

海湾主权财富基金看好中国

本报驻阿布扎比记者 李学华

目前
海湾国家前十大主权财富基金总资产

超4.48万亿美元

占全球主权财富基金的三分之一

过去15年
科威特投资局在中国的规模

▲ 增长近50倍

2016年以来 卡塔尔投资局

已在中国投资约 100亿美元

截至2023年5月

阿布扎比投资局投资的人民币资产

▲ 增至22.9%

预计到2030年

中东地区主权

基金资产规模将增至

10万亿美元



图为阿联酋阿布扎比海滨大道街景。 本报记者 李学华摄

亚洲投资占比较低，2015年仅有2.3%的营收来自中国，但在2021年，来自中国的营收占比已接近5%。穆巴达拉首席执行官哈勒敦表示，公司将继续加大对华投资力度，预计2030年在中国的投资将实现翻番。

沙特公共投资基金在其2030年的目标里，将海外投资占比调整为50%，海外投资部分中的20%将投向中国。沙特投资大臣哈立德表示，沙特与中国正在从基于贸易的关系转变为核心投资关系。

科威特投资局过去15年在中国的投资规模增长了近50倍，大中华区投资排在其全球投资规模第二位。未来，科威特投资局还将进一步增加在中国全资产类别的投资。

卡塔尔投资局表示，2016年以来其在中国已投资约100亿美元，未来将重新平衡其约4500亿美元的投资组合。

2023年6月，时任港交所行政总裁的欧冠升在中阿合作论坛第十届企业家大会上表示，中东地区主权基金规模已达4万亿美元，目前其中只有1%至2%的资金投资于亚洲，且主要投向中国市场。预计到2030年，这些主权基金资产规模将增至10万亿美元，其中10%至20%将会流向中国，增量资金非常庞大。

布局多元领域

海湾主权财富基金致力于通过多元化投资提高长期投资回报水平和国家的可持续发展能力。从行业分布来看，人工智能、互联网、新能源、电动汽车、高端制造、生物医药是海湾主权财富基金在华投资最多的领域。

阿布扎比投资局于2009年获得QFII资格，拥有50亿美元A股投资额度。2023年，阿布扎比投资局成为78家上市公司的前十大流通股股东。截至2024年二季度，阿布扎比投资局已出现在27只股票的前十大流通股股东中，持股市值为94.23亿元。据统计，阿布扎比投资局青睐化工、有色金属行业，其次是电子设备与医药生物行业，其余投资则分布在汽车、农林渔牧、机械设备等领域。

科威特投资局于2010年认购19亿美元中国农业银行股票，成为重要的基石投资者。此外，科威特投资局也持续布局A股市场，截至2024年二季度，科威特投资局出现在24家上市公司的前十大流通股股东中，股票市值超过40.25亿元人民币。其投资重点是精细化工、机械设备、能源电力、电子科技、生物医药、机场物流等领域。

沙特公共投资基金则更具有战略性，既投资传统行业，又布局新兴行业。SWFI数据显示，2017年至2021年，沙特公共投资基金对华股权投资总额约为122亿美元，占其海外股权投资总额比重高达20%。2017年，沙特公共投资基金出资450亿美元，穆巴达拉出资150亿美元参与投资软银“愿景基金”。2021年8月之前，“愿景基金”约三分之一投资于中国，先后入股多家中国互联网科技企业，参投的一些中国企业也先后上市。2023年初，沙特公共投资基金与中国深圳市福田区合作，成立蓝海

太库(深圳)私募股权投资基金有限公司，首只基金规模逾10亿美元。2024年7月，沙特公共投资基金签署协议，向香港潮商集团投资5亿美元。

近年来，卡塔尔投资局战略性地扩大了在中国的投资组合，展现了多元化的投资策略。早在2006年，卡塔尔投资局就参与了中国工商银行的首次公开募股，认购了价值2.06亿美元的股份。2010年，中国农业银行首次公开募股，卡塔尔投资局投入28亿美元。2014年，卡塔尔投资局与中信集团合作，成立了100亿美元的地区投资基金。在此之前，卡塔尔投资局已成为中信集团的第四大股东。2018年，卡塔尔投资局领投了平安保险旗下金融科技子公司陆金所的一轮融资，投资额超过6亿美元。2020年至2023年，卡塔尔投资局先后认购了小鹏汽车1亿美元的优先股，参与了生物技术公司创胜集团1.05亿美元的跨轮融资和肿瘤免疫治疗药物开发公司原启生物4500万美元的B1轮融资。2024年6月，卡塔尔投资局同意收购华夏基金10%的股份。此外，卡塔尔投资局还投资了多家香港上市公司。自2016年以来，卡塔尔投资局已在中国投资约100亿美元，显示了对中国经济前景的信心。

2015年，中国—阿联酋投资合作基金(以下简称“中阿基金”)成立，总规模为100亿美

元，首期投资40亿美元，由中国国家开发银行、国家外汇管理局和阿联酋穆巴达拉投资公司共同出资。2017年，中阿基金参与了美团点评新一轮40亿美元融资，成为其第一笔对外公开投资。截至2020年，穆巴达拉已经通过中阿基金在中国超过15个行业中投资了约20亿美元。穆巴达拉表示，他们具有5亿美元到25亿美元投资的灵活性，目前已投资80多个项目，涵盖科技、消费和医疗等多个领域。2023年5月，穆巴达拉领投中国服饰跨境电商希音SHEIN的最新一轮20亿美元融资。2023年4月，穆巴达拉与康桥资本共同领投生物医药公司海森生物3.15亿美元融资。2024年8月，穆巴达拉和康桥资本集团以6.8亿美元的价格收购了跨国生物制药公司优时必制药在中国的业务。

聚焦新兴产业

海湾主权基金也将资金投向中国的科技企业，如人工智能、大数据、互联网等高新技术领域，以寻求经济多元化发展和产业升级。这些行业是中东各国战略关注的重点领域，被视为打造未来经济增长引擎的核心发力点。

近年来，阿布扎比投资局作为战略投资者参与了中芯国际、安徽巨一科技的首次公开上市发行的战略配售。2022年，阿布扎比投资局投资了海光信息，并与人工智能企业商汤科技达成战略合作，还与阿里巴巴共同投资了另一家中国人工智能企业旷视科技7.5亿美元。2023年3月，穆巴达拉和阿布扎比投资基金42XFund共同领投京东工业B轮融资，总额3亿美元。

2023年2月，沙特公共投资基金通过旗下游戏公司Savvy Games Group投资2.65亿美元于电竞企业英雄体育VSP0(现已更名为“英雄电竞”)，成为其单一最大股东，这也是国内电竞领域获得的最大一笔投资。2024年5月，沙特公共投资基金旗下子公司埃耐特与联想集团达成战略合作协议，埃耐特向联想集团提供20亿美元无息可换股债券投资。2024年1月，沙特阿美风投基金Prosperity7领投了福联科技6330万美元的融资。6月，Prosperity7参与了初创公司智谱AI最新一轮约4亿美元的融资投资，成为已知的第一家支持中国生成式AI主要参与者的外国公司。

当地时间10月9日，在世界贸易组织2024年“环境周”期间，中国主办“与贸易相关的气候措施与发展——机遇、挑战及解决方案”研讨会，得到各方广泛关注。研讨会从中国视角看待“与贸易相关的气候措施”(TRCMs)，介绍中国在应对气候变化方面所做的努力和取得的成绩，并盘点发展中成员面临的困难和挑战，探讨如何通过优化国际贸易环境、加强多方合作等方式，为全球应对气候变化作出积极贡献。

中国常驻世贸组织代表李成钢表示，中国为应对气候变化持续不断作出努力，制定并实施了“1+N”政策体系，各项工作稳步推进。近年来，TRCMs逐渐增多，这些措施作为减少排放和推动绿色转型的重要工具，既带来了机遇，也构成了挑战。此次中方主办研讨会旨在加强各方对TRCMs的理解，探讨通过跨国、跨部门跨利益相关方的国际合作共同应对气候变化。

中国国务院发展研究中心资源与环境政策研究所气候政策研究室主任李继峰介绍了中国应对气候变化的有关政策法规，以及中国碳市场建设的最新进展、经验做法和未来计划。李继峰表示，作为发展中大国，中国正为全球应对气候变化作出不懈努力和积极贡献。

北京大学国家发展研究院教授徐晋涛从中国林业贸易和全球可持续森林管理角度，生动展示了中国通过林业贸易带动热带地区森林可持续发展所作出的努力和取得的成效，并建议未来可从经济和政治两个维度解决林业可持续发展问题。徐晋涛表示，中国愿意充分利用自身经验，帮助其他国家进行能力建设。

宁德时代驻欧洲公共事务部总经理斯扎吉分享了新能源发展和科技进步对全球应对气候变化的重要作用，呼吁各方避免因出台贸易投资限制措施，导致市场分割，增加企业合规成本，并希望世贸组织能进一步发挥协调作用。

世界资源研究所驻刚果(布)代表巴库玛介绍了刚果(布)在应对TRCMs中的挑战和机遇，他认为，相关措施使国际社会重新审视贸易与应对气候变化的关系，但同时也给发展中成员增添了难以承担的生态转型成本，需辩证处理好发展与环境两者关系。巴库玛呼吁世贸组织发挥积极作用，推动全球携手应对气候变化问题。

2024年世贸组织环境周于10月7日到11日举行，其间世贸组织成员共举办17场活动，从不同角度聚焦探讨TRCMs。

本版编辑 刘畅 赵阳 美编 倪梦婷

欧盟对华电车加税遭德业界反对

陈希蒙

当地时间10月4日，欧盟成员国代表投票通过了欧盟委员会提交的欧盟电动汽车反补贴案终裁草案，拟对原产于中国的电动汽车征收最终反补贴税。随着表决结果出炉，新关税预计下个月落实并将持续5年。欧方对华加征关税的保护主义做法是对公平竞争原则的严重背离，既违反了世贸组织规则，又干扰了正常的国际贸易秩序。

此次反补贴调查是在欧盟产业未申诉的情况下由欧盟委员会主动发起的，缺乏业界普遍支持，成员国之间也存在巨大分歧。

德国经济界对这一决定强烈反对，认为此举不利于提升欧洲车企整体竞争力，呼吁欧盟委员会继续与中国进行磋商。德国汽车工业协会主席希尔德加德·穆勒表示，这一投票结果将严重损害全球合作，关税所带来的负面影响远甚于其表面的一点好处。穆勒敦促欧盟继续通过谈判找到解决方案，他认为，理想的情况是最终不会真正实施关税，以避免贸易冲突的风险。德国工业协会总经理坦雅·戈纳也表示，对中国电动汽车征收惩罚性关税的决定，绝不能意味着谈判的结束，欧盟在保护市场的同时，也必须兼顾欧洲工业的利益。欧盟在处理与中国的关系时，应当在保护与开放之间找到平衡。德国汽车经销商与维修协会对投票结果表示遗憾，认为德国政府的立场在欧洲层面没有被认真对待。该协会指出，惩罚性关税并不能真正解决全球贸易公平问题，反而是让消费者为政治买单。德国最大工会组织金属工业工会和主要汽车制造商企业工会认为，加征关税不会提高欧洲汽车工业竞争力，希望通过谈判创造公平竞争环境。

在处理中欧这一经贸摩擦问题上，中方始终从维护中欧全面战略伙伴关系大局出发，一直秉持通过对话磋商妥善处理分歧的最大诚意。欧洲业界也不愿承受贸易摩擦升级带来的痛苦。投票结束后，大众、宝马、梅赛德斯-奔驰等德国汽车制造商纷纷在第一时间作出表态，称对华电动汽车加征关税是“错误做法”，是欧洲汽车工业的“致命信号”，呼吁欧盟委员会在未来几周内与中国继



续进行谈判。

大众汽车集团管理董事会主席奥博穆表示，惩罚性关税对德国汽车行业来说尤其危险。德国汽车大量出口中国市场，德国的许多工作岗位依赖于此，与其用惩罚性关税激起中国的反制，不如找到一种对双方都公平的监管措施，德国政府应该继续对欧盟加征关税采取明确立场，“希望欧盟能够与中方达成协议，寻找对双方都公平的解决方案”。宝马集团董事长齐普策同样反对欧盟对中国电动汽车加征关税，他表示，如今的局面对于欧洲汽车工业来说无疑是致命的，欧中需要迅速找到解决方案，以防止一场最终只有输家的贸易冲突。齐普策强调，德国政府投下反对票，无疑为双方的谈判做足了空间。梅赛德斯-奔驰集团也发表声明表示，反补贴关税会持续削弱欧洲汽车

9月16日，在德国汉诺威国际交通运输博览会媒体预览展上，人们在东风汽车展区参观。 新华社记者 任鹏飞摄

制造业的整体竞争力，而自由贸易和公平竞争将给各方带来繁荣、增长和创新。

针对欧盟委员会对中国汽车产业采取的贸易保护主义措施，德国巴伐利亚州副州长兼州经济、发展和能源部部长胡贝特·艾旺格表示：“坚决反对对中国电动汽车加征关税，希望中国汽车能够继续出口到欧洲。”艾旺格强调，“欧洲正在考虑限制中国汽车工业的措施，但巴伐利亚州政府并不支持这样的政策。我们主张的是互相支持，而不是相互设置障碍。良性竞争能够促进共同进步，而公平竞争是合作发展的重要基石。在公平竞争的基础上，没有任何因素能够阻碍我们未来进一步深化合作。”