

# 湘赣边区域合作向纵深拓展

日前,2024湘赣边区域合作示范区建设推进大会在江西省宜春市召开。湖南和江西两省就深化战略合作、促进区域协调发展等达成共识,绘就湘赣“一家亲”的新画卷。

湘赣两地同根同源、情谊深厚、山水相连、人文相亲。2021年10月16日,国家发展改革委印发了《湘赣边区域合作示范区建设总体方案》,湘赣边区域合作示范区建设由此上升为国家战略。

近年来,湘赣两省积极探索跨省合作新模式、新机制,交流合作不断深化。“两省发挥各自资源禀赋和比较优势,优化合作机制,强化协作互补,推动湘赣边区域合作示范区建设向纵深拓展,共同谱写新时代革命老区高质量发展新篇章。”江西省委书记尹弘说。

## 产业协同发展

最近,花炮产业进入市场旺季,江西省萍乡市上栗银杏出口花炮厂内一派热火朝天的场景。尽管工厂地处上栗县金山镇高山村,但该厂负责人徐丽明却来自湖南省浏阳市大瑶镇李畋村。来赣创业6年多,徐丽明已经扎稳了根,工厂员工从十几人发展到120多人。“我现在已经是半个江西人了。遇到困难时,当地干部会第一时间帮忙解决,让我感受到了湘赣‘一家亲’的温暖。”徐丽明说。

金山镇与大瑶镇同属湘赣边区域,地缘相近、人缘相亲。随着湘赣边区域合作示范区建设的加速推进,高山村和李畋村更是成为携手共进的“兄弟村”。两村之间的交流与合作愈加频繁,形成资源共享、优势互补的产业发展新局面。

湘赣边区域是全国花炮产业主阵地,以浏阳、醴陵、上栗、万载4县(市)为依托的全国烟花爆竹转型升级集中区建设正在持续推进,成为两省产业协同发展的一个缩影。近年来,湘赣边区域基础设施不断升级,两省已建成25条省际公路通道,1000余公里公路互联互通。合作范围持续扩大,35家园区成立发展联盟,“湘赣红”品牌产品超430款,年产值达30亿元。

作为湘赣两省唯一全境纳入湘赣边区域合作示范区的设区市,江西萍乡市按照“举好旗、搭好台、唱好戏、见成效”的要求,以更加积极主动的姿态融入长株潭都市圈。据介绍,该市持续加强与湘赣边产业技术合作,打造萍乡(长沙)“飞地”科创中心,6个工业园区全部加入长株潭园区发展联盟,重点打造的上栗—浏阳、湘东—醴陵共建园区上半年规模以上企业完成总产值107.8亿元。

在江西宜春,当地积极推进湘赣边区域合作产业园建设,与湖南浏阳签订了《浏阳市—袁州区产业合作园区建设框架协议》。目前,园区一期已经完工,建设标准厂房12.99万平方米,引进企业15家,总投资27.85亿元。据统计,今年1月至6月,湘企在宜春市共投资项目23个,占全市招商引资项目的14.65%。投资金额24.44亿元,占招商引资项目投资金额的17.74%。

“湘赣两省依托湘赣边区域的历史渊源、区位优势以及现有的合作基础,积极探索新的合作模式和机制,带动企业提升市场竞争力,形成了更加紧密的产业链,推动产业协同发展向更高水平、更宽领域、更深层次迈进。”江西省发展改革委相关负责人表示。

## 文旅合作互融

萍乡市湘东区江口村风景秀丽,清澈的萍水河仿若一条灵动的绸带,蜿蜒向西,流入湖南,以绿水之名,汇入湘江。

为共同保护一河清水,2019年,湘赣两省建立绿水流域横向生态保护补偿机制——如果江西注入湖南的水质类别达到或优于国家考核目标Ⅲ类,湖南补偿江西;反之,江西补偿湖南。3年后,萍水河治理有方,水质达标,萍乡成功获得补偿资金,两省又继续签订第二轮



补偿协议。清水相亲,湘赣有情,生态保护补偿机制带来的双赢,也是两省生态环境保护合作的真实写照。

近年来,湘赣两省共同推进省际流域水污染、大气污染、危险废物等联防联控,长沙、宜春、九江、株洲、萍乡等定期联合开展跨省巡河护河、联合执法行动,湘赣省界金鱼石国考断面水质优良率保持100%。协同开展省界候鸟保护,遂川县、桂东县、炎陵县成立护鸟联盟,共护三县接壤处的全国第二大候鸟迁徙通道——千年鸟道。

持续向好的生态环境不仅留住了青山绿水,也为湘赣两省的旅游业带来了更加丰富的资源,创造了更好的发展环境。

每年冬季,宜春市铜鼓县七星岭滑雪场都有许多来自湖南的游客。“从长沙开车到铜鼓只要1个多小时,很适合全家一起来度假。”今年春节,来自长沙的吴女士一家来到七星岭游玩,一睹“南方雪乡”的冬日风光。

“为全力推进‘湘客入铜’工作,我们开发了不同的旅游产品,开通铜鼓至长沙的旅游直通车专线,每年还安排100万元奖励资金,用于鼓励铜鼓开展研学游的机构和旅行社等,充分调动其积极性,拓宽湘赣边客源市场。”铜鼓县文化广电旅游局局长陈龙表示。

一边是“湖南如此多娇”,一边是“江西风景独好”,湘赣两省旅游资源丰富,历来是彼此的重要客源地。

据了解,湘赣两省25家国家5A级旅游景区已建立宣传推广联盟。江西萍乡与湖南长沙、株洲、湘潭开展美景互推、客源互送、干部互培、文旅互融合作,湘籍游客占该市景区游客三成以上。

目前,湘赣两省正在合力推进长征国家文化公园建设,共同打造文旅品牌和红色旅游精品线路。井冈山至韶山红色专线串联起沿线62家景区,覆盖示范区24个县(市、区)的“初心源”文旅一卡通整合了300多家景区,累计带动文旅消费1.6亿元。

## 共享民生服务

不久前,江西宜春市袁州区慈化镇曾坊村村民欧阳启生肾结石复发,来到湘赣边应急医

疗救治中心就医。“我接受的是体外冲击波碎石术,真没想到在家门口就有这种医疗技术和服务。”欧阳启生说。另一边,在湘赣边应急医疗救治中心中医馆做完理疗的浏阳市文家市镇村民杨述喜说:“这里医疗条件比较好,平时有个头疼脑热,从家里过来也就十几分钟。最重要的是,我们还能刷医保卡直接结算,非常方便。”

慈化镇地处湘赣边陲,为两省三市四县八乡(镇)交汇处,人口密集。为方便该区域群众就医,袁州区整合慈化镇周边医疗卫生资源,筹资1亿余元建成湘赣边应急医疗救治中心,进一步提升了湘赣边区域公共卫生应急救治能力。

从教育到医疗,从交通到住房……公共服务便利共享,是近年来湘赣边百姓感受到的深刻变化。据介绍,湘赣两省已签署“跨省通办”APP联盟、数据共享应用等合作协议,政务APP实现一地登录、跨省互通,“湘易办”和“赣服通”相互输出20余项政务服务事项,电子身份证、电子结婚证等电子证照跨省互认。

两省还共同建设“赣湘云”大数据平台,推动湘赣边区域24个县(市、区)的数据互联互通。此外,积极推进中南大学湘雅医院江西医院建设,累计引进59项新技术、新项目,其中11项技术填补江西省内医疗技术领域空白。

“宜春、九江、长沙、株洲等湘赣边10地市持续扩大跨省异地就医直接结算覆盖范围,一级及以上定点医疗机构已经全部纳入。”江西省医疗保险基金管理中心异地就医管理科科长张晓峰表示,今年上半年,两省10地市跨省异地就医直接结算3.16万人次,发生医药总费用8653.21万元,医保基金支付5067.32万元。

基础设施更好、产业发展更强、生态环境更美、红色品牌更亮、民生福祉更实。“我们抢抓发展机遇,把握《新时代推动中部地区加快崛起的若干政策措施》等政策机遇,聚焦湘赣合作共贏,梳理谋划一批事关长远的重大政策、重大事项、重大项目,为示范区建设积蓄新动能,不断推进示范区建设再上新台阶。”江西省省长叶建春说。



10月13日,广西梧州市龙圩区龙圩镇念村,泛黄的晚稻丰收在望。放眼望去,稻田与周边的高铁、村居、青山等浑然一体、相映成趣。 林志清摄(中经视觉)

## 湖北广水提升新能源汽车充电服务覆盖率——

# “绿电”来到家门口

本报记者 柳洁 董庆森

在不少地区,城市里充电桩、换电站设置比较普遍,而在乡村,新能源汽车充电还是个不小的难题。近年来,湖北省广水市推出一系列举措,加快镇村充电基础设施建设,努力让群众充电更便捷实惠、企业发展更可持续,充电服务覆盖率稳步提升。

广水市武胜关镇桃源村村民汪文斌告诉记者:“原来村里新能源汽车充电不方便,现在在村湾湾安装了充电桩,解决了乡亲们绿色出行的后顾之忧。”据介绍,为加快建设高质量充电基础设施体系,更好地满足群众新能源汽车使用需求,助力优化营商环境,广水市积极申报创建“充电基础设施建设应用示范县和示范乡镇”试点工作,并在今年7月被国家能源局批准为国家级创建试点。

科学规划全域充电基础设施。据介绍,广水市以公共充电设施、专用充电设施、自用充电设施三种类型为重点,结合停车场建设改造规划和城市发展规划,布局公交充电网、公共充电网、园区充电网、小区充电网、物流充

电网五大网络。该市按照充电服务半径城市建成区不超过3公里、重点镇办充电服务半径不超过5公里并实现“一镇多点”覆盖的原则,逐步建成“适度超前、车桩相宜、智能高效”的充电基础设施体系,确保满足电动汽车充电服务需求。

同时,广水市积极鼓励引导各类经营主体参与主城区内企事业单位和一河两岸、四馆三中心、三潭风景区、印台山生态园等公共区域充电设施建设。结合老旧小区改造等民生工程,逐步搭建“布局合理、管理规范、智能高效、保障有力”的充电基础设施网络体系,并在全市106个有电网承载能力的行政村推进充电设施建设,共建设106个60kW双枪快充桩,并配套专用配电箱、雨棚、消防器材、监控设备及照明设施,为群众提供便捷、安全、高效的充电服务,补齐了该市农村地区充电设施短板,提升农村公共充电服务水平。

截至目前,广水市累计建成各类充电桩1075台,其中公桩319台、私桩756台,公共充

电桩的车桩完成比率达到67.5%。根据当地供电部门提供的数据,该市在营的汽车充电桩年平均充电车次为5.4万次,年充电量达289.31万千瓦时。国网电动汽车服务湖北有限公司随州分公司等企业积极探索光储充一体化充电电站模式,累计建设V2G充电站5座,有效提升了能源利用效率,方便群众绿色出行。

此外,广水市当地的运力规划、城市发展建设,搭建符合地方现状、代表地方发展方向的线上服务平台,实行统一管理。该平台以承接广水市公共运力智能化调度为核心,积极整合运力资源、充分盘活运力价值,并向运力链上下游进行增值服务延伸,不断提升数字化水平。

广水市市长崔传金说,创建项目顺利实施将有效搭建广水市充电网络的“骨骸架构”,助力新能源汽车推广。广水市的目的是,到2025年实现乡镇镇区、办公区、公共停车场站、运转专用场站、A级以上旅游景区、高速公路服务区智能充电桩全覆盖,打通新能源汽车下乡“最后一公里”。



10月14日,位于江苏省泰州市姜堰区的页岩油井作业现场,一派繁忙景象。近年来,华东油气田在页岩油开采中加快技术创新,促进节能减排,提高生产效率。 周社根摄(中经视觉)