过建立培训机构、“师傅带徒弟”、现场实训等方式,累计培训印尼员工达4.5万人次,为当地培养了大量焊接、电工、机械、混凝土浇筑等熟练技术工人;进入运营期后,中方团队按计划对高铁运营维护技术及管理人员进行本地化培养。目前,在完成资格性培

训的419名学员中,有268人在中国师傅的带领下进行跟班学习,部分学员已开始独立上岗。

印尼中国高速铁路有限公司总经理德维安纳·斯拉梅·里亚迪称赞道,“中国标准为雅万高铁安全运营提供了有效保障,推动印尼铁路人才培养实现了根本性飞跃”。

60多年前的万隆会议,写下中国、印尼与其他亚非国家共促和平、共谋发展的光辉篇章。60多年后的今天,“团结、友谊、合作”的万隆精神历久弥新,雅万高铁正在续写中印尼新的友谊故事。



10月17日,在印度尼西亚帕达拉朗站,乘客在雅万高铁高速动车组前自拍。
新华社记者 徐钦摄

截至10月17日

雅万高铁

已累计发送旅客 **579万人次**

单日旅客上座率最高达 **99.6%**

动车组列车安全运行 **超257万公里**