

古真味需守正创新

泽乡村旅游节、枫泾古镇的“笑天地”专场演出、泗泾古镇的国潮市集……今年国庆假期，上海各大古镇将独具区域特色的民俗文化、特色美食融入江南水乡风貌，推出“古镇新发现”系列假日文旅活动。

我国古镇众多，它们不仅是地理空间的坐标，更是文化传承的载体，承载着丰富的历史信息和文化基因。随着时代发展，如何在保护与开发之间找到平衡点，让古镇焕发新生，成为亟待解决的课题。上海浦东新场古镇近日传来消息，今年1月至8月，古镇区域接待游客达545万人次，创历史新高；一系列文化主体还将在新场古镇打造文化新高地、旅游新场景。新场古镇有“新韵”，源自其守正创新的发展理念，也为古镇焕新提供了可资借鉴的思路。

守正，是古镇保护与开发的前提和基础。守正并不意味着固步自封，而是要在传承的基础上进行创新。时下，不少古镇面临保护与开发的双重压力。一方面，其作为历史文化的重要组成部分，需要得到有效保护；另一方面，其作为旅游资源的重要组成部分，需要得到合理开发。因此，在古镇保护与开发过程中，需突出彰显文化特色，积极引入新技术、新元素和新兴文化主体。

深入挖掘文化特色，是古镇保护与开发的关键。每个古镇都有自身的文化特色，这是古镇的灵魂，也是其核心竞争力。只有保护好古镇历史风貌和传统建筑，传承好文化基因，才能让古镇在现代化浪潮中保持自身独特魅力，避免同质化发展。

积极引入新技术、新元素和新兴文化主体，是古镇焕发新韵的重要途径。随着科技发展和进步，新技术、新元素和新兴文化主体不断涌现，为古镇保护与开发提供了新的可能。例如，可利用现代科技手段对古镇的历史建筑进行数字化修复和保护；可引入现代艺术、时尚元素等新兴文化主体，为古镇注入新活力；可开发具有地方特色的文创产品，满足游客多样化需求。值得一提的是，创新不仅体现在技术和项目上，还体现在管理和服务上。古镇要想吸引更多游客，还必须提高管理水平和服务质量。例如，一些古镇加强了对旅游市场的监管，规范旅游秩序；一些古镇加强了旅游服务，提供更加便捷、舒适的旅游体验；一些古镇还积极开展旅游营销，提高古镇的知名度和美誉度。

坚持久久为功，是古镇保护与开发的重要保障。古镇的保护与开发是一个长期而复杂的过程，需要政府、企业等各方面的共同努力和持续投入。在古镇的保护与开发过程中，必须制定科学合理的规划和策略，注重长远发展和可持续发展。加强监管和评估，确保古镇的保护与开发工作能够按照规划和策略有序进行。

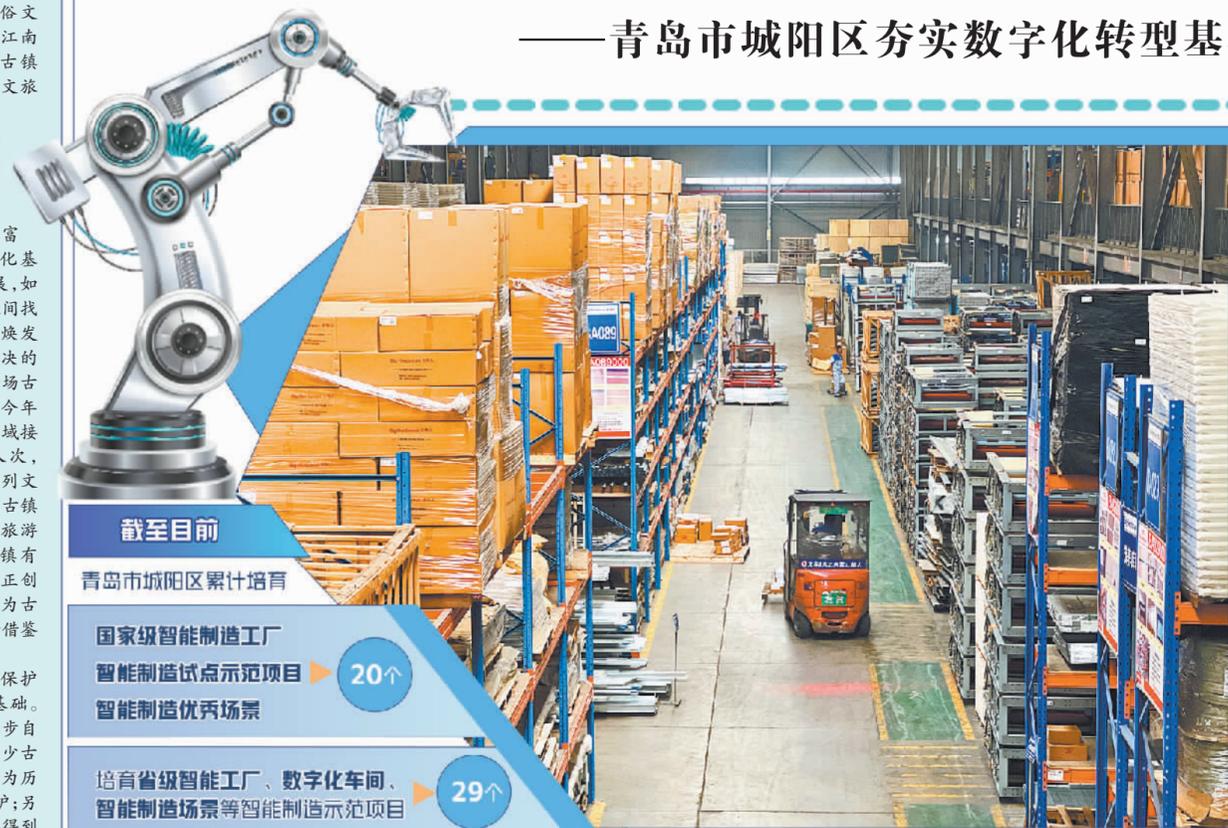
当然，古镇保护与开发并非一蹴而就，难免会遇到各种困难和挑战，比如资金短缺、人才匮乏、旅游市场波动等。在面对困难和挑战时，要坚定信心、开动脑筋，持之以恒地推进保护和开发，使古镇既守住“家底”，又走出新路，展现出持久的生命力。

本版编辑 徐达美 编倪梦婷

制造业数字化转型

全面提升制造业创新能力

——青岛市城阳区夯实数字化转型基础



截至目前

青岛市城阳区累计培育

国家级智能制造工厂
智能制造试点示范项目 20个
智能制造优秀场景

培育省级智能工厂、数字化车间、
智能制造场景等智能制造示范项目 29个

建成市级以上工业互联网平台 15个

青岛大牧人机械股份有限公司畜禽养殖装备仓库。

张学贞摄

近日，在青岛金圃源科技有限公司生产车间，一台台机器有序运转，平均每0.6秒就能制成一个精巧精致的齿间刷，从刷头制作到产品成型，每一步都有红外高速相机360°拍照检测。“此前，我们一直是人工检测，使用视觉识别系统后，成品不良率从5%降到了1%，有效提升了产品质量。”公司董事长祁禹娜表示，这是企业数字化转型的开端。企业自2023年开始研发MES系统，打造数字孪生工厂。

这是青岛市城阳区制造业数字化转型的缩影。近年来，城阳区通过加强算力基础设施建设、创新数字化转型服务机制以及培育转型实践典范等举措，为制造业转型升级提供了有力保障。截至目前，城阳区累计培育国家级智能制造工厂、智能制造试点示范项目、智能制造优秀场景20个，培育省级智能工厂、数字化车间、智能制造场景等智能制造示范项目29个，建成市级以上工业互联网平台15个，各项数据均居青岛市前列。2024年，城阳区被认定为山东省促进工业稳增长和转型升级成效明显区及山东省数字经济“晨星工厂”试点区。

筑牢底座

“数据中心、云计算、5G、物联网等基础设施和技术，是企业数字化转型的‘根基’。只有夯实算力网络底座，才能抢占发展先机。”城阳区工信局副局长李惠娟说，为了筑牢数字底座，城阳区扎实推进“5G+工业互联网”赋能行动，统筹运营资源和力量。目前，城阳区已累计开通5G基站5600个，实现全区5G网络深度覆盖。建成机柜1.4万个，汇聚了中车大

数据中心、中国移动（青岛）数据中心等大数据资源。

“依托这些数字基础设施、数据仓库以及能力平台，城阳区正致力于打造轨道交通装备产业‘工业经济大脑’，以加速区内企业的数字化转型，助力提升整个产业链的发展水平。”李惠娟说，今年7月，城阳区轨道交通装备产业集群入选了山东省2024年度“产业大脑”建设试点名单。

轨道交通装备产业是典型的链主企业引领式产业集群，以链主企业为核心，众多零部件供应商和服务提供商在特定区域内集聚，形成紧密的合作网络。“通过利用中车集团的核心技术和资源优势，‘轨道交通装备产业大脑’将从产业管理、企业管理、资本运作、采购供应链、智能制造、研发创新等多个维度入手，助力集群内企业革新研发模式、优化生产流程，最终绘制出一幅脉络清晰的轨道交通装备产业图谱。”李惠娟说。

此外，为进一步夯实数字化转型基础，城阳区还积极推进标识解析体系建设，探索标识更为丰富的应用场景，全面提升制造业的创新能力、生产效率、管理水平等。目前，中车青岛四方机车车辆股份有限公司、青岛未来网络技术股份有限公司已分别建成机械、综合标识解析二级节点，链接17家企业，促进产业链上下游数据互通、信息共享。

从事示波仪、频谱仪等检验检测设备研发生产的青岛仲誉电子科技有限公司，是接入青岛未来网络创新工业互联网综合标识解析二级节点的企业之一。仲誉电子公司技术负责人高方研介绍：“这个平台就像可以连接

多台共享信息电脑的路由器，通过接入平台，我们的设备信息和检测数据能够上传并实现共享。”

高方研解释说：“相较于企业自建平台，综合标识解析二级节点的主要优势在于其信息共享的广度——它汇集了来自不同行业和地区的企业信息，而不仅限于单一企业的内部数据。”这样不仅促进了企业内部各信息系统间的数据流转，提高了企业的生产效率，还实现了跨地域、跨行业、跨企业的信息查询和共享，打破了企业间的“信息孤岛”。

创新服务

数字化转型是一项系统工程，靠企业“单打独斗”难以跨越数字鸿沟。“我们在走访企业过程中发现，很多中小型企业存在‘不敢转’‘不想转’‘不会转’的痛点。”李惠娟表示，为了破解这个普遍难题，城阳区联合数字服务商共建了8个街道级制造业数字化转型工作站，打造了海克斯康、印工社等7个市级以上行业数字化转型赋能中心，为有转型需求的企业提供数字化诊断咨询、转型生态产品、行业解决方案、创新创业支持等服务。

青岛大牧人机械股份有限公司便是流亭街道制造业数字化转型工作站重点服务企业之一。大牧人是一家畜牧机械生产制造企业，主要生产制造肉鸡、蛋鸡、肉猪等全套自动化养殖设备。为满足畜禽养殖规模化发展的需求，大牧人自主研发了物联网养殖场，通过大数据收集，为养殖户提供基于算法的智能化养殖解决方案。

“在对数据进行收集、处理、存储、分析、可视化等过程中，必须要管控好信息安全问题，但在这方面我们并不是很专业。”大牧人信息部总监王立萍说，“对此，流亭街道制造业数字化转型工作站帮我们引入了信息安全专家企业诊断，邀请数字服务商海克斯康进入企业调研，针对企业在数字化转型过程中存在的问题和痛点提出诊断建议。”据了解，2024年以来，

城阳区各街道数字化转型工作站已累计完成企业赋能357家次。

行业数字化转型赋能中心能为企业破解一些关键性技术难题。印工社作为印刷行业的互联网科技服务商，主要为印刷买家、印刷企业、供应商等上下游企业提供印刷工业互联网平台解决方案，经过5年的发展，印工社工业互联网平台解决方案已覆盖20个地区，助力近200家企业实现数字化转型。

青岛兴达包装科技有限公司过去投入大量时间和精力进行人工印前校色，以确保色彩质量一致性，但印刷效率受到很大影响。“之前我们都是凭主观经验进行色彩控制，很难达到客户的要求。而印工社开发出的软硬件相结合的印刷色彩质量评测系统，帮我们精准解决了色彩稳定性、一致性问题。”兴达公司董事长周磊表示，该系统能够实时监测印刷密度、色度、网点扩大等数据，确保印刷质量处于最佳状态。“应用印工社这套系统后，我们的生产效率获得了大幅提升，设备综合效率提升了超30%。”周磊说。

数字转型

转型试点是推动数字化转型的“试验田”，转型标杆是推动数字化转型的“示范田”。“城阳区高度重视典型培育工作，建立了持续培育机制，通过创建一批智能制造、工业互联网转型标杆，发挥示范突破、辐射带动作用。”李惠娟告诉记者，城阳区出台了支持工业互联网示范项目、鼓励软件产业加快发展等“一揽子”政策措施，积极培育制造业数字化转型试点示范。

据统计，城阳区目前已累计认定市级工业互联网平台、智能工厂、数字化车间、自动化生产线129个，位居青岛市前列。2024年，共有122家工业企业列入中小企业数字化转型城市试点名单，争取试点专项资金2625万元，数量居青岛市第一位。

青岛双鲸药业股份有限公司是获评2022年市级智能（互联）工厂和2023年省级智能工厂的企业之一。双鲸药业从2021年开始着手信息化建设和智能制造实施等转型升级工作，现已建成先进的制剂生产车间、药品生产在线检测系统及全过程质量追溯系统，实现了工厂全流程数据实时互联和智能制造。“自智能工厂投用后，我们关键工序数控化率达100%，生产效率提升了35.41%，单位产值能耗降低了19.11%，这一系列成就巩固了我们在行业内的领先地位。”双鲸药业股份有限公司财务总监吴晓健说。

青岛中青林集团有限公司是专业从事混凝土机械产品研发、销售、制造和服务的企业，自2020年起开始探索数字化转型之路。“当时，机械制造业正处于发展周期的低谷阶段。在观看了一场海尔卡奥斯生态平台的报告会后，我们确立了数字化转型的战略目标。”中青林集团总经理刘德伟说。

中青林集团先通过精益管理对整个系统进行“瘦身”，将作业流程标准化、精益化。再通过定制开发制造运营管理系统（MOM），实现业务流程的线上化管理，提高了生产效率。这一改变使得中青林集团的工作效率提升了超30%，交货周期从20天缩短至7天，紧急插单交货周期缩短至3天，为区域内其他企业数字化转型提供了典型示范。谈及成功经验时，刘德伟说：“关键是要结合行业属性和企业自身特点，量身定制数字化转型方案和路线图，才能有效推进数字化进程。”

“下一步，城阳区将坚持把数字化转型作为推进新型工业化、发展新质生产力的重要抓手，大力发展‘小快轻准’数字化产品和解决方案，让更多中小企业愿转、敢转、会转、转得好、转出成效。”李惠娟说。

海南海事局向新发力——

高标准支持海南自由贸易港建设

本报记者 齐慧

近日，吾爱赫兹信息科技（海南）有限公司新购入散装化学品船舶“轩静”轮在南海海事局顺利完成船舶登记手续，成为入籍“中国洋浦港”的第47艘船舶。

实施高度自由便利开放的运输政策，建立更加自由开放的航运制度，建设“中国洋浦港”船舶港是《海南自由贸易港建设总体方案》的重要建设内容。

“我们以‘中国洋浦港’船舶港政策为核心，围绕运输往来自由便利，聚焦国际船舶注册落地、监管服务等系列流程中存在的难点堵点问题，联合海关、交通、税务等部门，探索形成了10余项制度创新成果。”海南海事局副局长武骏介绍，海南海事局先后推动出台《海南自由贸易港国际船舶条例》及相关配套制度，构建了从船舶登记、检验到质量管理的全流程配套性制度，创设了与国际接轨的便捷、高效的国际船舶登记程序，增强了海南自由贸易港国际船舶登记制度吸引力。多项制度集成创新使“中国洋浦港”船舶港政策、船舶出口退税、保税油加注等一系列航运扩大开放政策快速落地见效。

“仅新造船我们就享受到3.59亿元的退税，大大减少了公司的经营成本。”海南中远海运能

源运输有限公司负责人说，公司旗下“中国洋浦港”和“洋浦港”船舶已达20余艘。

据悉，得益于“中国洋浦港”船舶港政策等系列航运政策的“虹吸”效应，2020年6月1日至今，海南新增船舶运力超1400万载重吨，超110艘船舶及游艇享受“零关税”进口、入籍“中国洋浦港”的国际船舶达47艘，总吨位超295万吨，新增国际船舶运力达531.5万吨，位居全国前列。

同样得益于海南自贸港“零关税”等政策，海南已成为中国游艇产业发展最具活力的省份之一，三亚更是跻身中国游艇旅游头部城市。三亚海事局统计数据显示，截至2024年8月，三亚登记游艇总数已达1406艘，市场体量再创新高，一年带动百万人次游客赏海玩海。

近年来，三亚海事局广泛宣传并推进“零关税”“进口游艇船龄放宽至五年”等游艇政策落地，累计登记零关税游艇70艘，政策红利有效释放。同时，依托海南国际贸易“单一窗口”，推进“琼港澳游艇自由行”服务举措全面落实，累计为62艘琼港澳游艇提供快速一站式通关服务，游艇口岸通关效能有效提升。推出船舶“多证合一”、海事政务“一次办、不停航”、“零关税”游艇一站式通关等14项服务举措，为游艇经济发展提供全方位的支持和保障。

“这些服务举措大大节省了游艇过户的时间和成本，让我们感受到实实在在的便利，相信三亚游艇产业将迎来更加美好的发展前景。”海南鸿洲游艇产业发展投资集团港务管理服务中心总监陈升琼表示。

在美丽的西沙群岛，自2013年4月28日西沙邮轮正式开通以来，先后共有4艘船舶运营西沙旅游航线，目前西沙旅游是从三亚凤凰岛国际邮轮港搭乘“祥龙岛”轮，经过约11个小时的航行到达西沙群岛。

“刚开始跑西沙航线时我们心里是没底的，海图不全，电子海图上有大片的空白，气象预报也不准，比如预报只有3级风，实际却有六七级，冲锋舟放不下去。”“南海之梦”轮船长郑光说，“还好有海事部门帮忙协调，如今气象部门针对我们的航线和活动水域都推出了气象专报。”

据统计，11年来，往来西沙群岛的邮轮已累计开航2100余次，在三沙海事部门的全力保障下，各船舶运营状况良好。

“从‘创新+’到‘服务+’，海南海事局将坚持向新发力，助力培育新质生产力，当好水上交通安全监管‘主角’，高标准支持海南自由贸易港建设，全力服务保障国家战略实施和港航经济发展。”海南海事局党组书记、局长吴红兵表示。



10月8日，农民在山东省淄博市高青县黑里寨镇官圣村采摘药用菊花。近年来，高青县大力发展乡村特色产业，实现村集体和农民双增收。张维堂摄（中经视觉）