

看世界

□ 杨啸林

“火山之国”与比特币

位于中美洲的萨尔瓦多，因境内多火山，也被称为“火山之国”。不过近年来，与该相伴的另一个标签更令外界印象深刻，那便是“比特币”。

近日，萨尔瓦多政府宣布，为进一步扩大比特币的使用范围，计划用比特币为全国公务员发放工资。消息一出，再次在加密货币世界里掀起波澜。

萨尔瓦多为何与比特币有着难解的渊源？这可能要从一笔“神秘捐赠”开始说起。

2019年，萨尔瓦多的海滩小镇EI Zonte收到了一笔比特币形式的匿名捐款，捐赠者希望能以此促进比特币在日常生活中的运用。为感谢这笔捐赠，当地人发起了“比特币海滩倡议”，支持在当地使用比特币进行交易支付。倡议发出后的第一年，这片海滩便名声大噪，2万多名海内外消费者来此用比特币交易，大到商场、酒店，小到卖烤玉米的推车，每天总交易量可达1000多笔。

这场“先行试验”，可以说为萨尔瓦多此后一系列比特币政策提供了“灵感”。2021年，萨尔瓦多成为首个将比特币作为法定货币的国家。该国总统布克尔还宣布要建造一座以火山为能源动力的“比特币城”。由此，一场“全民使用比特币”的试验，在这个人口600多万人、面积2万多平方公里的中美洲最小国家开始了。总统布克尔为这场试验设置了3个关键目标：金融普惠、高效的汇款和吸引外国投资。

在这个不少民众尚没有银行账户的国家，为鼓励民众使用比特币，政府专门开发了一个名为Chivo的电子钱包，规定民众一旦注册成功，就会有等价30美元的比特币奖励；此外还专门铺设了200台带有比特币兑换功能的ATM机。在这些政策推动下，很多人冲着新奇体验和实在补贴纷纷加入，甚至有不少外国游客慕名而来。走在萨尔瓦多街头，可以看到人们用比特币在路边买烤面包，到麦当劳、沃尔玛消费，到加油站付油费。

然而时间一长，问题随之暴露出

来。开始有商户反馈，数字钱包频繁遭到黑客攻击，导致账户被锁，钱也提不出来；此外还有钱包闪崩、转账速度极慢、ATM机频繁出现故障等技术问题，因此曾有上千人走上萨尔瓦多首都街头进行抗议。从毫无金融活动经验，到直接被强行普及数字货币、电子钱包等新潮概念，民众很难承担和接受比特币被恶意攻击的风险。

比特币币值高波动性也带来种种问题。昨天西红柿还标着3块钱一斤，今天就可能涨到30块钱一斤，给人们生活造成极大不便。据外媒报道，一年之后，只有20%的本地人继续使用Chivo应用程序，接近92%的商户表示，“比特币对他们来说并不重要”。

人们也不放心将其作为常用的汇款工具。萨尔瓦多被称为“打工国家”，很多萨尔瓦多国民常年在海外务工，在向国内汇款时往往需缴纳大量手续费。有专家测算，2020年萨尔瓦多国民生产总值的四分之一来自侨汇，如果使用比特币转账将省掉近4亿美元的手续费。这也是总统布克尔推行比特币的初衷之一。然而，据中美洲大学民意研究所调查，2023年，有88%的萨尔瓦多人不再使用比特币，只有1%的汇款是以比特币汇出。据萨尔瓦多中央储备银行最新数据，2024年1月至8月，仅有1.1%的汇款涉及加密货币。

不仅如此，总统布克尔宣布建立的“比特币城”也停留在了美好的展望阶段。政府将这座城市选址在多火山地带，计划依靠火山动能来开采比特币。为了筹钱建城，政府宣布将发行世界上第一款主权区块链债券——“火山债券”，筹集金额10亿美元。然而由于比特币暴跌，原定于2022年初的发债计划被推迟。此后该国又于2023年12月宣布，预计将在2024年第一季度发行债券，但截至目前仍未发行。

普通民众既没

也没能让生活更便利，但这似乎并未影响布克尔政府对其比特币政策的信心。总统布克尔最近接受采访时表示，比特币“没有像我们希望的那样得到广泛的采用”，但是“它还给了我们品牌，给我们带来投资”。

的确，比起为本国建起金融基础设施，比特币先带来了投资方面的附带利益，或者说“噱头”——“比特币”逐渐成为萨尔瓦多的标志和特色，使其引资能力增强。比特币矿池OCEAN已将其全球新总部设在萨尔瓦多，并强调了该国作为比特币业务创新运营中心的潜力。今年8月份，土耳其伊尔波特公司(Yilport)更是豪掷16亿美元，投资建设升级萨尔瓦多的两个港口，其中一个就在“比特币城”。

不过除了布克尔政府设置的目标，对该国比特币政策的评估，还有关键的一条便是如何应对相关政策潜藏的经济风险——加密货币完全去中心化的特性，可能给国家经济带来极大的不确定性。

2001年，萨尔瓦多货币体系崩塌后，该国央行便不再发行主权货币“科朗”，改用美元为法定货币。如今在“去美元化”趋势下，该国未能对本国金融系统进行革新、对经济结构进行重塑，而是再次寄托用新的货币来解决问题。总统布克尔还计划将未来的“比特币城”打造成比特币投资者的“避税天堂”，规定在城市里只收10%的资产增值税，无需缴纳所得税、财产税和采购税。

这个缺乏有效金融监管体系的国家，在依靠比特币吸引投资的同时，也可能招致大量投机者，借助比特币匿名性等特性，使萨尔瓦多沦为非法活动的“避风港”。这其中形成的灰色产业和非法行为是难以监测的。此外，完全的去中心化、非国家化的货币，与实体经济运行毫不相关，中央政

府无法根据经济形势对货币供应量进行调控。这会使萨尔瓦多政府对经济更加没有掌控力，还可能给现有货币金融秩序带来混乱。国际货币基金组织(IMF)近日再次呼吁萨尔瓦多，缩减其比特币政策并全面改革围绕数字资产的监管框架。

事实上，近年来有不少拉丁美洲国家都在积极拥抱加密货币，比如巴西央行正分阶段实施加密货币监管；阿根廷批准比特币与稳定币USDC作为公司注册资本；乌拉圭通过加密货币法，承认加密货币是该国的虚拟资产。在这些努力的背后，是许多饱受“经济困境”的拉美国家，为应对高通胀、政治不稳定、缺乏传统银行服务等挑战的自救。

但是，当前加密货币在全球处于弱监管状态。这些走在加密货币应用前沿的国家在率先“吃螃蟹”的同时，也要筑好监管的护栏，否则从火山中“喷出”的比特币，可能不是财富，而是如火山爆发一般难以预料的新问题。

印象

□ 陈益彤

漫谈日本应对老龄化

全球老龄化的加速正给各国的社会和经济带来深刻影响。作为全球最早进入老龄化社会的国家之一，近年来日本街头巷尾被一片银白色悄然浸染，一个严峻的事实赫然浮现：日本面临的老龄化危机正在逐步加深。

当前，日本的人口结构可以概括为“一增二减”，即老年人口数量不断增加，劳动人口、未成年人口数量不断减少。日本内阁府的最新数据显示，该国65岁以上老年人口占比已攀升至惊人的29.3%；预计到2040年，日本老年赡养率将达到1，即每1位劳动人口将抚养1位非劳动人口。生育率持续低迷、平均寿命延长以及“团块世代”（日本二战后出现的第一次婴儿潮人口）步入高龄，无疑是日本老龄化现象加剧的直接原因。

在应对人口老龄化问题上，日本经历了漫长而持续的探索历程。20世纪80年代中期，日本内阁确定《长寿社会对策大纲》，正式将应对人口老龄化提升至国家战略高度；20世纪90年代初构建起应对人口老龄化的法律框架；步入21世纪，面对少子化与老龄化的双重压力，日本开始在建设适老化社会与应对人口老龄化经济挑战上双管齐下。

一方面，在确立养老保险、医疗保险制度后，2000年日本出台《护理保险法》，又确立了强制性护理保险制度，成为日本应对老龄化社会的又一“法宝”。

强制性护理保险制度把老年人护理问题纳入社保，致力于实现护理社会化。

依据《护理保险法》，医疗保险参保人须从40岁起在缴纳医保的同时缴纳护理保险，并且自65岁起缴纳护理保险的比例还会大幅提高。参保人在自理能力受限时，可以依据健康状况享受不同级别的护理服务，包括居家疗养上门服务、通勤型日间护理服务，也有由家人接送或老人自行前往护理机构的方式。这种方式有效解决了养老机构数量不足的问题。

另一方面，面对老龄化带来的经济挑战，日本各界普遍认为，推行积极的老年人就业政策，是日本应对人口结构失衡和养老金预算压力的有效举措之一。

伴随《老年人雇佣安定法》的不断修订，要求企业在确保雇佣至65岁的情况下，向着雇佣至70岁的方向努力。同时日本政府还推出了不少促进老年人就业的办法。比如，在企业补贴方面，日本于20世纪90年代起建立“老年人继续雇佣补贴金”制度，对实行延迟退休和继续雇佣的企业进行补贴；在鼓励老年人创业方面，通过《新事业创业法》，降低老年人创业启动金门槛，给予针对性融资优惠政策；等等。日本还专门设立了链接地方政府、企业、社区和老年人的职业介绍平台“银发人力资源中心”，日本厚生劳动省也在全国设立了数百个“终身就业支援窗口”，为老年人提供就业支持服务。

此外，再就业教育也有效推动了老年人重新步入职场。例如日本放送大学（通过广播、电视、网络等通信手段进行教学的大学）至今已为超过50万名老年

学生提供远程教育服务，包括数字素养培训课程等，帮助老年人在退休后继续学习并参与社会活动。在东京地区，一些企业还直接为老年人提供信息技术和服务业的职业技能培训，帮助其重返职场。

不过，也有不少专家表示，当前日本的老年人就业政策存在不少问题。比如，退休后收入缩水问题。如果老年人选择退休“返聘”，将作为非正式员工参与工作，其与正式员工的收入差距往往高达50%左右，同工不同酬现象普遍。日本厚生劳动省也将退休员工的待遇标准定为“原有收入的60%”。此外，老年人就业安全得不到保障。分析表明，在因工伤缺勤4个工作日以上的人群中，60岁及以上老年人的比例超过25%。在银发人力资源中心介绍的工作中，每年有超过3000起事故发生。一些需要爬高、操作复杂工具、高温作业的工作对员工身体素质要求较高，并不特别适合老年人，导致高龄员工工伤、割伤、中暑的概率大增。

日本老龄化现象犹如一面镜子，映照出全球范围内人口结构转型的普遍困境。应对老龄化并非单纯的养老政策调整，更关乎经济模式的重塑、社会价值观的革新、人力资源的重新配置。

提起德国杜伊斯堡动物园内的中国园林，当地人并不陌生，这是友城武汉为其而建的。当时，修建园林的几十吨古建筑材料，连同作为礼物的黄鹤楼同款“龟蛇鹤”铜雕，都是搭乘中欧班列而来。

今年以来，地缘政治风险加剧、地区冲突持续。记者日前走访中欧班列在欧洲的核心枢纽杜伊斯堡时发现，场站、港口、仓库、商户，所到之处皆是对中欧班列保障供应链稳定、开行新线路带来新发展机遇的赞赏与期待。

作为中欧班列在杜伊斯堡的终端集散中心之一，中国企业西邮物流的海外仓、保税仓为中欧班列客户提供仓储和清关服务，见证了大量当地贸易商对中欧班列从陌生到逐渐认可并成为长期合作伙伴的过程。

“我们所有客户反馈最多的是中欧班列时效性强，又很稳定安全，这是其他货运方式无法比拟的。”仓库经理樊宇亮告诉记者，中欧班列运输线路不断丰富优化，得到越来越多客户的肯定和信赖。

中国驻杜塞尔多夫总领事杜春国告诉记者，中欧班列让更多电子产品、家电、新能源汽车等“中国制造”以更快速度、更优价格到达欧洲，也为欧洲生产商和贸易商进入中国市场开辟了贸易新通道，同时还大大提升了沿线国家和地区消费者福祉，带来更多就业岗位和发展机遇。

“我现在的工作比在家意大利挣得更多又很稳定，这让我感到充实和快乐。”谈到自己的工作，西部物流中欧班列出库组操作员达尼埃莱·马泰拉佐脸上洋溢着笑容。

入职以后，马泰拉佐参加了仓储物

流操作、仓库安全管理等培训，很快熟悉了工作内容，如今已经能熟练完成各项任务。马泰拉佐所在的团队员工来自意大利、匈牙利和罗马尼亚等国，虽然语言和文化背景有差异，但大家互帮互助，是一个很友爱的团队，对我而言就像家一样。”

中欧班列的光明

杜伊斯堡港口集团首席执行官马库斯·班恩告诉记者，中欧班列搭建起中欧之间更紧密的联系，同时为促进经贸往来开辟出一个全新的国际运输市场。

他说，作为中欧班列沿线的重要站点，杜伊斯堡的知名度不断提升。各方投资的增加为杜伊斯堡带来大量就业机会，共同促进物流业发展壮大，也吸引更多企业将目光投向杜伊斯堡，形成一个良性循环。

今年以来，中欧班列线路继续扩容，不断取得新突破。8月中旬，重庆中欧班列跨里海直达欧洲腹地线路实现双向贯通；9月20日，中欧班列（西安）跨里海国际运输走廊顺利发车……随着跨里海国际运输走廊的持续建设和运输量扩容，各方期待迎来中欧班列合作发展的新机遇。

“这条走廊将减轻地缘政治局势对货运的影响，为许多客户带来新的路径选择。此外，这条走廊途经土耳其等新兴市场国家，我们看到了当地旺盛的市场需求和增长机遇。”班恩说。

作为欧洲企业代表，杜伊斯堡港口集团也参与到跨里海国际运输走廊的投资和建设中。“随着各方通过中欧班列进行贸易流通的需求日益增长，我们期待班列货运量持续攀升。”班恩说，“我们看到中欧班列发展更光明的未来。”

（据新华社电）

本版编辑 王一伊 美编 王子莹 来稿邮箱 gjb@jirbs.cn