

习近平会见越共中央政治局委员、中央书记处常务书记梁强



10月11日,中共中央总书记、国家主席习近平在北京人民大会堂会见越共中央政治局委员、中央书记处常务书记梁强。新华社记者 丁林摄

实合作高质量发展新目标。要培育民间友好,用好明年中越建交75周年和中越人文交流年契机,加强传统友好教育和舆论引导,为两国关系长远发展夯实民意基础。

习近平表示,今年7月召开的中共二十届三中全会对进一步全面深化改革、推进中国式现代化作出系统部署。中国进一步全面深化改革、推进高水平对外开放,不仅将为自身发展开辟广阔前景,也将为越南以及世界各国家以及国际社会带来新动力、新机遇。中方愿同越方加强交流合作,携手做改革道路上的同行者、现代化道路上的好伙伴。相信在以苏林总书记为首的越共中央领导下,越南全党全军全民将顺利完成越共十三大确定的目标任务,朝着建党建国百年奋斗目标稳步迈进。

梁强热烈祝贺中华人民共和国成立75周年特别是新时代以来以习近平同志为核心的中共中央带领中

国人民取得的巨大发展成就,表示越方坚信中国一定能如期实现第二个百年奋斗目标,为世界和地区和平、稳定与繁荣作出更大贡献。习近平新时代中国特色社会主义思想对中国的社会主义事业具有重要指导意义,对越南等社会主义国家以及国际社会也具有重大价值。越中是山水相连的社会主义邻邦,越南十分珍视中方在越民族独立解放时期和社会主义建设进程中向越方提供的宝贵支持,一贯将发展对华关系作为越总体外交的客观需要、战略选择和头等优先。当前两党两国关系发展强劲,越南将继续同中方一道落实好近年来两党两国最高领导人达成的重要共识,进一步加强两党两国关系,促进各领域各方面交往合作走深走实,更好管控解决分歧,巩固和深化“同志加兄弟”的精神,推动越中全面战略合作伙伴关系和越中命运共同体建设不断取得新成就。

蔡奇、王毅参加会见。

新华社北京10月11日电(记者孙奕)10月11日,中共中央总书记、国家主席习近平在人民大会堂会见越共中央政治局委员、中央书记处常务书记梁强。

习近平指出,坚持共产党领导和社会主义制度是中越两国最本质的特征,也是发展中越关系最坚实的政治基础。中方将越南视为周边外交的优先方向,愿同越方一道,在深化高水平互利合作上走在前列,在维护国际公平正义上走在前列,在推动人类进步事业上走在前列,携手构建具有战略意义的中越命运共同体。

习近平强调,在世界百年变局加速演进背景下,中越双方要把准政治方向,坚持从战略高度把握中越关系,确保双边关系沿着正确轨道不断向前发展。要强化思想理念交流,用好理论研讨、干部培训等机制化平台,加强治党治国经验交流互鉴,共同提高执政能力,破解执政难题。要打造共赢格局,挖掘合作潜能,全面推进发展战略对接和互联互通,努力实现务

统筹黄河流域

经济论坛

黄河流域是我国人口活动和经济发展的重要区域。习近平总书记近日在主持召开全面推动黄河流域生态保护和高质量发展座谈会时强调,要统筹新型城镇化和乡村振兴,稳步增进民生福祉。

近年来,黄河流域新型城镇化和乡村振兴协调发展水平不断提高,但仍存在不平衡不充分问题。一方面,城乡间各类要素双向流动不足,整体协调性仍有较大提升空间。另一方面,黄河流经9个省区,发展水平差异明显。此外,黄河流域新型城镇化和乡村振兴还面临诸多制约因素。例如,在部分地区,生态环境脆弱,产业发展能力不强,转型动力不足,中心城市辐射带动能力不强、小城市和县城产业和人口承载能力较弱,公共服务、基础设施等欠账较多,民生发展相对落后,等等。

因此,在统筹黄河流域新型城镇化和乡村振兴过程中,应兼顾全局性、协同性和差异化发展,协同推进生态环境保护、产业转型升级、社会治理能力和民生保障水平提升。

坚持生态保护是前提,推动生态、产业和城乡发展互促共进。黄河流域是我国重要的经济带和生态屏障,要以生态兴、产业兴带动城镇兴、乡村兴,以新型城镇化和乡村振兴反哺生态保护和产业发展。黄河流域生态环境脆弱、水资源短缺、水沙关系不协调、环境污染和洪涝风险仍存,沿黄

中上游与下游的差距。为此,要重点补齐黄河上中游欠发达地区民生领域短板和弱项,加强普惠性、基础性、兜底性民生保障。

金观平

习近平会见出席中国国际友好大会暨中国人民对外友好协会成立70周年纪念活动外方嘉宾



友大会暨中国,十月十一日

新华社记者

黄敬文

摄



10月11日上午,国家主席习近平在北京人民大会堂集体会见出席中国国际友好大会暨中国人民对外友好协会成立70周年纪念活动的外方嘉宾。这是习近平同部分外方嘉宾代表合影留念。

新华社记者 姚大伟摄

新华社北京10月11日电(记者孙奕、温馨)10月11日上午,国家主席习近平在北京人民大会堂集体会见出席中国国际友好大会暨中国人民对外友好协会成立70周年纪念活动的外方嘉宾。

习近平首先向来华出席中国国际友好大会暨中国人民对外友好协会成立70周年纪念活动的部分外方嘉宾代表合影留念,对国际友人同中国人民风雨同舟、甘苦与共,众多外国企业、机构、个人积极参与中国社会主义现代化建设,不仅实现了各方互利共赢,也为促进中外友好交流合作作出重要贡献。我们将始终铭记大家为中国作出的重要贡献和同中国人民的真挚友谊。

习近平强调,当今世界又一次站在历史的十字路口。百年变局之下,全球休戚相关,人类命运与共,构建人类命运共同体是世界各国人民前途所在。中国愿同各国朋友加强友

好交流,发挥民间外交独特作用,携手构建人类命运共同体。

一是要以“同球共济”的精神,凝聚推动构建人类命运共同体的广泛共识。弘扬和平、发展、公平、正义、民主、自由的全人类共同价值,倡导平等有序的世界多极化、普惠包容的经济全球化,把我们共同生活的地球建设成一个和平、和睦、和谐的大家庭。

二是要以合作共赢的理念,汇聚推动构建人类命运共同体的强大合力。中国不追求独善其身的现代化,欢迎更多外国朋友积极参与中国现代化进程,愿不断以中国式现代化新成就为世界发展提供新机遇,推动实现和平发展、互利合作、共同繁荣的世界现代化,更好造福各国人民。

三是要以开放包容的胸襟,绘就推动构建人类命运共同体的文明画卷。中华民族是开放包容的民族,中国人民是善良友好的人民。中方愿同各方一道,践行全球文明倡议,通过真诚沟通,增进了解,加深友谊,以文明交流超越文明隔阂、文明互鉴超越文明冲突。

习近平强调,中国共产党是为人民服务的党,中国政府是人民的政府,中国外交是人民的外交。中国政府将一如既往地支持中国人民对外友好协会在发展中外人民友谊、促进国际务实合作等方面发挥独特作用,以友为桥,以心相交,不断深化中外民间友好,团结各国朋友,共同做人类命运共同体的践行者、中国式现代化的参与者、文明互鉴和民心相通的促进者和人民友好事业的传承者。

尼日利亚前总统奥巴桑乔、泰国前国会主席颂钦、美国“鼓岭之友”召集人穆言灵分别代表外方发言。他们热烈祝贺中华人民共和国成立75周年,高度评价中国人民对外友好协会在推进民间外交、增进各国人民理解和推进国际友好、增进各国人民理解在习近平主席领导下,中国成功摆脱贫困,实现快速发展,已经成为广大发展中国家希望灯塔。习近平主席提出构建人类命运共同体理念和共建“一带一路”等倡议,展现了对全球治理的远见卓识和责任担当,为世界各国紧密合作、互利共赢指明了方向,中国的发展繁荣必将造福世界。期待同中方继续加强各领域友好交流合作,让人民友谊代代相传,携手构建人类命运共同体,为世界和平、发展、繁荣作出更大贡献。

外国前政要、王室成员、国际友好组织负责人、友好人士等约200人出席。蔡奇、韩正、王毅等参加会见。

奋进强国路 阔步新征程·重大工程巡礼

兰渝铁路:连接西北西南的“黄金走廊”

本报记者 赵梅

2017年9月29日,贯穿陕甘川渝的大动脉兰渝铁路全线贯通运营,成为连接我国西北与西南的“黄金走廊”和连接西部“一带一路”通江达海的“快速通道”。2019年初,复兴号动车组列车上线运营,兰渝铁路的运输能力再次提升。

一头连着沟壑纵横的黄土高原,一头牵着群山起伏的秦巴山区,“天堑变通途”的背后,是施工过程中面临的一系列世界级难题。兰渝铁路穿越区域性大断裂10条、大断层87条,其中甘肃境内地质最为复杂,施工难度极大,国内外专家先后38批次来现场“号脉会诊”。“可以说,兰渝铁路是在一边科研攻关,一边实践探索中建成的。”铁路建设亲历者兰新铁路甘青有限公司质量部主任王鹏华说。

兰渝铁路正线隧道长度占线路总长约五分之三,加上长大隧道分布密

集,沿线地质条件复杂多变,隧道施工安全风险极高。以木寨岭、两水隧道为代表的低地应力软岩大变形,以桃树坪、胡麻岭隧道为代表的第三系富水粉细砂层地质等复杂条件,给施工带来了各种各样的困难。特别是木寨岭隧道,被专家判定为“特高地应力”,“国内独有,世界罕见”,刷新了我国地应力等级极值,施工中多次出现大变形、涌泥涌砂、塌方、衬砌开裂等问题,导致建设推进困难。

王鹏华说,2014年底,为解决施工难题,由原中国铁路总公司工管中心和兰渝铁路有限责任公司牵头组织成立了“三隧”(胡麻岭、木寨岭、新城子隧道)现场工作组,常驻现场进行攻关。

中铁隧道局集团公司华西指挥部副指挥长陈强曾任兰渝铁路木寨岭隧道工区经理,“打木寨岭隧道就像在豆腐里打洞。”陈强说,当时主要的难题是

极高地应力软岩大变形,开挖之后的变形能达到两米多,变形速率也很快,前来会诊的国内外专家将其评估为世界难题。

“围岩主要是碳质板岩,起初开挖时还有点强度,两三个小时之后全部风化,初期支护措施还没上,软岩就全部风化成了粉末状,风一刮满天飞。”陈强介绍,木寨岭隧道遇到的软岩变形超出了建设者的认知。项目部不断尝试,将支护从工字钢换成了H型钢,增强骨架的刚度。随后,经过专家会诊,又采取了双层支护,双层二衬以及长锚杆、长锚索等辅助措施,最终攻克了软岩大变形。

目前,兰渝铁路全线获得国家专利28项。开通运行以来,兰渝铁路(兰州铁路局管内)共发送旅客4432万人次,其中“复兴号”动车已发送旅客2129万人次;累计发送货物535万吨。